

, 15 - 18 2014

12
16.10.2014 - 11:12

, 50m

	26.23	(POL)	10.12.2011
	27.27	(DEN)	14.12.2013

: FINA 2014

	/	R.T.	FINA
1.	2000	28.50	733 A
2.	1998	28.86	706 A
3.	1992	28.94	700 A
4.	1996	29.17	683 A
5.	1997	29.37	670 A
6.	2000	29.53	659 A
7.	1998	29.54	658 A
8.	1999	29.73	645 A
9.	1995	29.79	642 R
10.	1999	29.89	635 R
11.	1998	29.90	635
12.	1997	29.95	631
13.	1998	30.00	628
14.	1997	30.20	616
15.	1996	30.22	615
16.	1999	30.24	613
17.	2000	30.26	612
18.	1998	30.27	612
19.	1998	30.43	602
20.	1999	30.47	600
21.	1998	30.49	598
22.	1999	30.54	595
23.	1999	30.75	583
	1997	30.75	583
25.	1996	30.92	574
26.	1999	30.97	571
27.	1998	31.08	565
	1999	31.08	565
29.	1999	31.21	558
30.	1996	31.26	555
31.	1998	31.36	550
32.	2000	31.48	544
33.	1997	31.50	543
34.	2000	31.59	538
35.	1998	31.63	536
36.	1997	31.64	535
37.	2000	31.65	535
38.	2000	31.68 	533
39.	2000	31.69 	533
40.	2000	31.71 	532
41.	1998	31.72 	531
42.	2000	31.78 	528
43.	1999	31.84 	525
44.	1998	31.86 	524
45.	1996	31.89 	523
46.	1998	31.91 	522
47.	2000	32.03 	516

, 15 - 18 2014

12,	, 50m	,	,	R.T.	FINA
48.		1996		32.04	516
49.		1997		32.05	515
50.		2000		32.10	513
51.		2000		32.21	507
52.		1998	-	32.25	506
53.		2001		32.36	500
54.		1999		32.49	494
55.		2000		32.55	492
56.		1999		32.60	489
		2001		32.60	489
58.		1998		32.71	485
59.		2000		32.72	484
60.		1998	-	32.80	481
61.		1997		32.81	480
62.		2000		32.94	474
63.		2000		33.96	433
64.		2000		34.02	431
65.		2000		34.61	409
66.		1999		34.73	405
67.		1997	-	35.20	389