

, 15. - 16.9.2017

15.09.2017 1 , 50m 2001 - 2008

12 +: 26.05 / : 30.75 / 10 +: 26.85 / III : 32.75 / I : 28.15 / : 39.75 /  
II : 49.75 / III : 59.25

: FINA 2017

2001 - 2002

1. , 01 - - **28.65** 533 II  
2. , 02 - - **33.49** 334 1

2003 - 2004

1. , 03 **30.09** 460 II  
2. , 04 - - **30.77** 430 III  
3. , 04 - - **33.76** 326 1  
4. , 03 - - **34.48** 306 1  
5. , 04 - - **35.00** 292 1  
6. , 03 **35.12** 289 1  
7. , 03 - - **35.23** 287 1  
8. , 04 - - **35.83** 272 1  
9. , 04 **35.97** 269 1  
10. , 03 - - **40.67** 186 2  
11. , 04 - - **47.53** 116 2  
12. , 03 - - **48.43** 110 2

2005 - 2006

1. , 05 - - **30.11** 459 II  
2. , 06 - - **32.11** 379 III  
3. , 05 . **32.28** 373 III  
4. , 05 . **34.36** 309 1  
5. , 06 - - **34.50** 305 1  
6. , 06 . **34.53** 304 1  
7. , 05 - - **37.75** 233 1  
8. , 06 - - **38.90** 213 1  
9. , 05 . **41.03** 181 2  
10. , 06 - - **41.57** 174 2  
11. , 06 - - **43.83** 149 2  
12. , 06 - - **53.34** 82 3

2007 - 2008

1. , 07 **38.93** 212 1  
2. , 07 . **40.89** 183 2  
3. , 07 - - **51.12** 93 3  
4. , 07 - - **54.53** 77 3  
5. , 08 - - **1:02.01** 52  
EXH , 05 - - **37.94** 229 1  
EXH , 09 - - **50.97** 94 3

, 15. - 16.9.2017

15.09.2017 2 , 50m 2001 - 2008

12 +: 22.75 /	10 +: 23.50 /	I	: 24.75 /
II : 27.05 /	III	: 29.25 /	I : 35.25 /
II : 45.25 /	III		: 55.25

: FINA 2017

2001 - 2002

1.	,	01			<b>25.11</b>	525	II
2.	,	02			<b>27.09</b>	418	III
3.	,	01	-	-	<b>28.98</b>	341	III
4.	,	02	-	-	<b>29.94</b>	309	1
5.	,	02	.	.	<b>29.97</b>	308	1
6.	,	02	-	-	<b>30.08</b>	305	1
7.	,	02	.	.	<b>30.81</b>	284	1
8.	,	01	-	-	<b>31.10</b>	276	1
9.	,	02	-	-	<b>32.37</b>	245	1
10.	,	02	-	-	<b>32.58</b>	240	1
11.	,	02	-	-	<b>33.57</b>	219	1

2003 - 2004

1.	,	04			<b>27.95</b>	380	III
2.	,	03			<b>28.17</b>	372	III
3.	,	04			<b>28.74</b>	350	III
4.	,	04			<b>28.92</b>	343	III
5.	,	03	-	-	<b>29.02</b>	340	III
6.	,	03	.	.	<b>29.06</b>	338	III
7.	,	04			<b>29.56</b>	321	1
8.	,	03	-	-	<b>29.62</b>	320	1
9.	,	03	.	.	<b>30.04</b>	306	1
10.	,	04	-	-	<b>30.50</b>	293	1
11.	,	03	-	-	<b>30.75</b>	286	1
12.	,	04	-	-	<b>30.82</b>	284	1
13.	,	03	-	-	<b>31.00</b>	279	1
14.	,	04	-	-	<b>31.66</b>	262	1
15.	,	04	.	.	<b>31.68</b>	261	1
16.	,	03	-	-	<b>32.29</b>	247	1
17.	,	04	-	-	<b>32.39</b>	244	1
18.	,	04	-	-	<b>32.56</b>	240	1
19.	,	04	-	-	<b>33.14</b>	228	1
20.	,	03	-	-	<b>33.25</b>	226	1
21.	,	04	.	.	<b>33.81</b>	215	1
22.	,	03	-	-	<b>34.38</b>	204	1
23.	,	03	-	-	<b>34.64</b>	200	1
24.	,	04	-	-	<b>35.13</b>	191	1
25.	,	04	-	-	<b>36.36</b>	173	2
26.	,	04	-	-	<b>36.69</b>	168	2
27.	,	04	-	-	<b>38.15</b>	149	2
28.	,	04	-	-	<b>39.92</b>	130	2
29.	,	03	-	-	<b>40.11</b>	128	2
30.	,	04	-	-	<b>42.45</b>	108	2
31.	,	04	-	-	<b>43.28</b>	102	2
32.	,	04	-	-	<b>44.26</b>	95	2
33.	,	03	-	-	<b>44.81</b>	92	2
DSQ	,	04	-	-			

/ " "

15-16.09.2017 .

25

2, , 50m

## 2005 - 2006

1.	,	05	.	-	-	<b>30.72</b>	286	1
2.	,	05	.	-	-	<b>31.11</b>	276	1
3.	,	05	.	-	-	<b>31.86</b>	257	1
4.	,	05	.	-	-	<b>32.14</b>	250	1
5.	,	05	.	-	-	<b>32.68</b>	238	1
6.	,	05	.	-	-	<b>33.10</b>	229	1
7.	,	05	.	-	-	<b>33.33</b>	224	1
8.	,	05	.	-	-	<b>33.43</b>	222	1
9.	,	06	.	-	-	<b>33.53</b>	220	1
10.	,	06	.	-	-	<b>33.59</b>	219	1
11.	,	06	.	-	-	<b>33.65</b>	218	1
12.	,	05	.	-	-	<b>34.08</b>	210	1
13.	,	05	.	-	-	<b>34.74</b>	198	1
14.	,	05	.	-	-	<b>36.72</b>	167	2
15.	,	06	.	-	-	<b>37.26</b>	160	2
16.	,	06	.	-	-	<b>37.50</b>	157	2
17.	,	06	.	-	-	<b>38.26</b>	148	2
18.	,	06	.	-	-	<b>38.28</b>	148	2
19.	,	06	.	-	-	<b>38.58</b>	144	2
20.	,	05	.	-	-	<b>38.95</b>	140	2
21.	,	06	.	-	-	<b>39.40</b>	135	2
22.	,	06	.	-	-	<b>39.46</b>	135	2
23.	,	05	.	-	-	<b>39.94</b>	130	2
24.	,	06	.	-	-	<b>40.10</b>	128	2
25.	,	05	.	-	-	<b>40.22</b>	127	2
26.	,	06	.	-	-	<b>40.27</b>	127	2
27.	,	06	.	-	-	<b>41.74</b>	114	2
28.	,	06	.	-	-	<b>42.45</b>	108	2
29.	,	06	.	-	-	<b>47.74</b>	76	3

## 2007 - 2008

1.	,	07	.	-	-	<b>33.38</b>	223	1
2.	,	08	.	-	-	<b>34.60</b>	200	1
3.	,	08	.	-	-	<b>35.88</b>	180	2
4.	,	07	.	-	-	<b>36.90</b>	165	2
5.	,	07	.	-	-	<b>38.00</b>	151	2
6.	,	07	.	-	-	<b>39.02</b>	139	2
7.	,	07	.	-	-	<b>39.95</b>	130	2
8.	,	08	.	-	-	<b>39.99</b>	130	2
9.	,	07	.	-	-	<b>40.39</b>	126	2
10.	,	07	.	-	-	<b>41.56</b>	115	2
11.	,	08	.	-	-	<b>41.79</b>	113	2
12.	,	08	.	-	-	<b>42.05</b>	111	2
13.	,	08	.	-	-	<b>43.28</b>	102	2
14.	,	07	.	-	-	<b>44.49</b>	94	2
15.	,	08	.	-	-	<b>45.52</b>	88	3
16.	,	07	.	-	-	<b>46.33</b>	83	3
17.	,	07	.	-	-	<b>47.07</b>	79	3
18.	,	07	.	-	-	<b>47.98</b>	75	3
19.	,	07	.	-	-	<b>48.26</b>	73	3
20.	,	07	.	-	-	<b>48.72</b>	71	3
21.	,	07	.	-	-	<b>49.74</b>	67	3
22.	,	08	.	-	-	<b>50.58</b>	64	3

, 15. - 16.9.2017

2,		, 50m		, 2007 - 2008			
23.	,		07			<b>51.23</b>	61 3
24.	,		08	-	-	<b>58.69</b>	41
25.	,		08	-	-	<b>1:04.60</b>	30
EXH	,		00	-	-	<b>30.20</b>	301 1
EXH	,		09	-	-	<b>42.46</b>	108 2
EXH	,		09	-	-	<b>46.67</b>	81 3
EXH	,		09	-	-	<b>46.72</b>	81 3

3 , 100m 2001 - 2008  
15.09.2017

12 +:	1:05.00 /	10 +:	1:09.00 /	I	1:13.50 /	I	1:45.50 /
II	: 1:21.50 /	III	: 1:31.50 /	I	: 2:28.50		
II	: 2:08.50 /	III	: 2:28.50				

: FINA 2017

2001 - 2002

1.	,		01	.		<b>1:08.50</b>	518
2.	,		02	-	-	<b>1:21.15</b>	311 II

2003 - 2004

1.	,		03			<b>1:10.39</b>	477 I
2.	,		04	.		<b>1:18.52</b>	344 II
3.	,		04	-	-	<b>1:25.97</b>	262 III

2005 - 2006

1.	,		05			<b>1:17.87</b>	352 II
2.	,		05	-	-	<b>1:18.92</b>	339 II
3.	,		05	-	-	<b>1:32.48</b>	210 1
4.	,		06			<b>1:40.65</b>	163 1
5.	,		06			<b>1:43.11</b>	152 1
6.	,		05	-	-	<b>2:02.63</b>	90 2

2007 - 2008

1.	,		07	-	-	<b>1:25.01</b>	271 III
2.	,		08	.		<b>1:36.69</b>	184 1
DSQ	,		07	-	-		

, 15. - 16.9.2017

4 , 100m 2001 - 2008  
15.09.2017

12 +:	57.50 /	10 +:	1:01.00 /	I	: 1:05.00 /		
II	: 1:13.00 /	III	: 1:21.50 /	I	: 1:34.00 /		
II	: 1:56.50 /	III	: 2:16.50				

: FINA 2017

2001 - 2002

1. , 02 . **1:10.89** 328 II

2003 - 2004

1. , 03 . **1:14.83** 279 III  
2. , 04 - - **1:39.80** 117 2

2005 - 2006

1. , 06 **1:18.78** 239 III  
2. , 05 **1:23.00** 204 1  
3. , 06 - - **1:23.98** 197 1  
4. , 06 **1:31.84** 151 1  
5. , 05 - - **1:34.44** 138 2  
6. , 05 **1:34.94** 136 2  
7. , 06 - - **1:51.90** 83 2

2007 - 2008

1. , 07 **1:17.32** 253 III  
2. , 07 . **1:31.06** 155 1  
3. , 07 **1:49.23** 89 2  
4. , 07 - - **1:53.42** 80 2  
5. , 07 - - **1:56.08** 74 2  
6. , 07 **1:57.09** 72 3  
7. , 08 - - **2:13.90** 48 3  
EXH , 04 - - **1:08.69** 361 II

5 , 100m 2001 - 2008  
15.09.2017

12 +:	1:12.50 /	10 +:	1:16.50 /	I	: 1:21.50 /		
II	: 1:30.00 /	III	: 1:42.00 /	I	: 2:06.50 /		
II	: 2:16.50 /	III	: 2:37.50				

: FINA 2017

2001 - 2002

1. , 02 **1:17.01** 530 I

2003 - 2004

1. , 03 . **1:25.80** 383 II  
2. , 04 - - **1:26.98** 368 II

, 15. - 16.9.2017

5, , 100m

2005 - 2006

1.	,	05	-	-	<b>1:19.01</b>	491	I
2.	,	05	-	-	<b>1:23.26</b>	420	II
3.	,	05	.		<b>1:29.30</b>	340	II
4.	,	05	.		<b>1:38.29</b>	255	III
5.	,	05	.		<b>1:38.61</b>	252	III
6.	,	05	-	-	<b>1:40.66</b>	237	III
7.	,	06	-	-	<b>1:46.42</b>	201	1
8.	,	06	-	-	<b>1:51.50</b>	174	1
9.	,	05	-	-	<b>1:53.82</b>	164	1
10.	,	05	-	-	<b>1:57.84</b>	148	1
11.	,	06	-	-	<b>2:04.40</b>	125	1

2007 - 2008

1.	,	07	-	-	<b>1:42.62</b>	224	1
2.	,	07	-	-	<b>1:43.48</b>	218	1
3.	,	07	-	-	<b>1:48.15</b>	191	1
4.	,	07	-	-	<b>1:54.73</b>	160	1
5.	,	08	-	-	<b>1:55.70</b>	156	1
6.	,	08	-	-	<b>1:56.92</b>	151	1
7.	,	08	-	-	<b>1:57.69</b>	148	1
EXH	,	09	-	-	<b>2:11.45</b>	106	2
EXH	,	09	-	-	<b>2:36.66</b>	63	3

6

, 100m

2001 - 2008

15.09.2017

II	12 +: 1:03.50 /	10 +: 1:07.50 /	I	: 1:12.00 /		: 1:44.50 /
II	: 1:20.50 /	III	: 1:28.50 /	I		
	: 2:03.50 /	III	: 2:23.50			

: FINA 2017

2001 - 2002

1.	,	01			<b>1:11.79</b>	464	I
2.	,	02			<b>1:14.50</b>	415	II
3.	,	02	.		<b>1:25.69</b>	273	III
4.	,	02	.		<b>1:27.81</b>	253	III
5.	,	02	-		<b>1:29.62</b>	238	1
6.	,	02	-	-	<b>1:33.72</b>	208	1
7.	,	02	-	-	<b>1:34.08</b>	206	1

2003 - 2004

1.	,	04			<b>1:20.39</b>	331	II
2.	,	03			<b>1:26.67</b>	264	III
3.	,	04			<b>1:29.61</b>	238	1
4.	,	04	-	-	<b>1:31.61</b>	223	1
5.	,	03	-	-	<b>1:32.38</b>	218	1
6.	,	03	-	-	<b>1:39.38</b>	175	1
7.	,	04	-	-	<b>1:42.29</b>	160	1
8.	,	03	-	-	<b>1:43.78</b>	153	1
9.	,	04			<b>1:43.81</b>	153	1

/ " "

15-16.09.2017 .

25

, 15. - 16.9.2017

6,		, 100m	2003 - 2004					
10.	,		04	-	-	<b>1:47.24</b>	139	2
11.	,		03	-	-	<b>2:01.39</b>	96	2
2005 - 2006								
1.	,		05	-	-	<b>1:23.87</b>	291	III
2.	,		05	.		<b>1:25.80</b>	272	III
3.	,		05			<b>1:28.03</b>	252	III
4.	,		06	.		<b>1:40.16</b>	171	1
5.	,		05	-	-	<b>1:42.52</b>	159	1
6.	,		05			<b>1:42.76</b>	158	1
7.	,		06			<b>1:50.97</b>	125	2
8.	,		06	-	-	<b>2:06.86</b>	84	3
2007 - 2008								
1.	,		08	-	-	<b>1:56.56</b>	108	2
2.	,		07			<b>1:58.73</b>	102	2
3.	,		07			<b>1:58.74</b>	102	2
4.	,		08	-	-	<b>2:05.32</b>	87	3
5.	,		07	-	-	<b>2:11.68</b>	75	3
DSQ	,		08	-	-			
EXH	,		05			<b>1:29.33</b>	241	1
EXH	,		00	-	-	<b>1:33.45</b>	210	1

7 , 50m 2001 - 2008  
15.09.2017

12 +: 27.60 /	10 +: 28.75 /	I	: 31.25 /
II : 33.75 /	III	: 36.75 /	I . : 43.75 /
II . : 53.75 /	III .	: 1:03.75	

: FINA 2017

2003 - 2004

1.	,		03			<b>30.02</b>	535	I
2.	,		04	-	-	<b>32.23</b>	432	II
3.	,		03	.		<b>33.97</b>	369	III
4.	,		04	-	-	<b>34.39</b>	356	III
5.	,		04			<b>35.47</b>	324	III
6.	,		03	.		<b>42.14</b>	193	1
2005 - 2006								
1.	,		05	-	-	<b>29.93</b>	540	I
2007 - 2008								
1.	,		07	.		<b>35.92</b>	312	III
EXH	,		03			<b>32.82</b>	409	II
EXH	,		03			<b>41.37</b>	204	1

/ " "

15-16.09.2017 .

25

, 15. - 16.9.2017

8 , 50m 2001 - 2008  
15.09.2017

12 +: 24.25 /	10 +: 25.25 /	I	: 27.25 /
II : 30.25 /	III	: 33.25 /	I : 38.25 /
II : 48.25 /	III	: 58.25	

: FINA 2017

2001 - 2002

1.	,	02	.	<b>29.68</b>	396	II
2.	,	01	-	<b>36.92</b>	205	1

2003 - 2004

1.	,	03	.	<b>32.41</b>	304	III
2.	,	03	-	<b>32.72</b>	295	III
3.	,	03	-	<b>33.42</b>	277	1
4.	,	03	.	<b>34.85</b>	244	1
5.	,	03	-	<b>36.89</b>	206	1
6.	,	04	.	<b>37.82</b>	191	1
7.	,	03	-	<b>40.17</b>	159	2

2005 - 2006

1.	,	06	.	<b>33.67</b>	271	1
2.	,	05	.	<b>34.82</b>	245	1
3.	,	06	.	<b>36.63</b>	210	1
4.	,	05	.	<b>36.95</b>	205	1
5.	,	05	.	<b>37.43</b>	197	1
6.	,	06	.	<b>40.15</b>	160	2
7.	,	05	-	<b>41.49</b>	145	2
8.	,	06	.	<b>49.04</b>	87	3

2007 - 2008

1.	,	07	-	<b>37.79</b>	191	1
EXH	,	04	.	<b>30.21</b>	375	II
EXH	,	03	.	<b>32.05</b>	314	III
EXH	,	04	-	<b>51.84</b>	74	3

9 , 100m 2001 - 2008  
15.09.2017

12 +: 1:05.00 /	10 +: 1:10.00 /	I	: 1:15.00 /
II : 1:24.00 /	III	: 1:35.00 /	I : 1:47.00 /
II : 2:06.00 /	III	: 2:46.00	

: FINA 2017

2003 - 2004

1.	,	04	.	<b>1:31.54</b>	237	III
----	---	----	---	----------------	-----	-----



, 15. - 16.9.2017

9, , 100m

2005 - 2006

1.	,	05	-	-	<b>1:14.08</b>	447	I
2.	,	05	-	-	<b>1:16.58</b>	405	II
3.	,	05	-	-	<b>1:16.83</b>	401	II
4.	,	06	-	-	<b>1:19.53</b>	361	II
5.	,	05	.		<b>1:21.26</b>	339	II
6.	,	06	.		<b>1:24.30</b>	303	III
7.	,	05	-	-	<b>1:25.06</b>	295	III
8.	,	05			<b>1:26.02</b>	285	III
9.	,	06			<b>1:26.11</b>	285	III
10.	,	05	.		<b>1:26.68</b>	279	III
11.	,	06	-	-	<b>1:27.69</b>	269	III
12.	,	05	-	-	<b>1:32.64</b>	228	III
13.	,	05	.		<b>1:33.68</b>	221	III
14.	,	06			<b>1:40.10</b>	181	1
15.	,	06	-	-	<b>1:40.32</b>	180	1
16.	,	06	-	-	<b>1:41.65</b>	173	1
17.	,	06	-	-	<b>1:42.84</b>	167	1
18.	,	05	-	-	<b>1:43.53</b>	164	1
19.	,	06			<b>1:52.87</b>	126	2
20.	,	06	-	-	<b>1:53.89</b>	123	2
21.	,	05	-	-	<b>1:55.35</b>	118	2

2007 - 2008

1.	,	07	.		<b>1:25.98</b>	286	III
2.	,	07	-	-	<b>1:32.18</b>	232	III
3.	,	07	.		<b>1:38.90</b>	188	1
4.	,	07			<b>1:41.22</b>	175	1
5.	,	07	-	-	<b>1:42.06</b>	171	1
6.	,	08	.		<b>1:45.07</b>	156	1
7.	,	07			<b>1:48.08</b>	144	2
8.	,	08	-	-	<b>1:50.98</b>	133	2
9.	,	08	-	-	<b>1:51.46</b>	131	2
10.	,	07	-	-	<b>1:59.95</b>	105	2
11.	,	07	-	-	<b>2:26.63</b>	57	3

10

, 100m

2001 - 2008

15.09.2017

12 +: 57.00 /	10 +: 1:02.00 /	I	: 1:06.00 /
II	: 1:14.00 /	III	: 1:24.00 /
II	: 1:54.00 /	III	: 2:14.00
			: 1:35.00 /

: FINA 2017

2001 - 2002

1.	,	01			<b>1:02.74</b>	515	I
----	---	----	--	--	----------------	-----	---

10, , 100m

## 2005 - 2006

1.	,	06	.	<b>1:15.87</b>	291	III
2.	,	05	.	<b>1:19.96</b>	248	III
3.	,	05	.	<b>1:20.51</b>	243	III
4.	,	05	.	<b>1:21.06</b>	238	III
5.	,	06	.	<b>1:21.69</b>	233	III
6.	,	05	.	<b>1:22.31</b>	228	III
7.	,	05	.	<b>1:22.56</b>	226	III
8.	,	05	.	<b>1:22.91</b>	223	III
9.	,	05	.	<b>1:23.86</b>	215	III
10.	,	05	.	<b>1:24.10</b>	213	1
11.	,	05	.	<b>1:24.80</b>	208	1
12.	,	06	-	<b>1:26.95</b>	193	1
13.	,	06	-	<b>1:27.53</b>	189	1
14.	,	05	.	<b>1:27.84</b>	187	1
15.	,	05	-	<b>1:30.89</b>	169	1
16.	,	06	.	<b>1:32.83</b>	159	1
17.	,	06	.	<b>1:33.07</b>	157	1
18.	,	06	-	<b>1:33.76</b>	154	1
19.	,	05	-	<b>1:34.03</b>	153	1
20.	,	05	.	<b>1:37.76</b>	136	2
21.	,	05	-	<b>1:38.16</b>	134	2
22.	,	06	-	<b>1:38.61</b>	132	2
23.	,	06	.	<b>1:39.23</b>	130	2
24.	,	06	.	<b>1:42.01</b>	119	2
25.	,	06	.	<b>1:42.98</b>	116	2
26.	,	06	-	<b>1:43.12</b>	116	2
27.	,	06	-	<b>1:44.01</b>	113	2
28.	,	06	-	<b>1:47.13</b>	103	2
29.	,	05	.	<b>1:49.45</b>	97	2
30.	,	06	.	<b>2:04.69</b>	65	3
DSQ	,	06	-			
DSQ	,	06	-			
DSQ	,	06	-			

## 2007 - 2008

1.	,	07	.	<b>1:22.87</b>	223	III
2.	,	07	-	<b>1:23.64</b>	217	III
3.	,	07	-	<b>1:29.56</b>	177	1
4.	,	08	.	<b>1:29.79</b>	175	1
5.	,	07	.	<b>1:34.01</b>	153	1
6.	,	07	.	<b>1:34.04</b>	153	1
7.	,	08	-	<b>1:34.37</b>	151	1
8.	,	07	.	<b>1:35.44</b>	146	2
9.	,	08	.	<b>1:39.88</b>	127	2
10.	,	07	-	<b>1:40.04</b>	127	2
11.	,	07	.	<b>1:47.67</b>	101	2
12.	,	07	.	<b>1:47.88</b>	101	2
13.	,	08	-	<b>1:48.36</b>	100	2
14.	,	07	-	<b>1:56.22</b>	81	3
15.	,	07	.	<b>1:56.70</b>	80	3
16.	,	07	.	<b>1:59.66</b>	74	3
17.	,	08	-	<b>2:02.04</b>	70	3
18.	,	07	-	<b>2:14.37</b>	52	

, 15. - 16.9.2017

10, , 100m , 2007 - 2008

DSQ , 08 - -  
 EXH , 09 - - **1:54.48** 84 3

11 , 4 x 50m  
 15.09.2017

: FINA 2017

1. 1 **1:57.61** 514  
 , 04 02  
 , 03 03  
 2. - 1 **1:58.57** 502  
 , 04 05  
 , 05 05  
 3. 1 **2:02.84** 451  
 , 03 03  
 , 06 01  
 4. - 2 **2:05.78** 420  
 , 06 05  
 , 04 02  
 5. 1 **2:10.08** 380  
 , 05 03  
 , 06 03

12 , 4 x 50m  
 15.09.2017

: FINA 2017

1. 1 **1:49.52** 429  
 , 04 03  
 , 04 01  
 2. 1 **1:51.31** 408  
 , 02 04  
 , 02 02  
 3. - 1 **1:55.52** 365  
 , 03 04  
 , 01 03  
 4. . **1:57.30** 349  
 , 02 03  
 , 06 03  
 5. - 2 **2:08.92** 263  
 , 03 04  
 , 05 04  
 6. 2 **2:10.10** 255  
 , 05 05  
 , 05 07  
 7. - 3 **2:14.98** 229  
 , 04 01  
 , 03 07

, 15. - 16.9.2017

12, , 4 x 50m

8. 05 08  
04 05 **2:16.86** 219

13 , 50m

2001 - 2008

16.09.2017

12 +: 29.95 / 10 +: 31.65 / I : 33.25 /  
II : 36.75 / III : 40.75 / I : 47.25 /  
II : 57.25 / III : 1:07.25

: FINA 2017

2001 - 2002

1. 02 **32.21** 506 I  
2. 01 **32.23** 505 I  
3. 02 **32.78** 480 I  
4. 02 **38.84** 288 III

2003 - 2004

1. 03 **32.40** 497 I  
2. 04 **37.30** 325 III  
3. 04 **38.29** 301 III  
4. 03 **40.73** 250 III  
5. 03 **40.87** 247 1  
6. 04 **42.16** 225 1  
7. 03 **42.65** 218 1  
8. 04 **52.92** 114 2

2005 - 2006

1. 05 **34.61** 408 II  
2. 05 **36.12** 358 II  
3. 06 **36.65** 343 II  
4. 06 **43.67** 203 1  
5. 05 **48.53** 147 2  
6. 05 **55.68** 97 2  
7. 06 **58.69** 83 3

2007 - 2008

1. 07 **39.21** 280 III  
2. 07 **49.85** 136 2  
3. 08 **50.79** 129 2  
4. 07 **52.49** 116 2  
5. 08 **52.73** 115 2  
6. 07 **54.14** 106 2  
7. 08 **1:00.06** 78 3  
EXH 04 **35.45** 379 II  
EXH 09 **45.58** 178 1  
EXH 09 **1:02.06** 70 3

, 15. - 16.9.2017

14 , 50m 2001 - 2008  
16.09.2017

12 +: 26.15 / : 32.25 / 10 +: 27.65 / I : 29.45 /  
II : 51.75 / III : 35.75 / I : 41.75 /  
II : 1:01.75

: FINA 2017

2001 - 2002

1.	,	02			<b>30.32</b>	393	II
2.	,	02			<b>31.86</b>	339	II
3.	,	01			<b>33.04</b>	304	III
4.	,	02			<b>33.18</b>	300	III
5.	,	02			<b>35.67</b>	241	III
6.	,	01	-	-	<b>37.43</b>	209	1

2003 - 2004

1.	,	03			<b>30.23</b>	397	II
2.	,	04	-	-	<b>31.05</b>	366	II
3.	,	04			<b>39.06</b>	184	1
4.	,	04			<b>39.67</b>	175	1
5.	,	03	-	-	<b>43.26</b>	135	2

2005 - 2006

1.	,	06	-	-	<b>36.97</b>	217	1
2.	,	05			<b>37.85</b>	202	1
3.	,	05	-	-	<b>42.70</b>	140	2
4.	,	06			<b>42.75</b>	140	2
5.	,	06			<b>43.37</b>	134	2
6.	,	06			<b>44.11</b>	127	2
7.	,	05			<b>44.79</b>	122	2
8.	,	05			<b>46.61</b>	108	2
9.	,	05			<b>48.92</b>	93	2
10.	,	06			<b>51.40</b>	80	2
11.	,	06			<b>53.20</b>	72	3
12.	,	05	-	-	<b>1:00.00</b>	50	3

2007 - 2008

1.	,	07	-	-	<b>42.41</b>	143	2
2.	,	08			<b>47.09</b>	105	2
3.	,	07	-	-	<b>53.11</b>	73	3
4.	,	07	-	-	<b>53.43</b>	71	3
5.	,	07	-	-	<b>54.82</b>	66	3
6.	,	08	-	-	<b>55.56</b>	63	3
7.	,	08	-	-	<b>58.85</b>	53	3
EXH	,	07	-	-	<b>37.42</b>	209	1
EXH	,	04			<b>39.01</b>	184	1
EXH	,	05			<b>42.82</b>	139	2

, 15. - 16.9.2017

15 , 100m 2001 - 2008  
16.09.2017

12 +:	1:02.00 /	10 +:	1:05.50 /	I	: 1:10.00 /
II	: 1:19.50 /	III	: 1:30.50 /	I	: 1:42.50 /
II	: 2:01.50 /	III	: 2:21.50		

: FINA 2017

2001 - 2002

1. , 02 - - **1:32.97** 202 1

2003 - 2004

1. , 03 . **1:18.73** 333 II  
2. , 03 . **1:36.37** 181 1

2005 - 2006

1. , 06 - - **1:19.10** 329 II

2007 - 2008

1. , 07 . **1:24.45** 270 III

16 , 100m 2001 - 2008  
16.09.2017

12 +:	54.50 /	10 +:	58.50 /	I	: 1:02.00 /
II	: 1:10.50 /	III	: 1:20.50 /	I	: 1:30.50 /
II	: 1:49.50 /	III	: 2:09.50		

: FINA 2017

2001 - 2002

1. , 02 . **1:04.89** 406 II

2003 - 2004

1. , 03 - - **59.54** 526 I  
2. , 04 - - **1:05.91** 388 II  
3. , 03 **1:12.92** 286 III  
4. , 04 **1:17.41** 239 III

2005 - 2006

1. , 06 . **1:15.94** 253 III

2007 - 2008

1. , 07 **1:51.02** 81 3

, 15. - 16.9.2017

17 , 100m 2001 - 2008  
16.09.2017

12 +: 56.50 /	10 +: 1:00.50 /	I	: 1:04.34 /
II : 1:11.80 /	III	: 1:19.50 /	I : 1:33.50 /
II : 1:53.50 /	III	: 2:12.50	

: FINA 2017

2001 - 2002

1.	,	02			<b>1:02.19</b>	548	I
2.	,	01	-	-	<b>1:02.26</b>	546	I
3.	,	02			<b>1:03.34</b>	519	I
4.	,	01	-	-	<b>1:06.63</b>	446	II
5.	,	02			<b>1:09.62</b>	391	II
6.	,	02			<b>1:13.21</b>	336	III
7.	,	02	-	-	<b>1:13.97</b>	326	III

2003 - 2004

1.	,	03			<b>59.25</b>	634	
2.	,	03			<b>1:04.37</b>	494	II
3.	,	04	-	-	<b>1:07.56</b>	427	II
4.	,	04			<b>1:09.52</b>	392	II
5.	,	04			<b>1:13.10</b>	337	III
6.	,	04	-	-	<b>1:16.25</b>	297	III
7.	,	04			<b>1:18.38</b>	274	III
8.	,	03			<b>1:19.40</b>	263	III
9.	,	04			<b>1:20.65</b>	251	1
10.	,	04	-	-	<b>1:21.09</b>	247	1
11.	,	04	-	-	<b>1:52.09</b>	93	2

2005 - 2006

1.	,	05	-	-	<b>1:06.08</b>	457	II
2.	,	05	-	-	<b>1:09.83</b>	387	II
3.	,	06			<b>1:12.26</b>	349	III
4.	,	05			<b>1:14.53</b>	318	III
5.	,	06			<b>1:16.20</b>	298	III
6.	,	06	-	-	<b>1:16.91</b>	290	III
7.	,	06	-	-	<b>1:32.29</b>	167	1
8.	,	06	-	-	<b>1:38.20</b>	139	2
9.	,	06	-	-	<b>1:45.90</b>	111	2
10.	,	06	-	-	<b>2:02.18</b>	72	3

2007 - 2008

1.	,	07			<b>1:29.29</b>	185	1
2.	,	08	-	-	<b>1:40.15</b>	131	2
3.	,	07			<b>1:40.64</b>	129	2
4.	,	07	-	-	<b>1:44.23</b>	116	2
5.	,	07			<b>1:47.54</b>	106	2
6.	,	08			<b>1:58.02</b>	80	3
7.	,	08	-	-	<b>2:08.56</b>	62	3

, 15. - 16.9.2017

17, , 100m

EXH		07	-	-	<b>1:20.56</b>	252	1
EXH		09	-	-	<b>1:28.00</b>	193	1
EXH		09	-	-	<b>1:37.61</b>	141	2

18 , 100m

2001 - 2008

16.09.2017

12 +: 50.50 /	10 +: 53.90 /	I	: 57.30 /
II : 1:03.50 /	III	: 1:11.00 /	I : 1:23.50 /
II : 1:43.50 /	III	: 2:03.50	

: FINA 2017

2001 - 2002

1.		01			<b>56.16</b>	512	I
2.		02			<b>57.39</b>	480	II
3.		02			<b>59.12</b>	439	II
4.		02			<b>59.26</b>	436	II
5.		02	" "	"	<b>59.61</b>	428	II
6.		02			<b>1:00.65</b>	406	II
7.		02			<b>1:00.79</b>	404	II
8.		01	-	-	<b>1:05.16</b>	328	III
9.		01			<b>1:07.59</b>	293	III
10.		02			<b>1:07.93</b>	289	III
11.		02	" "	"	<b>1:09.67</b>	268	III
12.		02	-	-	<b>1:09.97</b>	264	III
13.		01	-	-	<b>1:12.00</b>	243	1
14.		02			<b>1:12.73</b>	235	1

2003 - 2004

1.		03			<b>58.31</b>	457	II
2.		03			<b>1:00.47</b>	410	II
3.		03			<b>1:02.18</b>	377	II
4.		04			<b>1:02.58</b>	370	II
5.		03			<b>1:03.67</b>	351	III
6.		03			<b>1:04.86</b>	332	III
7.		04			<b>1:04.88</b>	332	III
8.		04	-	-	<b>1:07.63</b>	293	III
9.		03			<b>1:08.31</b>	284	III
10.		04			<b>1:08.38</b>	283	III
11.		04			<b>1:10.10</b>	263	III
12.		04	-	-	<b>1:12.60</b>	237	1
13.		04	-	-	<b>1:12.86</b>	234	1
14.		04	-	-	<b>1:13.06</b>	232	1
15.		04			<b>1:13.40</b>	229	1
16.		04			<b>1:13.62</b>	227	1
17.		04	-	-	<b>1:13.96</b>	224	1
18.		04			<b>1:13.98</b>	224	1
19.		04	-	-	<b>1:14.72</b>	217	1
20.		03	-	-	<b>1:16.12</b>	205	1
21.		03	-	-	<b>1:20.21</b>	175	1
22.		04			<b>1:20.57</b>	173	1
23.		03	-	-	<b>1:22.53</b>	161	1
24.		04	-	-	<b>1:27.80</b>	134	2

/ " "

15-16.09.2017 .

25



18,	, 100m	,	2003 - 2004			
25.	,	04	-	-	<b>1:43.42</b>	82 2
2005 - 2006						
1.	,	06	-	-	<b>1:09.43</b>	271 III
2.	,	05	-	-	<b>1:10.55</b>	258 III
3.	,	05	.	.	<b>1:10.57</b>	258 III
4.	,	05	-	-	<b>1:10.93</b>	254 III
5.	,	05	.	.	<b>1:11.20</b>	251 1
6.	,	05	.	.	<b>1:11.43</b>	249 1
7.	,	05	.	.	<b>1:12.56</b>	237 1
8.	,	05	.	.	<b>1:13.19</b>	231 1
9.	,	05	.	.	<b>1:13.77</b>	226 1
	,	06	-	-	<b>1:13.77</b>	226 1
11.	,	06	-	-	<b>1:14.25</b>	221 1
12.	,	05	-	-	<b>1:16.27</b>	204 1
13.	,	06	-	-	<b>1:16.86</b>	199 1
14.	,	05	-	-	<b>1:17.82</b>	192 1
15.	,	06	.	.	<b>1:17.89</b>	192 1
16.	,	06	.	.	<b>1:18.62</b>	186 1
17.	,	06	.	.	<b>1:21.32</b>	168 1
18.	,	06	.	.	<b>1:25.46</b>	145 2
19.	,	06	-	-	<b>1:26.37</b>	140 2
20.	,	06	-	-	<b>1:27.60</b>	135 2
21.	,	06	.	.	<b>1:29.16</b>	128 2
22.	,	06	.	.	<b>1:30.03</b>	124 2
23.	,	06	-	-	<b>1:30.14</b>	123 2
24.	,	05	.	.	<b>1:30.28</b>	123 2
25.	,	06	.	.	<b>1:31.92</b>	116 2
26.	,	06	-	-	<b>1:33.80</b>	109 2
27.	,	06	-	-	<b>1:34.00</b>	109 2
28.	,	06	.	.	<b>1:34.53</b>	107 2
29.	,	06	-	-	<b>1:34.64</b>	107 2
30.	,	05	.	.	<b>1:35.63</b>	103 2
31.	,	06	.	.	<b>1:39.89</b>	91 2
32.	,	05	.	.	<b>1:42.30</b>	84 2
33.	,	05	-	-	<b>1:57.07</b>	56 3
2007 - 2008						
1.	,	07	-	-	<b>1:12.98</b>	233 1
2.	,	07	-	-	<b>1:17.23</b>	197 1
3.	,	08	.	.	<b>1:19.05</b>	183 1
4.	,	07	.	.	<b>1:20.78</b>	172 1
5.	,	07	.	.	<b>1:23.24</b>	157 1
6.	,	08	.	.	<b>1:27.35</b>	136 2
7.	,	07	-	-	<b>1:34.91</b>	106 2
8.	,	08	-	-	<b>1:35.48</b>	104 2
9.	,	08	.	.	<b>1:37.62</b>	97 2
10.	,	08	-	-	<b>1:39.15</b>	93 2
11.	,	07	-	-	<b>1:43.57</b>	81 3
12.	,	08	-	-	<b>1:45.59</b>	77 3
13.	,	07	-	-	<b>1:48.00</b>	72 3
14.	,	08	-	-	<b>1:56.32</b>	57 3

, 15. - 16.9.2017

18, , 100m

EXH	,	05			<b>1:19.34</b>	181	1
EXH	,	09	-	-	<b>1:35.60</b>	103	2
EXH	,	09	-	-	<b>1:41.65</b>	86	2
EXH	,	09	-	-	<b>1:43.32</b>	82	2

19

, 50m

2001 - 2008

16.09.2017

12 +:	32.75 /	10 +:	34.55 /	I	:	36.25 /	
II	:	40.25 /	III	:	44.25 /	I	:
II	:	1:01.75 /	III	:	1:11.75		:

: FINA 2017

2001 - 2002

1.	,	02			<b>35.74</b>	514	I
2.	,	01	.		<b>36.27</b>	492	II
3.	,	02	-	-	<b>39.52</b>	380	II
4.	,	02			<b>41.76</b>	322	III
5.	,	02	-	-	<b>45.45</b>	250	1

2003 - 2004

1.	,	03	.		<b>38.92</b>	398	II
2.	,	03	-	-	<b>53.29</b>	155	2

2005 - 2006

1.	,	05	-	-	<b>37.99</b>	428	II
2.	,	05	-	-	<b>45.44</b>	250	1
3.	,	05	.		<b>46.55</b>	232	1
4.	,	05			<b>48.33</b>	208	1
5.	,	05	-	-	<b>49.31</b>	195	1
6.	,	05	-	-	<b>50.60</b>	181	1
7.	,	05	-	-	<b>51.61</b>	170	1
8.	,	06	-	-	<b>51.90</b>	168	2
9.	,	06	-	-	<b>56.90</b>	127	2

2007 - 2008

1.	,	07	-	-	<b>46.35</b>	235	1
2.	,	07			<b>47.81</b>	214	1
3.	,	08	.		<b>52.69</b>	160	2
4.	,	08	-	-	<b>53.22</b>	155	2
5.	,	08	-	-	<b>53.25</b>	155	2
6.	,	08	-	-	<b>53.48</b>	153	2
7.	,	07	-	-	<b>54.14</b>	148	2
8.	,	07	-	-	<b>58.14</b>	119	2
9.	,	07	-	-	<b>1:05.78</b>	82	3
EXH	,	06	-	-	<b>46.24</b>	237	1
EXH	,	09	-	-	<b>51.10</b>	176	1
EXH	,	09	-	-	<b>59.69</b>	110	2
EXH	,	09	-	-	<b>1:07.72</b>	75	3

, 15. - 16.9.2017

16.09.2017 20 , 50m 2001 - 2008

12 +: 28.55 / : 35.25 / 10 +: 30.05 / III : 31.95 / I : 38.75 / I : 45.25 /  
II : 55.25 / III : 1:05.25

: FINA 2017

2001 - 2002

1.	,	01			<b>30.25</b>	581	I
2.	,	02			<b>33.78</b>	417	II
3.	,	01			<b>35.49</b>	360	III
4.	,	01			<b>36.28</b>	337	III
5.	,	02	-	-	<b>39.31</b>	265	1
6.	,	02			<b>39.36</b>	264	1
7.	,	02	-	-	<b>40.12</b>	249	1
8.	,	02	-	-	<b>40.66</b>	239	1
9.	,	01	-	-	<b>41.04</b>	232	1
10.	,	02	-	-	<b>44.22</b>	186	1

2003 - 2004

1.	,	03	-	-	<b>31.00</b>	540	I
2.	,	03			<b>32.88</b>	452	II
3.	,	03			<b>34.58</b>	389	II
4.	,	03			<b>37.76</b>	299	III
5.	,	04	-	-	<b>39.89</b>	253	1
6.	,	04			<b>44.08</b>	187	1
7.	,	03	-	-	<b>44.62</b>	181	1
8.	,	03	-	-	<b>45.09</b>	175	1
9.	,	04			<b>45.55</b>	170	2
10.	,	04	-	-	<b>46.99</b>	155	2
11.	,	04	-	-	<b>52.91</b>	108	2

2005 - 2006

1.	,	06	-	-	<b>41.04</b>	232	1
2.	,	06			<b>45.47</b>	171	2
3.	,	05	-	-	<b>46.23</b>	162	2
4.	,	05			<b>46.62</b>	158	2
5.	,	06	-	-	<b>48.14</b>	144	2
6.	,	06			<b>48.93</b>	137	2
7.	,	05			<b>49.18</b>	135	2
8.	,	06			<b>50.74</b>	123	2
9.	,	06			<b>55.42</b>	94	3
10.	,	06	-	-	<b>56.53</b>	89	3
11.	,	06	-	-	<b>58.04</b>	82	3

2007 - 2008

1.	,	07			<b>43.37</b>	197	1
2.	,	07	-	-	<b>49.63</b>	131	2
3.	,	08	-	-	<b>50.87</b>	122	2
4.	,	08	-	-	<b>52.98</b>	108	2
5.	,	08	-	-	<b>54.08</b>	101	2
6.	,	07			<b>54.14</b>	101	2
7.	,	07			<b>54.17</b>	101	2
8.	,	08	-	-	<b>54.92</b>	97	2

/ " "

15-16.09.2017 .

25

, 15. - 16.9.2017

20, , 50m , 2007 - 2008

9.		08			<b>55.35</b>	94	3
10.		08	-	-	<b>55.51</b>	94	3
11.		07	-	-	<b>1:06.87</b>	53	
12.		08	-	-	<b>1:08.60</b>	49	
13.		08	-	-	<b>1:25.64</b>	25	
EXH		02			<b>38.97</b>	272	1
EXH		07	-	-	<b>46.33</b>	161	2

21 , 100m 2001 - 2008

16.09.2017

12 +:	1:05.00 /	10 +:	1:10.00 /	I	1:15.00 /	
II	1:24.00 /	III	1:35.00 /	I	1:47.00 /	
II	2:06.00 /	III	2:46.00			

: FINA 2017

2001 - 2002

1.		01			<b>1:09.76</b>	536	
2.		02			<b>1:10.18</b>	526	I
3.		02			<b>1:12.07</b>	486	I
4.		02			<b>1:12.20</b>	483	I
5.		01	-	-	<b>1:13.65</b>	455	I
6.		01	-	-	<b>1:17.21</b>	395	II
7.		02			<b>1:19.73</b>	359	II
8.		02	-	-	<b>1:20.13</b>	353	II
9.		02			<b>1:25.77</b>	288	III
10.		02	-	-	<b>1:29.49</b>	253	III

2003 - 2004

1.		03			<b>1:09.42</b>	544	
2.		03			<b>1:14.14</b>	446	I
3.		04	-	-	<b>1:14.91</b>	432	I
4.		03			<b>1:15.31</b>	426	II
5.		03			<b>1:17.07</b>	397	II
6.		04	-	-	<b>1:18.17</b>	381	II
7.		03			<b>1:18.41</b>	377	II
8.		04			<b>1:19.33</b>	364	II
9.		04	-	-	<b>1:23.00</b>	318	II
10.		04			<b>1:23.24</b>	315	II
11.		04			<b>1:23.53</b>	312	II
12.		03	-	-	<b>1:30.42</b>	246	III
13.		04			<b>1:32.35</b>	231	III
14.		03	-	-	<b>1:33.21</b>	224	III
15.		03			<b>1:34.94</b>	212	III
16.		04	-	-	<b>1:36.51</b>	202	1
17.		03	-	-	<b>1:55.59</b>	117	2

, 15. - 16.9.2017

21, , 100m

2005 - 2006

1.	,	05	-	-	<b>1:10.67</b>	515	I
2.	,	05	.		<b>1:39.21</b>	186	1
3.	,	05	-	-	<b>1:39.31</b>	185	1

2007 - 2008

1.	,	08	-	-	<b>1:56.69</b>	114	2
EXH	,	09	-	-	<b>1:43.43</b>	164	1
EXH	,	09	-	-	<b>1:46.22</b>	151	1

22

, 100m

2001 - 2008

16.09.2017

II	12 +: 57.00 /	III	10 +: 1:02.00 /	I	: 1:06.00 /		: 1:35.00 /
II	: 1:14.00 /	III	: 1:24.00 /	I			
	: 1:54.00 /	III	: 2:14.00				

: FINA 2017

2001 - 2002

1.	,	01			<b>1:01.33</b>	551	
2.	,	02			<b>1:05.75</b>	447	I
3.	,	02			<b>1:07.36</b>	416	II
4.	,	02			<b>1:08.53</b>	395	II
5.	,	02			<b>1:09.12</b>	385	II
6.	,	02	" "	"	<b>1:10.33</b>	365	II
7.	,	02			<b>1:11.52</b>	347	II
8.	,	02			<b>1:11.53</b>	347	II
9.	,	01			<b>1:12.72</b>	330	II
10.	,	02			<b>1:12.93</b>	328	II
11.	,	01	-	-	<b>1:14.80</b>	304	III
12.	,	02	" "	"	<b>1:14.97</b>	302	III
13.	,	02			<b>1:15.80</b>	292	III
14.	,	01			<b>1:16.56</b>	283	III
15.	,	02			<b>1:17.83</b>	269	III
16.	,	01	-	-	<b>1:20.27</b>	246	III
17.	,	02	-	-	<b>1:20.68</b>	242	III
DSQ	,	02					

2003 - 2004

1.	,	03	-	-	<b>1:00.49</b>	574	
2.	,	03			<b>1:06.24</b>	437	II
3.	,	04	-	-	<b>1:08.24</b>	400	II
4.	,	03			<b>1:09.54</b>	378	II
5.	,	04			<b>1:10.59</b>	361	II
6.	,	03			<b>1:10.86</b>	357	II
7.	,	03			<b>1:12.32</b>	336	II
8.	,	03			<b>1:14.28</b>	310	III
9.	,	03			<b>1:14.37</b>	309	III
10.	,	03			<b>1:14.40</b>	309	III
11.	,	03			<b>1:14.76</b>	304	III
12.	,	04			<b>1:15.99</b>	290	III

/ " "

15-16.09.2017 .

25

, 15. - 16.9.2017

22, , 100m , 2003 - 2004

13.	,	03			<b>1:16.15</b>	288	III
14.	,	03	-	-	<b>1:17.35</b>	274	III
15.	,	04	-	-	<b>1:19.11</b>	257	III
16.	,	04			<b>1:19.17</b>	256	III
17.	,	04			<b>1:19.52</b>	253	III
18.	,	03	-	-	<b>1:19.64</b>	251	III
19.	,	03	-	-	<b>1:20.40</b>	244	III
20.	,	04			<b>1:21.45</b>	235	III
21.	,	04	-	-	<b>1:21.65</b>	233	III
22.	,	04	-	-	<b>1:21.87</b>	231	III
23.	,	04			<b>1:22.08</b>	230	III
24.	,	04	-	-	<b>1:22.55</b>	226	III
25.	,	04			<b>1:23.52</b>	218	III
26.	,	04			<b>1:25.33</b>	204	1
27.	,	04	-	-	<b>1:26.31</b>	197	1
28.	,	04			<b>1:26.32</b>	197	1
29.	,	04	-	-	<b>1:27.99</b>	186	1
30.	,	04	-	-	<b>1:29.07</b>	180	1
31.	,	03	-	-	<b>1:31.12</b>	168	1
32.	,	03	-	-	<b>1:31.88</b>	164	1
33.	,	04			<b>1:34.12</b>	152	1
34.	,	04			<b>1:38.17</b>	134	2
35.	,	04	-	-	<b>2:02.53</b>	69	3

2005 - 2006

1.	,	05	-	-	<b>1:17.33</b>	275	III
2.	,	06	-	-	<b>1:18.47</b>	263	III
3.	,	06			<b>1:28.33</b>	184	1
4.	,	06			<b>1:29.83</b>	175	1
5.	,	05			<b>1:31.66</b>	165	1
6.	,	05	-	-	<b>1:32.59</b>	160	1
7.	,	05			<b>1:42.51</b>	118	2
8.	,	06	-	-	<b>1:44.89</b>	110	2

2007 - 2008

1.	,	07			<b>1:41.94</b>	120	2
2.	,	08	-	-	<b>2:13.39</b>	53	3

23

, 4 x 50m

16.09.2017

: FINA 2017

, 15. - 16.9.2017

23, , 4 x 50m

1.	-	-	1	-	-	<b>2:08.94</b>	513
	,		01			05	
	,		05			01	
2.	-	-	2	-	-	<b>2:15.69</b>	440
	,	,	05			04	
	,		02			05	
3.			1			<b>2:15.98</b>	438
	,		04			03	
	,		02			03	
4.			1			<b>2:16.86</b>	429
	,		02			03	
	,		02			05	
5.	.			.		<b>2:17.30</b>	425
	,		01			03	
	,		03			06	
6.			2			<b>2:35.43</b>	293
	,		06			04	
	,		04			04	
7.	-	-	3	-	-	<b>2:53.08</b>	212
	,		07			06	
	,		09			09	

24

, 4 x 50m

16.09.2017

: FINA 2017

1.			1			<b>2:02.51</b>	403
	,		03			04	
	,		01			02	
2.			1			<b>2:03.36</b>	394
	,		02			02	
	,		02			04	
3.	-	-	1	-	-	<b>2:03.64</b>	392
	,		04			05	
	,		03			01	
4.			1			<b>2:04.50</b>	384
	,						
	,						
5.			2			<b>2:07.65</b>	356
	,		03			02	
	,		03			03	
6.	.			.		<b>2:12.14</b>	321
	,		05			05	
	,		08			05	
7.			2			<b>2:25.13</b>	242
	,		07			05	
	,		05			05	
8.	-	-	2	-	-	<b>2:26.95</b>	233
	,		07			06	
	,		04			04	

24,		, 4 x 50m			
9.	3	04		04	<b>2:28.96</b> 224
		06		02	
10.	4	06		06	<b>2:35.34</b> 197
		05		06	
11.	2	03		06	<b>2:36.65</b> 192
		02		03	
12.	- 3	06		06	<b>2:36.77</b> 192
		07		06	
13.	5	04		07	<b>2:43.12</b> 170
		05		06	



2001 - 2002 - 8 of 10 Events					
1.		02			1570 3
2.		01			1546 3
3.		01	-	-	1534 3
4.		02			1511 3
		02			1511 3
6.		01	-	-	1346 3
7.		02			1072 3
8.		02	-	-	1044 3
9.		02			912 3
10.		02	-	-	705 3
11.		02	-	-	660 2
2003 - 2004					
1.		03			1713 3
2.		03			1420 3
3.		03			1351 3
4.		04	-	-	1238 3
5.		04	-	-	1232 3
6.		03			1207 3
7.		04			1080 3
8.		03			1079 3
9.		04			984 3
10.		04			950 3
11.		04	-	-	941 3
12.		03	-	-	802 3
13.		03			799 3
14.		04			757 3
15.		04	-	-	741 3
16.		04			730 3
17.		03	-	-	729 3
18.		03			586 3
19.		03	-	-	458 3
20.		04	-	-	323 3
21.		04	-	-	534 2
22.		04	-	-	356 1
23.		03	-	-	110 1
2005 - 2006					
1.		05	-	-	1546 3
2.		05	-	-	1317 3
3.		05	-	-	1295 3
4.		05	-	-	1200 3
5.		06	-	-	1069 3
6.		05			1052 3
7.		05			995 3
8.		06			956 3
9.		06			926 3
10.		05			906 3
11.		06	-	-	864 3
12.		05			705 3
13.		05	-	-	688 3

, 15. - 16.9.2017

14.	,	05	.	622	3
15.	,	05	-	562	3
16.	,	06	-	560	3
17.	,	06	.	547	3
18.	,	06	-	509	3
19.	,	05	-	481	3
20.	,	05	-	477	3
21.	,	06	-	375	3
22.	,	06	-	237	3
23.	,	05	-	634	2
24.	,	05	-	422	2
25.	,	06	-	374	2
26.	,	06	-	313	2
27.	,	06	.	278	2
28.	,	06	-	260	2
29.	,	05	-	187	2
30.	,	05	.	208	1

2007 - 2008

1.	,	07	.	868	3
2.	,	07	-	783	3
3.	,	07	-	630	3
4.	,	07	.	578	3
5.	,	07	.	576	3
6.	,	07	.	556	3
7.	,	08	.	500	3
8.	,	08	-	440	3
9.	,	08	-	436	3
10.	,	08	-	374	3
11.	,	07	.	331	3
12.	,	07	-	314	3
13.	,	07	-	216	3
14.	,	08	-	192	3
15.	,	07	-	308	2
16.	,	08	-	306	2
17.	,	07	.	265	2
18.	,	08	.	195	2
19.	,	07	-	116	2

		2001 - 2002			
1.		01		1644	3
2.		01		1504	3
3.		02		1248	3
4.		02		1217	3
5.		02		1197	3
6.		02		1073	3
7.		02		1051	3
8.		01		994	3
9.		02		983	3
10.		01	-	973	3
11.		01		913	3
12.		02		854	3
13.		02		849	3
14.		02		799	3
15.		02	-	786	3
16.		02	-	759	3
17.		02		752	3
18.		01	-	724	3
19.		02	-	716	3
20.		02	-	697	3
21.		01	-	687	3
22.		02		927	2
23.		02	" "	793	2
24.		02	" "	570	2
25.		02	-	457	2
		2003 - 2004 - 9 of 10 Events			
1.		03	-	1640	3
2.		03		1346	3
3.		03		1185	3
4.		04	-	1154	3
5.		04		1111	3
6.		03		1072	3
7.		03		994	3
8.		03		983	3
9.		03		945	3
10.		04		943	3
11.		03		938	3
12.		03		894	3
13.		03	-	891	3
14.		03	-	866	3
15.		04	-	817	3
16.		04		816	3
17.		03		812	3
18.		04		754	3
19.		04	-	749	3
20.		04	-	734	3
21.		03	-	729	3
22.		04		723	3
23.		04	-	696	3
24.		04	-	689	3

25.	,	04	.	662	3
26.	,	04	-	658	3
27.	,	04	-	631	3
28.	,	04	.	622	3
29.	,	04	.	605	3
30.	,	03	-	590	3
31.	,	03	-	557	3
32.	,	03	-	547	3
33.	,	03	-	517	3
34.	,	04	.	500	3
35.	,	04	.	457	3
36.	,	03	-	448	3
37.	,	04	-	445	3
38.	,	04	-	424	3
39.	,	04	-	253	3
40.	,	04	.	681	2
41.	,	03	-	504	2
42.	,	04	.	495	2
43.	,	04	-	283	2
44.	,	04	-	281	2
45.	,	03	-	224	2
46.	,	04	-	191	1
47.	,	03	-	161	1
48.	,	04	-	108	1
49.	,	04	-	95	1

2005 - 2006

1.	,	05	-	842	3
2.	,	06	.	815	3
3.	,	05	.	806	3
4.	,	06	-	766	3
5.	,	05	.	747	3
6.	,	05	.	746	3
7.	,	05	.	715	3
8.	,	05	.	714	3
9.	,	06	.	682	3
10.	,	05	.	678	3
11.	,	05	.	668	3
12.	,	05	.	663	3
13.	,	05	.	635	3
14.	,	06	-	629	3
15.	,	05	.	621	3
16.	,	06	-	607	3
17.	,	06	-	598	3
18.	,	05	-	571	3
19.	,	06	.	565	3
20.	,	06	.	512	3
21.	,	05	-	503	3
22.	,	06	.	499	3
23.	,	06	.	494	3
24.	,	05	.	481	3
25.	,	05	-	453	3
26.	,	05	-	441	3
27.	,	06	-	429	3
28.	,	05	.	412	3

29.	,	06	-	-	411	3
30.	,	06	-	-	406	3
31.	,	06	-	-	405	3
32.	,	06	-	-	402	3
33.	,	06	-	-	378	3
34.	,	06	-	-	350	3
35.	,	05	-	-	346	3
36.	,	06	-	-	330	3
	,	06	-	-	330	3
38.	,	05	-	-	327	3
39.	,	06	-	-	322	3
40.	,	06	-	-	316	3
41.	,	06	-	-	264	3
42.	,	06	-	-	242	3
43.	,	06	-	-	223	3
44.	,	06	-	-	208	3
45.	,	05	-	-	433	2
46.	,	05	-	-	289	2
47.	,	06	-	-	257	2
48.	,	05	-	-	231	2
49.	,	05	-	-	206	2
50.	,	06	-	-	166	2
51.	,	05	-	-	106	2
52.	,	05	-	-	254	1
53.	,	06	-	-	199	1
54.	,	06	-	-	128	1
55.	,	06	-	-	76	1

2007 - 2008

1.	,	07	-	-	673	3
	,	07	-	-	673	3
3.	,	07	-	-	565	3
4.	,	08	-	-	558	3
5.	,	07	-	-	490	3
6.	,	07	-	-	454	3
7.	,	08	-	-	453	3
8.	,	07	-	-	451	3
9.	,	07	-	-	397	3
10.	,	08	-	-	393	3
11.	,	07	-	-	320	3
12.	,	08	-	-	319	3
13.	,	07	-	-	304	3
14.	,	08	-	-	296	3
15.	,	07	-	-	287	3
16.	,	07	-	-	277	3
17.	,	08	-	-	275	3
18.	,	08	-	-	189	3
19.	,	08	-	-	184	3
20.	,	07	-	-	172	3
21.	,	08	-	-	90	3
22.	,	07	-	-	221	2
23.	,	08	-	-	217	2
24.	,	07	-	-	201	2
25.	,	08	-	-	195	2
26.	,	08	-	-	181	2

" " - " "

, 15. - 16.9.2017

---

27.	,	07	-	-	<b>175</b>	2
28.	,	07			<b>159</b>	2
29.	,	07	-	-	<b>155</b>	2
30.	,	07	-	-	<b>147</b>	2
31.	,	07	-	-	<b>142</b>	2
32.	,	07	-	-	<b>141</b>	2
33.	,	07			<b>133</b>	2
34.	,	08	-	-	<b>130</b>	2
35.	,	08	-	-	<b>101</b>	2
36.	,	08	-	-	<b>55</b>	2
37.	,	07	-	-	<b>75</b>	1
38.	,	07	-	-	<b>73</b>	1