

, 10.3.2017

" - II

10.03.2017 1 , 50m 2006 - 2008

III	10 +: 28.75 /	I	: 31.25 /	II	: 33.75 /
III	: 36.75 /	I	: 43.75 /	II	: 53.75 /
III	: 1:03.75				

: FINA 2016

2006

1.	,	06	2		<b>34.53</b>	351	III
2.	,	06	-	-	<b>34.93</b>	340	III
3.	,	06	«	»	<b>40.43</b>	219	1
4.	,	06	-	-	<b>48.91</b>	123	2
5.	,	06			<b>49.75</b>	117	2
6.	,	06	-	-	<b>52.59</b>	99	2
7.	,	06	"	"	<b>54.35</b>	90	3

2007

1.	,	07	"	"	<b>47.83</b>	132	2
2.	,	07	"	"	<b>50.97</b>	109	2
3.	,	07	-	-	<b>56.40</b>	80	3

2008

1.	,	08			<b>40.52</b>	217	1
EXH	,	09	-	-	<b>51.96</b>	103	2

10.03.2017 2 , 50m 2006 - 2008

III	10 +: 25.25 /	I	: 27.25 /	II	: 30.25 /
III	: 33.25 /	I	: 38.25 /	II	: 48.25 /
III	: 58.25				

: FINA 2016

2006

1.	,	06			<b>35.33</b>	234	1
2.	,	06	-		<b>38.26</b>	184	2
3.	,	06	-	-	<b>38.74</b>	178	2
4.	,	06			<b>39.72</b>	165	2
5.	,	06	31		<b>39.87</b>	163	2
6.	,	06			<b>40.29</b>	158	2
7.	,	06	-		<b>40.42</b>	156	2
8.	,	06			<b>41.23</b>	147	2
9.	,	06	-	-	<b>41.46</b>	145	2
10.	,	06	-27		<b>42.73</b>	132	2
11.	,	06			<b>44.23</b>	119	2
12.	,	06	"	"	<b>46.21</b>	104	2
13.	,	06	-	-	<b>1:03.04</b>	41	
DSQ	,	06	-	-			

, 10.3.2017

2, , 50m

2007

1.	,	07	-	-	<b>40.03</b>	161	2
2.	,	07	-	-	<b>44.01</b>	121	2
3.	,	07	"	"	<b>50.00</b>	82	3
4.	,	07	"	"	<b>50.68</b>	79	3
5.	,	07	"	"	<b>50.93</b>	78	3
6.	,	07	"	"	<b>54.43</b>	64	3
7.	,	07	"	"	<b>57.94</b>	53	3
8.	,	07	"	"	<b>1:01.10</b>	45	

2008

1.	,	08	"	"	<b>39.97</b>	162	2
2.	,	08	"	"	<b>45.49</b>	110	2
3.	,	08	-	-	<b>50.65</b>	79	3
4.	,	08	-	-	<b>53.59</b>	67	3

3

, 50m

2006 - 2008

10.03.2017

III	10 +: 31.65 /	I	: 33.25 /	II	: 36.75 /		: 57.25 /
III	: 40.75 /	I	: 47.25 /	II	: 57.25 /		
III	: 1:07.25						

: FINA 2016

2006

1.	,	06	-		<b>37.38</b>	323	III
2.	,	06			<b>38.43</b>	298	III
3.	,	06	-27		<b>38.62</b>	293	III
4.	,	06	«	»	<b>39.23</b>	280	III
5.	,	06	-27		<b>40.36</b>	257	III
6.	,	06	-27		<b>41.11</b>	243	1
7.	,	06	-	-	<b>41.15</b>	242	1
8.	,	06	«	»	<b>42.06</b>	227	1
9.	,	06	-		<b>43.27</b>	208	1
10.	,	06	-		<b>45.22</b>	182	1
11.	,	06	-	-	<b>53.46</b>	110	2
12.	,	06	-	-	<b>1:03.27</b>	66	3
DSQ	,	06	-	-			

2007

1.	,	07	-		<b>38.85</b>	288	III
2.	,	07	31		<b>39.52</b>	274	III
3.	,	07	-	-	<b>39.75</b>	269	III
4.	,	07	-		<b>40.41</b>	256	III
5.	,	07	«	»	<b>42.47</b>	220	1
6.	,	07	«	»	<b>44.84</b>	187	1
7.	,	07	-27		<b>45.02</b>	185	1
8.	,	07	-	-	<b>47.89</b>	154	2
9.	,	07	-	-	<b>48.50</b>	148	2
10.	,	07	«	»	<b>49.07</b>	143	2
11.	,	07	-		<b>49.68</b>	137	2
12.	,	07	«	»	<b>49.77</b>	137	2

/ " "

10.03.2017 .

25

, 10.3.2017

3, , 50m ,		2007			
13.	,	07	31	<b>50.57</b>	130 2
14.	,	07	-	<b>53.01</b>	113 2
15.	,	07	-	<b>54.66</b>	103 2
16.	,	07	" "	<b>56.77</b>	92 2
17.	,	07	-	<b>57.09</b>	90 2
18.	,	07	-	<b>1:03.48</b>	66 3
2008					
1.	,	08	-	<b>48.16</b>	151 2
2.	,	08	-	<b>48.88</b>	144 2
3.	,	08		<b>49.98</b>	135 2
4.	,	08	-27	<b>50.02</b>	135 2
5.	,	08	« »	<b>51.73</b>	122 2
6.	,	08		<b>52.16</b>	119 2
7.	,	08		<b>52.42</b>	117 2
8.	,	08		<b>53.08</b>	113 2
9.	,	08	-	<b>57.33</b>	89 3
10.	,	08	-	<b>59.20</b>	81 3
11.	,	08		<b>1:02.52</b>	69 3
EXH	,	05	« »	<b>41.44</b>	237 1
EXH	,	05	-	<b>1:01.16</b>	73 3
EXH	,	05	-	<b>1:01.28</b>	73 3

4 , 50m 2006 - 2008  
10.03.2017

III	10 +: 27.65 /	I	: 29.45 /	II	: 32.25 /
III	: 35.75 /	I	: 41.75 /	II	: 51.75 /
III	: 1:01.75				

: FINA 2016

2006

1.	,	06	-	<b>40.31</b>	167 1
2.	,	06	-27	<b>41.50</b>	153 1
3.	,	06	« »	<b>41.54</b>	153 1
4.	,	06	« »	<b>42.42</b>	143 2
5.	,	06	« »	<b>42.66</b>	141 2
6.	,	06	-	<b>44.47</b>	124 2
7.	,	06	-27	<b>49.22</b>	92 2
8.	,	06	-	<b>50.57</b>	84 2
9.	,	06	-27	<b>51.79</b>	78 3
10.	,	06	-	<b>55.14</b>	65 3
11.	,	06	-	<b>56.75</b>	60 3
12.	,	06	-	<b>1:00.55</b>	49 3

4, , 50m

2007

1.	,	07	-	-	<b>37.20</b>	213	1
2.	,	07	-	-	<b>37.57</b>	206	1
3.	,	07	-	-	<b>41.81</b>	150	2
4.	,	07	-	-	<b>41.86</b>	149	2
5.	,	07	«	»	<b>42.58</b>	142	2
6.	,	07	"	"	<b>43.44</b>	133	2
7.	,	07		31	<b>44.93</b>	120	2
8.	,	07	«	»	<b>45.13</b>	119	2
9.	,	07	"	"	<b>45.69</b>	115	2
10.	,	07	-	-	<b>45.87</b>	113	2
11.	,	07	-	-	<b>46.00</b>	112	2
12.	,	07	-	-	<b>48.12</b>	98	2
13.	,	07	-	-	<b>48.79</b>	94	2
14.	,	07	«	»	<b>48.89</b>	93	2
15.	,	07	-27	-	<b>48.97</b>	93	2
16.	,	07	-	-	<b>49.98</b>	87	2
17.	,	07	-	-	<b>50.39</b>	85	2
18.	,	07	-	-	<b>50.40</b>	85	2
19.	,	07	"	"	<b>51.23</b>	81	2
20.	,	07	-	-	<b>53.59</b>	71	3
21.	,	07	-	-	<b>54.66</b>	67	3
22.	,	07	"	"	<b>57.26</b>	58	3
23.	,	07	"	"	<b>58.19</b>	55	3
24.	,	07	-	-	<b>1:01.05</b>	48	3
25.	,	07	-	-	<b>1:05.16</b>	39	
DSQ	,	07	-	-			
DSQ	,	07	-	-			

2008

1.	,	08	"	"	<b>41.73</b>	150	1
2.	,	08	«	»	<b>43.86</b>	130	2
3.	,	08	-	-	<b>44.67</b>	123	2
4.	,	08	-	-	<b>46.20</b>	111	2
5.	,	08	-	-	<b>46.56</b>	108	2
6.	,	08		31	<b>46.67</b>	107	2
7.	,	08	"	"	<b>47.16</b>	104	2
8.	,	08	-	-	<b>47.34</b>	103	2
9.	,	08	-	-	<b>49.21</b>	92	2
10.	,	08	-	-	<b>49.52</b>	90	2
11.	,	08	-	-	<b>50.19</b>	86	2
12.	,	08	-	-	<b>51.84</b>	78	3
13.	,	08	-	-	<b>52.17</b>	77	3
14.	,	08	-27	-	<b>52.61</b>	75	3
15.	,	08		31	<b>53.36</b>	72	3
16.	,	08	-	-	<b>53.92</b>	69	3
17.	,	08	-27	-	<b>55.00</b>	65	3
18.	,	08	«	»	<b>56.59</b>	60	3
19.	,	08	-	-	<b>57.15</b>	58	3
20.	,	08	-	-	<b>59.45</b>	52	3
21.	,	08	-	-	<b>1:00.27</b>	50	3
22.	,	08	-27	-	<b>1:00.53</b>	49	3
23.	,	08	-	-	<b>1:01.17</b>	47	3
24.	,	08		31	<b>1:04.12</b>	41	

, 10.3.2017

4,	, 50m	,	2008				
25.	,		08	-27		<b>1:06.03</b>	38
26.	,	,	08			<b>1:08.00</b>	34
27.	,		08	-	-	<b>1:08.90</b>	33
DSQ	,		08	-27			
DSQ	,		08	"	"		
EXH	,		09				
EXH	,		09	-	-	<b>50.28</b>	86 2
EXH	,		09	-	-	<b>54.12</b>	69 3
EXH	,		09	-	-	<b>56.41</b>	61 3
EXH	,		09	-	-	<b>56.71</b>	60 3
EXH	,		10			<b>58.22</b>	55 3
EXH	,		09	-	-	<b>58.77</b>	54 3
EXH	,		09			<b>58.93</b>	53 3
EXH	,		09			<b>1:01.07</b>	48 3
EXH	,		10			<b>1:04.69</b>	40
EXH	,		09	-	-	<b>1:13.37</b>	27

5 , 50m 2006 - 2008  
10.03.2017

III	10 +: 34.55 /	I	: 36.25 /	II	: 40.25 /	: 1:01.75 /
III	: 44.25 /	I	: 51.75 /	II		
III	: 1:11.75					

: FINA 2016

2006

1.	,		06	-27		<b>43.79</b>	284 III
2.	,		06	-		<b>44.43</b>	272 1
3.	,		06	«	»	<b>46.26</b>	241 1
4.	,		06	-	-	<b>48.99</b>	203 1
5.	,		06	-	-	<b>49.30</b>	199 1
6.	,		06			<b>51.73</b>	172 1
7.	,		06	"	"	<b>59.50</b>	113 2
DSQ	,		06	-	-		

2007

1.	,		07	"	"	<b>48.10</b>	214 1
2.	,		07	-		<b>50.08</b>	190 1
3.	,		07	"	"	<b>52.04</b>	169 2
4.	,		07	"	"	<b>52.48</b>	165 2
5.	,		07	"	"	<b>53.51</b>	155 2
6.	,		07	-	-	<b>1:04.10</b>	90 3
7.	,		07	-	-	<b>1:10.56</b>	67 3

2008

1.	,		08	-		<b>53.91</b>	152 2
2.	,		08	-	-	<b>55.11</b>	142 2
3.	,		08	-27		<b>55.68</b>	138 2
4.	,		08			<b>56.59</b>	131 2
5.	,		08	«	»	<b>57.66</b>	124 2
6.	,		08	-	-	<b>58.92</b>	116 2

/ " "

10.03.2017 .

25

, 10.3.2017

5, , 50m ,		2008			
DSQ	,	08	" "		
EXH	,	09	- -	<b>58.08</b>	121 2
EXH	,	08	- -	<b>59.93</b>	110 2
EXH	,	07	- -	<b>1:05.40</b>	85 3
EXH	,	05	- -	<b>1:06.37</b>	81 3

6 , 50m 2006 - 2008  
10.03.2017

III	10 +: 30.05 /	I	: 31.95 /	II	: 35.25 /	: 55.25 /
III	.	: 38.75 /	I .	: 45.25 /	II .	: 55.25 /
		: 1:05.25				

: FINA 2016

## 2006

1.	,	06	« »	<b>42.22</b>	213 1
2.	,	06	« »	<b>45.11</b>	175 1
3.	,	06	« »	<b>45.13</b>	175 1
4.	,	06	- -	<b>47.14</b>	153 2
5.	,	06	- -	<b>47.41</b>	151 2
6.	,	06	- -	<b>47.94</b>	146 2
7.	,	06	« »	<b>48.73</b>	139 2
8.	,	06	- -	<b>51.04</b>	121 2
9.	,	06	- -	<b>51.87</b>	115 2
10.	,	06	- -	<b>52.18</b>	113 2
11.	,	06	" "	<b>52.47</b>	111 2
12.	,	06		<b>52.94</b>	108 2

## 2007

1.	,	07		<b>45.49</b>	171 2
2.	,	07	« »	<b>47.06</b>	154 2
3.	,	07	« »	<b>48.07</b>	144 2
4.	,	07	- -	<b>49.22</b>	135 2
5.	,	07	" "	<b>52.49</b>	111 2
6.	,	07	" "	<b>53.27</b>	106 2
7.	,	07		<b>54.89</b>	97 2
8.	,	07		<b>54.95</b>	97 2
9.	,	07	- -	<b>55.50</b>	94 3
10.	,	07	- -	<b>55.88</b>	92 3
11.	,	07		<b>56.27</b>	90 3
12.	,	07	" "	<b>56.31</b>	90 3
13.	,	07		<b>57.23</b>	85 3
14.	,	07		<b>1:00.80</b>	71 3
15.	,	07	- -	<b>1:01.63</b>	68 3
16.	,	07	" "	<b>1:04.74</b>	59 3
17.	,	07	- -	<b>1:05.09</b>	58 3
18.	,	07	- -	<b>1:11.09</b>	44

, 10.3.2017

" - II

6, , 50m

2008

1.	,	08	31	<b>51.73</b>	116	2
2.	,	08	-	<b>51.91</b>	115	2
3.	,	08	" "	<b>54.26</b>	100	2
4.	,	08	- -	<b>56.41</b>	89	3
5.	,	08		<b>57.95</b>	82	3
6.	,	08	" "	<b>58.08</b>	82	3
7.	,	08		<b>59.51</b>	76	3
8.	,	08	« »	<b>1:01.95</b>	67	3
9.	,	08	31	<b>1:02.90</b>	64	3
10.	,	08	- -	<b>1:15.52</b>	37	
11.	,	08		<b>1:18.79</b>	32	
DSQ	,	08				

7

, 50m

2006 - 2008

10.03.2017

10 +: 26.85 / I : 28.15 / II : 30.75 /  
III : 32.75 / I : 39.75 / II : 49.75 /  
III : 59.25

: FINA 2016

2006

1.	,	06	-	<b>32.56</b>	363	III
2.	,	06	2	<b>32.70</b>	358	III
3.	,	06	- -	<b>33.03</b>	348	1
4.	,	06		<b>33.49</b>	334	1
5.	,	06	-27	<b>34.16</b>	314	1
6.	,	06	-27	<b>34.69</b>	300	1
7.	,	06	« »	<b>35.80</b>	273	1
8.	,	06	« »	<b>35.82</b>	273	1
9.	,	06	- -	<b>36.42</b>	259	1
10.	,	06	-27	<b>36.50</b>	258	1
11.	,	06	-	<b>36.67</b>	254	1
12.	,	06	- -	<b>36.69</b>	254	1
13.	,	06	-27	<b>38.73</b>	216	1
14.	,	06	-	<b>38.95</b>	212	1
15.	,	06	-	<b>39.39</b>	205	1
16.	,	06		<b>42.23</b>	166	2
17.	,	06	- -	<b>42.34</b>	165	2
18.	,	06	- -	<b>42.65</b>	161	2
19.	,	06		<b>42.98</b>	158	2
20.	,	06	- -	<b>43.43</b>	153	2
21.	,	06	" "	<b>43.61</b>	151	2
22.	,	06	- -	<b>47.65</b>	116	2
23.	,	06	- -	<b>48.24</b>	111	2
24.	,	06	- -	<b>49.96</b>	100	3
25.	,	06	- -	<b>51.98</b>	89	3
26.	,	06	" "	<b>52.34</b>	87	3
27.	,	06	- -	<b>53.10</b>	83	3

/ " "

10.03.2017 .

25

7, , 50m

2007

1.	,	07	-		<b>35.57</b>	278	1
2.	,	07	31		<b>35.62</b>	277	1
3.	,	07	-	-	<b>36.61</b>	255	1
4.	,	07	-		<b>36.64</b>	255	1
5.	,	07	«	»	<b>38.73</b>	216	1
6.	,	07	«	»	<b>38.74</b>	215	1
7.	,	07	"	"	<b>39.40</b>	205	1
8.	,	07	-27		<b>39.60</b>	202	1
9.	,	07	-	-	<b>40.80</b>	184	2
10.	,	07	"	"	<b>41.42</b>	176	2
11.	,	07	"	"	<b>41.66</b>	173	2
12.	,	07	"	"	<b>41.94</b>	170	2
13.	,	07	31		<b>42.13</b>	167	2
14.	,	07	"	"	<b>43.15</b>	156	2
15.	,	07	-	-	<b>43.29</b>	154	2
16.	,	07	-		<b>43.35</b>	154	2
17.	,	07	«	»	<b>44.21</b>	145	2
18.	,	07	«	»	<b>44.91</b>	138	2
19.	,	07	-	-	<b>45.53</b>	132	2
20.	,	07	-		<b>49.63</b>	102	2
21.	,	07	-	-	<b>50.55</b>	97	3
22.	,	07	"	"	<b>52.06</b>	88	3
23.	,	07	-	-	<b>54.46</b>	77	3
24.	,	07	-	-	<b>54.67</b>	76	3
25.	,	07	-	-	<b>55.69</b>	72	3
26.	,	07	-	-	<b>56.37</b>	70	3
27.	,	07	-	-	<b>1:01.93</b>	52	

2008

1.	,	08			<b>35.46</b>	281	1
2.	,	08	-	-	<b>44.65</b>	141	2
3.	,	08	-	-	<b>46.77</b>	122	2
4.	,	08			<b>48.38</b>	110	2
5.	,	08			<b>48.39</b>	110	2
6.	,	08	-	-	<b>48.70</b>	108	2
7.	,	08			<b>49.71</b>	102	2
8.	,	08			<b>1:12.75</b>	32	
DSQ	,	08	"	"			
EXH	,	05	«	»	<b>35.05</b>	291	1
EXH	,	09	-	-	<b>43.04</b>	157	2
EXH	,	09	-	-	<b>44.61</b>	141	2
EXH	,	05	-	-	<b>55.22</b>	74	3
EXH	,	09			<b>1:06.38</b>	42	



, 10.3.2017

" - II

10.03.2017 8 , 50m 2006 - 2008

10 +: 23.50 / I : 24.75 / II : 27.05 /  
 III : 29.25 / I : 35.25 / II : 45.25 /  
 III : 55.25

: FINA 2016

2006

1.	,	06			<b>32.86</b>	234	1
2.	,	06			<b>33.01</b>	231	1
3.	,	06	-		<b>33.43</b>	222	1
4.	,	06	«	»	<b>33.67</b>	217	1
5.	,	06	«	»	<b>34.11</b>	209	1
6.	,	06	-		<b>34.67</b>	199	1
7.	,	06			<b>34.91</b>	195	1
8.	,	06	-	-	<b>35.14</b>	191	1
9.	,	06	«	»	<b>35.23</b>	190	1
10.	,	06	-	-	<b>35.28</b>	189	2
11.	,	06	-	-	<b>35.41</b>	187	2
12.	,	06	«	»	<b>35.88</b>	180	2
13.	,	06	-	-	<b>36.04</b>	177	2
14.	,	06		31	<b>36.17</b>	175	2
15.	,	06	«	»	<b>36.85</b>	166	2
16.	,	06	-27		<b>37.00</b>	164	2
17.	,	06			<b>37.43</b>	158	2
18.	,	06	«	»	<b>37.54</b>	157	2
19.	,	06	-		<b>37.81</b>	153	2
20.	,	06	-27		<b>37.83</b>	153	2
21.	,	06			<b>37.86</b>	153	2
22.	,	06	-	-	<b>38.50</b>	145	2
23.	,	06	-	-	<b>39.25</b>	137	2
24.	,	06			<b>39.49</b>	135	2
25.	,	06	-	-	<b>39.58</b>	134	2
26.	,	06			<b>39.77</b>	132	2
27.	,	06	«	»	<b>39.81</b>	131	2
28.	,	06	-	-	<b>39.83</b>	131	2
29.	,	06	-	-	<b>40.54</b>	124	2
30.	,	06	-	-	<b>42.10</b>	111	2
31.	,	06	-	-	<b>42.12</b>	111	2
32.	,	06	-	-	<b>42.55</b>	107	2
33.	,	06	-	-	<b>42.68</b>	106	2
34.	,	06	-	-	<b>43.40</b>	101	2
35.	,	06	-27		<b>43.54</b>	100	2
36.	,	06	-	-	<b>44.97</b>	91	2
37.	,	06	-27		<b>46.15</b>	84	3
38.	,	06	-	-	<b>46.18</b>	84	3
39.	,	06	-	-	<b>49.18</b>	69	3
40.	,	06	-	-	<b>52.03</b>	59	3

8, , 50m

2007

1.	,	07	-	-	<b>34.81</b>	197	1
2.	,	07	-	-	<b>35.40</b>	187	2
3.	,	07	-	-	<b>35.83</b>	180	2
4.	,	07	-	-	<b>35.89</b>	179	2
5.	,	07	-	-	<b>36.32</b>	173	2
6.	,	07	"	"	<b>36.96</b>	164	2
7.	,	07	-	-	<b>37.07</b>	163	2
8.	,	07	«	»	<b>37.09</b>	162	2
9.	,	07	«	»	<b>37.90</b>	152	2
10.	,	07		31	<b>38.00</b>	151	2
11.	,	07	«	»	<b>38.11</b>	150	2
12.	,	07			<b>38.15</b>	149	2
13.	,	07	"	"	<b>38.21</b>	149	2
14.	,	07	"	"	<b>38.43</b>	146	2
15.	,	07			<b>38.70</b>	143	2
16.	,	07			<b>39.12</b>	138	2
17.	,	07			<b>39.76</b>	132	2
18.	,	07	"	"	<b>40.93</b>	121	2
19.	,	07	-	-	<b>41.02</b>	120	2
20.	,	07	-	-	<b>41.68</b>	114	2
21.	,	07	«	»	<b>41.98</b>	112	2
22.	,	07	-	-	<b>41.99</b>	112	2
23.	,	07	"	"	<b>42.72</b>	106	2
24.	,	07	"	"	<b>42.74</b>	106	2
25.	,	07			<b>43.53</b>	100	2
26.	,	07	-	-	<b>43.62</b>	100	2
27.	,	07	-	-	<b>43.94</b>	98	2
28.	,	07	-	-	<b>44.31</b>	95	2
29.	,	07	-	-	<b>44.36</b>	95	2
30.	,	07			<b>44.49</b>	94	2
31.	,	07	-27		<b>44.71</b>	93	2
32.	,	07	«	»	<b>44.87</b>	92	2
33.	,	07	"	"	<b>45.61</b>	87	3
34.	,	07	-	-	<b>46.71</b>	81	3
35.	,	07	"	"	<b>46.72</b>	81	3
36.	,	07	"	"	<b>47.94</b>	75	3
37.	,	07	"	"	<b>48.34</b>	73	3
38.	,	07	"	"	<b>49.07</b>	70	3
39.	,	07	-	-	<b>49.20</b>	69	3
40.	,	07	"	"	<b>49.95</b>	66	3
41.	,	07	-	-	<b>52.23</b>	58	3
42.	,	07	-	-	<b>52.56</b>	57	3
43.	,	07	-	-	<b>53.42</b>	54	3
44.	,	07	-	-	<b>54.10</b>	52	3
45.	,	07	-	-	<b>54.92</b>	50	3
46.	,	07	-	-	<b>55.52</b>	48	
47.	,	07	-	-	<b>57.25</b>	44	
48.	,	07	-	-	<b>59.12</b>	40	
49.	,	07	-	-	<b>1:05.13</b>	30	
50.	,	07	-	-	<b>1:08.19</b>	26	

8, , 50m

2008

1.	,	08	"	"	<b>36.07</b>	177	2
2.	,	08	-	-	<b>38.33</b>	147	2
3.	,	08	31		<b>39.09</b>	139	2
4.	,	08	-		<b>39.46</b>	135	2
5.	,	08	-		<b>39.51</b>	134	2
6.	,	08	«	»	<b>39.83</b>	131	2
7.	,	08	"	"	<b>40.44</b>	125	2
8.	,	08	-		<b>41.02</b>	120	2
9.	,	08	"	"	<b>41.63</b>	115	2
10.	,	08	-	-	<b>41.71</b>	114	2
11.	,	08			<b>42.03</b>	112	2
12.	,	08	-	-	<b>43.88</b>	98	2
13.	,	08	-	-	<b>44.19</b>	96	2
14.	,	08	31		<b>44.91</b>	91	2
15.	,	08	-	-	<b>45.17</b>	90	2
16.	,	08	-27		<b>45.60</b>	87	3
17.	,	08	31		<b>46.04</b>	85	3
18.	,	08	-	-	<b>46.12</b>	84	3
19.	,	08	-		<b>47.78</b>	76	3
20.	,	08	-	-	<b>48.51</b>	72	3
21.	,	08	"	"	<b>49.16</b>	69	3
22.	,	08	-	-	<b>49.63</b>	68	3
23.	,	08	"	"	<b>49.70</b>	67	3
24.	,	08	-	-	<b>49.94</b>	66	3
25.	,	08	31		<b>50.23</b>	65	3
26.	,	08			<b>50.50</b>	64	3
27.	,	08	-	-	<b>50.95</b>	62	3
28.	,	08	-27		<b>51.12</b>	62	3
29.	,	08	-	-	<b>52.58</b>	57	3
30.	,	08	31		<b>53.42</b>	54	3
31.	,	08	-	-	<b>53.70</b>	53	3
32.	,	08			<b>54.87</b>	50	3
33.	,	08	-	-	<b>55.57</b>	48	
34.	,	08	-27		<b>56.38</b>	46	
35.	,	08	-	-	<b>58.37</b>	41	
36.	,	08	-27		<b>59.15</b>	40	
37.	,	08	-27		<b>59.96</b>	38	
38.	,	08			<b>1:06.83</b>	27	
DSQ	,	08	-	-			
EXH	,	09					
EXH	,	04	-	-	<b>40.30</b>	127	2
EXH	,	09	-	-	<b>45.65</b>	87	3
EXH	,	09	-	-	<b>46.28</b>	83	3
EXH	,	09	-		<b>49.30</b>	69	3
EXH	,	09	-	-	<b>51.05</b>	62	3
EXH	,	09			<b>52.10</b>	58	3
EXH	,	10			<b>54.91</b>	50	3
EXH	,	09			<b>55.55</b>	48	
EXH	,	05	31		<b>1:01.22</b>	36	
EXH	,	09			<b>1:01.53</b>	35	
EXH	,	10			<b>1:01.84</b>	35	
EXH	,	09	-	-	<b>1:02.54</b>	33	

9 , 4 x 50m  
10.03.2017

: FINA 2016

1.	-	1		-		<b>2:20.86</b>	299
	,		07		,	07	
	,		06		,	06	
2.	-	- 1		-	-	<b>2:22.45</b>	289
	,		06		,	06	
	,		06		,	07	
3.	-27	1		-27		<b>2:22.49</b>	289
	,		06		,	06	
	,		06		,	06	
4.	«	» 1		«	»	<b>2:27.32</b>	261
	,		06		,	06	
	,		06		,	06	
5.	-	2		-		<b>2:55.73</b>	154
	,		06		,	08	
	,		07		,	06	
6.	-	- 2		-	-	<b>2:59.40</b>	144
	,		08		,	09	
	,		08		,	09	
7.	"	" 1		"	"	<b>3:00.51</b>	142
	,		07		,	06	
	,		07		,	07	

10 , 4 x 50m  
10.03.2017

: FINA 2016

1.	«	» 1		«	»	<b>2:16.70</b>	220
	,		06		,	06	
	,		06		,	06	
2.	-	- 1		-	-	<b>2:18.29</b>	213
	,		07		,	06	
	,		06		,	07	
3.	-	1		-		<b>2:19.12</b>	209
	,		06		,	06	
	,		07		,	07	
4.		1				<b>2:20.73</b>	202
	,		07		,	06	
	,		06		,	06	
5.	-	- 2		-	-	<b>2:24.41</b>	187
	,		07		,	08	
	,		06		,	06	
6.	«	» 2		«	»	<b>2:29.20</b>	169
	,		07		,	06	
	,		07		,	06	
7.		1				<b>2:30.41</b>	165
	,		06		,	06	
	,		07		,	06	

10,		, 4 x 50m			
8.	"	" 1	"	"	<b>2:34.96</b> 151
	,				08 07
9.	31	1	31		<b>2:36.74</b> 146
	,				08 07
10.	-	2	-		<b>2:39.79</b> 138
	,				06 08
11.	-27	1	-27		<b>2:43.95</b> 127
	,				06 06
12.	"	" 1	"	"	<b>2:50.49</b> 113
	,				06 08
13.	-	3	-		<b>2:56.09</b> 103
	,				08 09
14.	"	" 2	"	"	<b>3:02.54</b> 92
	,				08 07
15.	-27	2	-27		<b>3:12.64</b> 78
	,				08 08

		2006		2007		
1.		06	2		709	2
2.		06	-		688	2
3.		06	-		686	2
4.		06			632	2
5.		06	-27		607	2
6.		06	-27		557	2
7.		06	-27		542	2
8.		06	-		526	2
9.		06	«	»	521	2
10.		06	-	-	501	2
11.		06	«	»	500	2
12.		06	«	»	492	2
13.		06	-27		459	2
14.		06	-	-	453	2
15.		06	-		413	2
16.		06	-		394	2
17.		06	-	-	368	2
18.		06			330	2
19.		06			283	2
20.		06	-	-	252	2
21.		06	"	"	241	2
22.		06	-	-	239	2
23.		06	-	-	221	2
24.		06	"	"	200	2
25.		06	-	-	161	2
26.		06	-	-	149	2
27.		06	-	-	100	2
28.		06	-	-	89	1
		2007				
1.		07	-		566	2
2.		07	31		551	2
3.		07	-	-	524	2
4.		07	-		511	2
5.		07	«	»	436	2
6.		07	«	»	402	2
7.		07	-27		387	2
8.		07	"	"	384	2
9.		07	"	"	374	2
10.		07	-		344	2
11.		07	-	-	332	2
12.		07	"	"	311	2
13.		07	-	-	308	2
14.		07	"	"	305	2
15.		07	31		297	2
16.		07	"	"	285	2
17.		07	«	»	282	2
18.		07	«	»	281	2
19.		07	-		239	2
20.		07	-	-	212	2
21.		07	-	-	210	2

, 10.3.2017

"- II

22.		07	"	"		<b>180</b>	2
		07			-	<b>180</b>	2
24.		07			-	<b>162</b>	2
25.		07			-	<b>142</b>	2
		07			-	<b>142</b>	2
27.		07			-	<b>137</b>	2
28.		07	"	"		<b>165</b>	1

2008

1.		08				<b>498</b>	2
2.		08			-	<b>296</b>	2
3.		08			-	<b>283</b>	2
4.		08			-27	<b>273</b>	2
		08			-	<b>273</b>	2
6.		08				<b>266</b>	2
7.		08	«	»		<b>246</b>	2
8.		08				<b>229</b>	2
9.		08				<b>227</b>	2
10.		08				<b>215</b>	2
11.		08			-	<b>197</b>	2
		08			-	<b>197</b>	2
13.		08				<b>101</b>	2

" - II -

2006

1.		06				<b>465</b>	2
2.		06	«	»		<b>430</b>	2
3.		06				<b>392</b>	2
4.		06	«	»		<b>384</b>	2
5.		06			-	<b>383</b>	2
6.		06			-	<b>378</b>	2
7.		06	«	»		<b>365</b>	2
		06			-	<b>365</b>	2
9.		06				<b>360</b>	2
10.		06			-	<b>356</b>	2
11.		06			31	<b>338</b>	2
12.		06			-	<b>336</b>	2
13.		06	«	»		<b>333</b>	2
14.		06			-27	<b>317</b>	2
15.		06				<b>309</b>	2
16.		06	«	»		<b>305</b>	2
17.		06				<b>300</b>	2
18.		06	«	»		<b>298</b>	2
		06			-	<b>298</b>	2
20.		06			-27	<b>285</b>	2
21.		06			-	<b>283</b>	2
22.		06			-	<b>277</b>	2
23.		06	«	»		<b>274</b>	2
24.		06			-	<b>260</b>	2
		06			-	<b>260</b>	2
26.		06				<b>254</b>	2
27.		06			-	<b>247</b>	2

28.	,	06			<b>240</b>	2
29.	,	06	"	"	<b>215</b>	2
	,	06	-	-	<b>215</b>	2
31.	,	06	-27		<b>192</b>	2
32.	,	06	-	-	<b>176</b>	2
33.	,	06	-	-	<b>165</b>	2
34.	,	06	-27		<b>162</b>	2
35.	,	06	-	-	<b>151</b>	2
36.	,	06	-	-	<b>111</b>	2
37.	,	06	-	-	<b>108</b>	2
38.	,	06	-	-	<b>106</b>	1
39.	,	06	-	-	<b>101</b>	1
40.	,	06	-	-	<b>84</b>	1
41.	,	06	-	-	<b>69</b>	1

2007

1.	,	07	-	-	<b>410</b>	2
2.	,	07	-		<b>385</b>	2
3.	,	07	-	-	<b>334</b>	2
4.	,	07	«	»	<b>316</b>	2
5.	,	07	-		<b>315</b>	2
6.	,	07			<b>314</b>	2
7.	,	07	-		<b>313</b>	2
8.	,	07	-	-	<b>308</b>	2
9.	,	07			<b>298</b>	2
10.	,	07	"	"	<b>297</b>	2
11.	,	07	«	»	<b>292</b>	2
12.	,	07	«	»	<b>271</b>	2
	,	07		31	<b>271</b>	2
14.	,	07	"	"	<b>261</b>	2
15.	,	07	«	»	<b>256</b>	2
16.	,	07			<b>250</b>	2
17.	,	07	"	"	<b>232</b>	2
18.	,	07	"	"	<b>231</b>	2
19.	,	07	-		<b>225</b>	2
20.	,	07	-	-	<b>218</b>	2
21.	,	07	-	-	<b>199</b>	2
22.	,	07			<b>197</b>	2
23.	,	07			<b>196</b>	2
24.	,	07	-	-	<b>192</b>	2
25.	,	07	-27		<b>186</b>	2
26.	,	07	«	»	<b>185</b>	2
	,	07	"	"	<b>185</b>	2
28.	,	07			<b>182</b>	2
29.	,	07			<b>179</b>	2
30.	,	07	-	-	<b>173</b>	2
31.	,	07	-	-	<b>166</b>	2
32.	,	07	"	"	<b>165</b>	2
33.	,	07	-	-	<b>163</b>	2
34.	,	07	"	"	<b>159</b>	2
35.	,	07	"	"	<b>156</b>	2
	,	07	"	"	<b>156</b>	2
37.	,	07	"	"	<b>151</b>	2
38.	,	07			<b>138</b>	2
	,	07			<b>138</b>	2



40.	,	07	"	"	136	2
41.	,	07	"	"	131	2
42.	,	07	"	"	129	2
43.	,	07	-	-	112	2
44.	,	07			94	2
45.	,	07	-	-	84	2
46.	,	07	-	-	83	2
47.	,	07	-	-	58	2
48.	,	07	-	-	100	1
49.	,	07	-	-	87	1
50.	,	07	-	-	69	1
51.	,	07	-	-	57	1
52.	,	07	-	-	52	1
53.	,	07	-	-	50	1
54.	,	07	-	-	48	1
55.	,	07	-	-	30	1
56.	,	07	-	-	26	1

2008

1.	,	08	"	"	339	2
2.	,	08	«	»	261	2
3.	,	08	"	"	260	2
4.	,	08		31	246	2
5.	,	08	-		245	2
6.	,	08	-	-	239	2
7.	,	08	-		238	2
8.	,	08			235	2
9.	,	08	-		228	2
10.	,	08	"	"	225	2
11.	,	08	"	"	219	2
12.	,	08		31	207	2
13.	,	08	-	-	193	2
14.	,	08	-		191	2
15.	,	08	-	-	176	2
16.	,	08	-	-	173	2
17.	,	08			172	2
18.	,	08	-	-	165	2
19.	,	08			154	2
20.	,	08	-27		152	2
21.	,	08	"	"	151	2
22.	,	08		31	149	2
23.	,	08	-	-	142	2
24.	,	08	-27		137	2
	,	08		31	137	2
26.	,	08	-	-	135	2
27.	,	08	-	-	130	2
28.	,	08	«	»	127	2
29.	,	08	-	-	118	2
30.	,	08	-	-	104	2
31.	,	08		31	95	2
32.	,	08	-	-	93	2
33.	,	08	-27		89	2
34.	,	08			84	2
35.	,	08	-	-	81	2
36.	,	08	-27		76	2

37.	,	08	"	"		<b>67</b>	2
38.	,	08				<b>64</b>	2
39.	,	08				<b>59</b>	2
40.	,	08		-27		<b>46</b>	2
41.	,	08		-	-	<b>37</b>	2
42.	,	08		-	-	<b>84</b>	1
43.	,	08		-	-	<b>62</b>	1