

, 20. - 21.1.2017

" - II

20.01.2017 1 , 50m 2001 - 2008

12 +: 29.95 / : 36.75 / 10 +: 31.65 / III : 40.75 / I : 33.25 /  
II : 57.25 / III : 1:07.25 I : 47.25 /

: FINA 2016

2001 - 2002

1.	,	01	-	-	<b>31.86</b>	523	I
2.	,	01			<b>32.69</b>	484	I
3.	,	01	-	-	<b>34.75</b>	403	II
4.	,	02			<b>35.36</b>	382	II
5.	,	01		-27	<b>37.71</b>	315	III
6.	,	02	-	-	<b>38.12</b>	305	III
7.	,	02			<b>39.43</b>	275	III
8.	,	02	-	-	<b>41.41</b>	238	1

2003 - 2004

1.	,	03	"	"	"	<b>33.64</b>	444	II
2.	,	03	"	"	"	<b>34.70</b>	404	II
3.	,	03				<b>35.82</b>	368	II
4.	,	04	-	-		<b>36.85</b>	338	III
5.	,	03				<b>37.14</b>	330	III
6.	,	03	"	"	"	<b>37.19</b>	328	III
7.	,	04				<b>37.98</b>	308	III
8.	,	04	-	-		<b>38.51</b>	296	III
9.	,	03				<b>38.68</b>	292	III
10.	,	03				<b>38.76</b>	290	III
11.	,	04				<b>38.92</b>	286	III
12.	,	04	-	-		<b>39.54</b>	273	III
13.	,	03				<b>40.37</b>	257	III
14.	,	04	-	-		<b>42.37</b>	222	1
15.	,	04				<b>43.81</b>	201	1
16.	,	04		31		<b>43.92</b>	199	1
17.	,	04	-	-		<b>44.29</b>	194	1
18.	,	04				<b>46.64</b>	166	1
19.	,	03	-	-		<b>51.25</b>	125	2
20.	,	04	-	-		<b>1:09.56</b>	50	

2005 - 2006

1.	,	05	-	-		<b>35.62</b>	374	II
2.	,	05	-	-		<b>37.01</b>	333	III
3.	,	05		-27		<b>37.11</b>	330	III
4.	,	05	-	-		<b>38.26</b>	302	III
5.	,	05	"	"	"	<b>38.40</b>	298	III
6.	,	06		-27		<b>38.64</b>	293	III
7.	,	05	-	-		<b>39.13</b>	282	III
8.	,	05	"	"	"	<b>39.92</b>	265	III
9.	,	05				<b>41.62</b>	234	1
10.	,	06	-	-		<b>41.63</b>	234	1
11.	,	06				<b>43.12</b>	210	1
12.	,	05	-	-		<b>43.54</b>	204	1
13.	,	06		-27		<b>43.60</b>	204	1
14.	,	05				<b>43.84</b>	200	1

/ " "

"-II  
20-21.01.2017 .

25

1,	, 50m	,	2005 - 2006				
15.	,		06	-27		<b>44.61</b>	190 1
16.	,		05			<b>45.38</b>	181 1
17.	,		05	-	-	<b>45.73</b>	176 1
18.	,		05			<b>46.25</b>	170 1
19.	,		06	-	-	<b>48.32</b>	149 2
20.	,		05			<b>48.58</b>	147 2
21.	,		06	"	"	<b>50.17</b>	133 2
22.	,		06			<b>50.37</b>	132 2
23.	,		06	-	-	<b>50.67</b>	130 2
24.	,		05	-	-	<b>50.95</b>	127 2
25.	,		05	-	-	<b>51.52</b>	123 2
26.	,		06	-	-	<b>51.87</b>	121 2
27.	,		05	-	-	<b>53.50</b>	110 2
28.	,		06	-	-	<b>54.81</b>	102 2
29.	,		06	-	-	<b>56.63</b>	93 2
30.	,		05	-	-	<b>56.74</b>	92 2
DSQ	,		06				
2007 - 2008							
1.	,		07		31	<b>40.29</b>	258 III
2.	,		07	-	-	<b>42.67</b>	217 1
3.	,		07	"	"	<b>43.62</b>	203 1
4.	,		07			<b>45.33</b>	181 1
5.	,		07			<b>46.02</b>	173 1
6.	,		08			<b>47.84</b>	154 2
7.	,		08	-	-	<b>47.95</b>	153 2
8.	,		07	"	"	<b>48.76</b>	145 2
9.	,		07		31	<b>49.80</b>	136 2
10.	,		07	"	"	<b>51.79</b>	121 2
11.	,		08	-27		<b>52.38</b>	117 2
12.	,		08	-	-	<b>56.92</b>	91 2
13.	,		07	-	-	<b>57.08</b>	90 2
14.	,		07	-	-	<b>58.39</b>	84 3
15.	,		08	-	-	<b>1:00.80</b>	75 3
16.	,		07	-	-	<b>1:01.14</b>	74 3
17.	,		07	"	"	<b>1:01.22</b>	73 3
18.	,		07	-	-	<b>1:05.64</b>	59 3
EXH	,		09		31	<b>44.74</b>	188 1

, 20. - 21.1.2017

"- II

20.01.2017 2 , 50m 2001 - 2008

12 +: 26.15 / : 32.25 / 10 +: 27.65 / III : 35.75 / I : 29.45 / : 41.75 /  
II : 51.75 / III : 1:01.75

: FINA 2016

2001 - 2002

1.	,	01				<b>29.05</b>	447	I
2.	,	01	"	"	"	<b>29.69</b>	419	II
3.	,	02			-27	<b>29.95</b>	408	II
4.	,	02	"	"	"	<b>31.69</b>	344	II
5.	,	02	"	"	"	<b>31.73</b>	343	II
6.	,	02	"	"	"	<b>32.28</b>	326	III
7.	,	01				<b>32.46</b>	320	III
8.	,	01	-		-	<b>32.86</b>	309	III
9.	,	01			-27	<b>33.11</b>	302	III
10.	,	01			-27	<b>33.40</b>	294	III
11.	,	02				<b>34.78</b>	260	III
12.	,	02				<b>35.15</b>	252	III
13.	,	01				<b>35.35</b>	248	III
14.	,	02				<b>35.81</b>	238	1
15.	,	02				<b>35.89</b>	237	1
16.	,	02				<b>36.04</b>	234	1
17.	,	01	-		-	<b>36.38</b>	227	1
18.	,	02				<b>36.42</b>	227	1
19.	,	02	-		-	<b>37.04</b>	215	1
20.	,	01	-		-	<b>37.41</b>	209	1
21.	,	02	"	"	"	<b>37.45</b>	208	1
22.	,	01	-		-	<b>38.77</b>	188	1
23.	,	02	-		-	<b>39.10</b>	183	1
24.	,	02	-		-	<b>39.49</b>	178	1
25.	,	02	-		-	<b>39.60</b>	176	1
26.	,	02	-		-	<b>41.04</b>	158	1
27.	,	02	-		-	<b>41.40</b>	154	1
DSQ	,	02	-		-			
DSQ	,	02						

2003 - 2004

1.	,	03				<b>31.54</b>	349	II
2.	,	04	-		-	<b>31.75</b>	342	II
3.	,	03				<b>32.43</b>	321	III
4.	,	04				<b>32.52</b>	318	III
5.	,	04			31	<b>33.65</b>	287	III
6.	,	03				<b>34.29</b>	272	III
7.	,	03	"	"	"	<b>34.70</b>	262	III
	,	04	"	"	"	<b>34.70</b>	262	III
9.	,	03				<b>34.72</b>	262	III
10.	,	03	-		-	<b>35.41</b>	247	III
11.	,	03				<b>35.43</b>	246	III
12.	,	03			-27	<b>35.47</b>	245	III
13.	,	03				<b>35.59</b>	243	III
14.	,	03	"	"	"	<b>35.74</b>	240	III
15.	,	03			-27	<b>36.30</b>	229	1
16.	,	04	-		-	<b>36.56</b>	224	1

/ " "

"-II  
20-21.01.2017 .

25

2,	, 50m	,	2003 - 2004			
17.	,		04			<b>36.57</b> 224 1
18.	,		03	-	-	<b>36.68</b> 222 1
19.	,		04		-27	<b>36.79</b> 220 1
20.	,		04	"	"	<b>37.06</b> 215 1
21.	,		04		-27	<b>37.31</b> 211 1
22.	,		04			<b>37.36</b> 210 1
23.	,		04			<b>38.26</b> 195 1
24.	,		04	-	-	<b>38.42</b> 193 1
25.	,		04			<b>38.48</b> 192 1
26.	,		04			<b>39.43</b> 178 1
27.	,		04	-	-	<b>39.55</b> 177 1
28.	,		04			<b>39.93</b> 172 1
29.	,		04			<b>40.22</b> 168 1
30.	,		04	-	-	<b>40.41</b> 166 1
31.	,		04			<b>40.72</b> 162 1
32.	,		04			<b>41.54</b> 153 1
33.	,		04	-	-	<b>42.34</b> 144 2
34.	,		03	-	-	<b>43.25</b> 135 2
35.	,		04	-	-	<b>43.57</b> 132 2
36.	,		03	-	-	<b>44.32</b> 126 2
37.	,		03	-	-	<b>45.52</b> 116 2
38.	,		04	-	-	<b>47.10</b> 104 2
39.	,		04	-	-	<b>47.22</b> 104 2
40.	,		04	-	-	<b>51.85</b> 78 3
41.	,		04	-	-	<b>52.14</b> 77 3
DSQ	,		03	-	-	

## 2005 - 2006

1.	,		05		-27	<b>35.57</b> 243 III
2.	,		05	-	-	<b>36.64</b> 223 1
3.	,		05		31	<b>37.14</b> 214 1
4.	,		05		-27	<b>37.58</b> 206 1
5.	,		06	"	"	<b>38.02</b> 199 1
6.	,		05		31	<b>38.23</b> 196 1
7.	,		05			<b>38.25</b> 196 1
8.	,		06			<b>39.02</b> 184 1
9.	,		05	-	-	<b>39.87</b> 173 1
10.	,		05			<b>40.12</b> 169 1
11.	,		06			<b>40.38</b> 166 1
12.	,		05			<b>40.46</b> 165 1
13.	,		05			<b>41.11</b> 157 1
14.	,		05			<b>41.42</b> 154 1
15.	,		06	-	-	<b>41.74</b> 150 1
16.	,		05	-	-	<b>42.27</b> 145 2
17.	,		06	-	-	<b>42.62</b> 141 2
18.	,		06	-	-	<b>43.08</b> 137 2
19.	,		05		31	<b>43.31</b> 135 2
20.	,		06		31	<b>43.46</b> 133 2
21.	,		06	"	"	<b>43.87</b> 129 2
22.	,		05			<b>43.94</b> 129 2
23.	,		05	-	-	<b>44.60</b> 123 2
24.	,		05	-	-	<b>44.94</b> 120 2
25.	,		05			<b>46.41</b> 109 2

2,	, 50m	,	2005 - 2006			
26.	,		05			<b>46.50</b> 109 2
27.	,		06			<b>46.52</b> 108 2
28.	,		06	"	" . . .	<b>46.75</b> 107 2
29.	,		06			<b>47.42</b> 102 2
30.	,		06	-	-	<b>48.91</b> 93 2
31.	,		05	-	-	<b>49.83</b> 88 2
32.	,		06	-	-	<b>50.09</b> 87 2
33.	,		05	-	-	<b>50.46</b> 85 2
34.	,		05	-	-	<b>50.70</b> 84 2
35.	,		05			<b>51.16</b> 81 2
36.	,		06	-	-	<b>51.89</b> 78 3
37.	,		06	-	-	<b>53.69</b> 70 3
DSQ	,		05	-	-	
2007 - 2008						
1.	,		07	-	-	<b>37.98</b> 200 1
2.	,		07	-	-	<b>41.20</b> 156 1
3.	,		07	"	" . . .	<b>43.68</b> 131 2
4.	,		08			<b>43.71</b> 131 2
5.	,		07		31	<b>45.84</b> 113 2
6.	,		08			<b>47.83</b> 100 2
7.	,		08		31	<b>48.15</b> 98 2
8.	,		08	"	"	<b>48.91</b> 93 2
9.	,		08	"	"	<b>49.45</b> 90 2
10.	,		07			<b>49.89</b> 88 2
11.	,		08			<b>50.99</b> 82 2
12.	,		08	-	-	<b>51.24</b> 81 2
13.	,		07	-	-	<b>51.33</b> 81 2
14.	,		07	-	-	<b>53.26</b> 72 3
15.	,		07		31	<b>53.56</b> 71 3
16.	,		07	-	-	<b>53.59</b> 71 3
17.	,		08		31	<b>53.79</b> 70 3
18.	,		08	-	-	<b>54.39</b> 68 3
19.	,		07	-	-	<b>56.06</b> 62 3
20.	,		08	-	-	<b>56.93</b> 59 3
21.	,		08	-	-	<b>57.94</b> 56 3
22.	,		08	-	-	<b>59.42</b> 52 3
23.	,		07	"	" . . .	<b>1:07.48</b> 35
24.	,		07	-	-	<b>1:07.84</b> 35
25.	,		07	"	" . . .	<b>1:10.85</b> 30
EXH	,		09	-	-	<b>49.58</b> 90 2
EXH	,		09	-	-	<b>54.04</b> 69 3
EXH	,		09	-	-	<b>57.51</b> 57 3

, 20. - 21.1.2017

"- II

20.01.2017 3 , 100m 2001 - 2008

12 +:	1:12.50 /	10 +:	1:16.50 /	I	: 1:21.50 /
II	: 1:30.00 /	III	: 1:42.00 /	I	: 2:06.50 /
II	: 2:16.50 /	III	: 2:37.50		

: FINA 2016

2001 - 2002

1.	,	01	-	-	<b>1:20.25</b>	469	I
2.	,	01			<b>1:21.09</b>	454	I
3.	,	02			<b>1:24.96</b>	395	II
4.	,	02			<b>1:26.29</b>	377	II
5.	,	01	-	-	<b>1:29.31</b>	340	II
6.	,	02	-	-	<b>1:29.55</b>	337	II
7.	,	01	-27		<b>1:36.22</b>	272	III
8.	,	02	-	-	<b>1:39.92</b>	243	III

2003 - 2004

1.	,	03	"	"	"	<b>1:16.68</b>	537	I
2.	,	03	"	"	"	<b>1:26.55</b>	374	II
3.	,	03				<b>1:27.87</b>	357	II
4.	,	03	"	"	"	<b>1:30.70</b>	325	III
5.	,	03				<b>1:31.35</b>	318	III
6.	,	03				<b>1:32.20</b>	309	III
7.	,	03				<b>1:34.05</b>	291	III
8.	,	04			31	<b>1:36.23</b>	272	III
9.	,	04				<b>1:37.19</b>	264	III
10.	,	04	-	-		<b>1:38.77</b>	251	III
11.	,	04	-	-		<b>1:40.40</b>	239	III
12.	,	04	-	-		<b>1:41.96</b>	228	III
13.	,	03				<b>1:43.22</b>	220	1
14.	,	04	-	-		<b>1:43.44</b>	219	1
15.	,	04	-	-		<b>1:46.04</b>	203	1
16.	,	04				<b>1:46.98</b>	198	1
17.	,	04				<b>1:48.15</b>	191	1
18.	,	04				<b>1:48.48</b>	189	1
19.	,	03	-	-		<b>1:56.43</b>	153	1
20.	,	03	-	-		<b>2:00.69</b>	137	1
21.	,	04	-	-		<b>2:40.30</b>	58	

2005 - 2006

1.	,	05	-	-		<b>1:28.51</b>	349	II
2.	,	05	-27			<b>1:30.31</b>	329	III
3.	,	05	"	"	"	<b>1:33.14</b>	300	III
4.	,	05	-	-		<b>1:35.19</b>	281	III
5.	,	05	"	"	"	<b>1:35.31</b>	280	III
6.	,	05	-	-		<b>1:36.18</b>	272	III
7.	,	05				<b>1:39.90</b>	243	III
8.	,	05	-	-		<b>1:40.12</b>	241	III
9.	,	06				<b>1:41.91</b>	229	III
10.	,	05				<b>1:45.26</b>	207	1
11.	,	06				<b>1:46.75</b>	199	1
12.	,	05	-	-		<b>1:47.47</b>	195	1
13.	,	06	-27			<b>1:48.05</b>	192	1

/ " "

"-II  
20-21.01.2017 .

25

3, , 100m ,		2005 - 2006					
14.	,	06	-	-	<b>1:49.67</b>	183	1
15.	,	05			<b>1:50.76</b>	178	1
16.	,	06	-	-	<b>1:55.63</b>	156	1
17.	,	06	-27		<b>1:57.35</b>	150	1
18.	,	06	"	"	<b>1:57.60</b>	149	1
19.	,	05			<b>1:57.90</b>	147	1
20.	,	05	-	-	<b>1:58.23</b>	146	1
21.	,	05			<b>1:59.78</b>	141	1
22.	,	05	-	-	<b>1:59.97</b>	140	1
23.	,	06			<b>2:00.86</b>	137	1
24.	,	05	-	-	<b>2:04.11</b>	126	1
25.	,	06	-	-	<b>2:04.32</b>	126	1
26.	,	06	-27		<b>2:07.21</b>	117	2
27.	,	06	-	-	<b>2:13.11</b>	102	2
DSQ	,	06	-	-			
DSQ	,	05	-	-			

## 2007 - 2008

1.	,	07		31	<b>1:41.25</b>	233	III
2.	,	07			<b>1:45.22</b>	208	1
3.	,	07	"	"	<b>1:46.96</b>	198	1
4.	,	07	"	"	<b>1:47.55</b>	194	1
5.	,	07	-	-	<b>1:56.76</b>	152	1
6.	,	07			<b>1:58.64</b>	145	1
7.	,	08	-	-	<b>2:00.89</b>	137	1
8.	,	08			<b>2:00.95</b>	137	1
9.	,	08	-	-	<b>2:01.50</b>	135	1
10.	,	08	-	-	<b>2:06.41</b>	120	1
11.	,	07	"	"	<b>2:10.54</b>	109	2
12.	,	07		31	<b>2:11.26</b>	107	2
13.	,	08	-27		<b>2:11.36</b>	106	2
14.	,	07	-	-	<b>2:27.83</b>	75	3
15.	,	07	-	-	<b>2:28.69</b>	73	3
16.	,	07	"	"	<b>2:41.62</b>	57	
DSQ	,	07	-	-			
EXH	,	09		31	<b>2:03.80</b>	127	1
EXH	,	09	-	-	<b>2:26.84</b>	76	3

4 , 100m 2001 - 2008  
20.01.2017

12 +: 1:03.50 /	10 +: 1:07.50 /	I	: 1:12.00 /
II : 1:20.50 /	III	: 1:28.50 /	I : 1:44.50 /
II : 2:03.50 /	III	: 2:23.50	

: FINA 2016

## 2001 - 2002

1.	,	02	-27	<b>1:10.70</b>	486	I
2.	,	01		<b>1:11.40</b>	472	I
3.	,	01	" " "	<b>1:16.36</b>	386	II
4.	,	02	" " "	<b>1:16.78</b>	379	II
5.	,	02		<b>1:17.17</b>	374	II
6.	,	01		<b>1:18.25</b>	358	II
7.	,	02		<b>1:19.37</b>	343	II
8.	,	01		<b>1:19.60</b>	340	II
9.	,	02		<b>1:19.75</b>	339	II
10.	,	01	-27	<b>1:22.86</b>	302	III
11.	,	02	- -	<b>1:22.92</b>	301	III
12.	,	02	" " "	<b>1:23.78</b>	292	III
13.	,	02	" " "	<b>1:24.15</b>	288	III
14.	,	01	-27	<b>1:25.36</b>	276	III
15.	,	02		<b>1:25.51</b>	275	III
16.	,	01	- -	<b>1:25.84</b>	271	III
17.	,	02	" " "	<b>1:26.63</b>	264	III
18.	,	02		<b>1:27.21</b>	259	III
19.	,	02		<b>1:28.16</b>	250	III
20.	,	02	- -	<b>1:28.30</b>	249	III
21.	,	01	- -	<b>1:28.63</b>	247	1
22.	,	02	- -	<b>1:29.58</b>	239	1
23.	,	01	- -	<b>1:29.61</b>	238	1
24.	,	02		<b>1:30.53</b>	231	1
25.	,	02	- -	<b>1:36.97</b>	188	1
26.	,	01	- -	<b>1:41.37</b>	165	1
27.	,	02	- -	<b>1:42.37</b>	160	1
28.	,	02	- -	<b>1:48.23</b>	135	2

## 2003 - 2004

1.	,	03		<b>1:18.23</b>	359	II
2.	,	03	- -	<b>1:19.95</b>	336	II
3.	,	03		<b>1:23.06</b>	300	III
4.	,	03		<b>1:23.56</b>	294	III
5.	,	04	" " "	<b>1:23.84</b>	291	III
6.	,	04	- -	<b>1:25.13</b>	278	III
7.	,	03	" " "	<b>1:25.55</b>	274	III
8.	,	03	-27	<b>1:26.03</b>	270	III
9.	,	04		<b>1:26.57</b>	265	III
10.	,	03		<b>1:27.05</b>	260	III
11.	,	04	" " "	<b>1:27.73</b>	254	III
12.	,	04	-27	<b>1:28.24</b>	250	III
13.	,	03		<b>1:29.25</b>	241	1
14.	,	04	31	<b>1:30.12</b>	234	1
15.	,	03		<b>1:31.25</b>	226	1
16.	,	03	" " "	<b>1:31.70</b>	223	1
17.	,	03	-27	<b>1:33.60</b>	209	1

/ " "

"-II

25

20-21.01.2017 .



4, , 100m , 2003 - 2004

18.	,	04	-	-	<b>1:33.62</b>	209	1
19.	,	04			<b>1:34.60</b>	203	1
20.	,	04	-27		<b>1:34.84</b>	201	1
21.	,	04			<b>1:35.85</b>	195	1
22.	,	04	-	-	<b>1:36.54</b>	191	1
23.	,	04			<b>1:38.67</b>	179	1
24.	,	04			<b>1:38.85</b>	178	1
25.	,	04	-	-	<b>1:39.60</b>	174	1
26.	,	03	-	-	<b>1:39.67</b>	173	1
27.	,	03	-	-	<b>1:40.10</b>	171	1
28.	,	04			<b>1:40.73</b>	168	1
29.	,	04			<b>1:41.95</b>	162	1
30.	,	04			<b>1:42.00</b>	162	1
31.	,	03	-	-	<b>1:43.31</b>	155	1
32.	,	04	-	-	<b>1:44.29</b>	151	1
33.	,	03	-	-	<b>1:47.32</b>	139	2
34.	,	04	-	-	<b>1:48.84</b>	133	2
35.	,	04			<b>1:49.90</b>	129	2
36.	,	04	-	-	<b>1:54.00</b>	116	2
37.	,	03	-	-	<b>2:00.59</b>	98	2
38.	,	04	-	-	<b>2:12.87</b>	73	3
DSQ	,	04					

2005 - 2006

1.	,	05	-27		<b>1:27.02</b>	260	III
2.	,	05			<b>1:27.05</b>	260	III
3.	,	05		31	<b>1:28.66</b>	246	1
4.	,	05	-	-	<b>1:28.80</b>	245	1
5.	,	05		31	<b>1:32.58</b>	216	1
6.	,	05	-27		<b>1:33.69</b>	209	1
7.	,	06			<b>1:34.79</b>	201	1
8.	,	05			<b>1:35.34</b>	198	1
9.	,	06	"	"	<b>1:36.51</b>	191	1
10.	,	05			<b>1:37.37</b>	186	1
11.	,	05			<b>1:37.84</b>	183	1
12.	,	06			<b>1:39.09</b>	176	1
13.	,	06	"	"	<b>1:39.49</b>	174	1
14.	,	06	-	-	<b>1:39.52</b>	174	1
15.	,	06			<b>1:41.36</b>	165	1
16.	,	05	-	-	<b>1:41.95</b>	162	1
17.	,	05		31	<b>1:42.54</b>	159	1
18.	,	05			<b>1:47.89</b>	136	2
19.	,	06	-	-	<b>1:48.22</b>	135	2
20.	,	06	-	-	<b>1:49.05</b>	132	2
21.	,	05	-	-	<b>1:49.10</b>	132	2
22.	,	05			<b>1:49.46</b>	131	2
23.	,	05			<b>1:50.00</b>	129	2
24.	,	05	-	-	<b>1:52.19</b>	121	2
25.	,	06		31	<b>1:52.25</b>	121	2
26.	,	06	-	-	<b>1:54.05</b>	115	2
27.	,	06	-	-	<b>1:58.59</b>	103	2
28.	,	06	-	-	<b>2:01.83</b>	95	2
29.	,	06			<b>2:11.36</b>	75	3

, 20. - 21.1.2017

4,	, 100m	,	2005 - 2006					
30.	,		06	"	"	. . .	<b>2:17.22</b>	66 3
31.	,		05				<b>2:24.67</b>	56
32.	,		05	-	-		<b>2:27.85</b>	53
33.	,		06	-	-		<b>2:30.33</b>	50
DSQ	,		06	-	-			
DSQ	,		05	-	-			
DSQ	,		05	-	-			
DSQ	,		05	-	-			

2007 - 2008

1.	,		07	-	-		<b>1:42.54</b>	159 1
2.	,		07	-	-		<b>1:48.45</b>	134 2
3.	,		07	"	"	. . .	<b>1:48.77</b>	133 2
4.	,		07			31	<b>1:52.56</b>	120 2
5.	,		08				<b>1:53.62</b>	117 2
6.	,		08			31	<b>1:57.35</b>	106 2
7.	,		08				<b>1:58.57</b>	103 2
8.	,		08	-	-		<b>1:59.93</b>	99 2
9.	,		08			31	<b>2:02.33</b>	93 2
10.	,		08	"	"		<b>2:02.55</b>	93 2
11.	,		07			31	<b>2:02.57</b>	93 2
12.	,		07				<b>2:08.07</b>	81 3
13.	,		08	"	"		<b>2:08.31</b>	81 3
14.	,		07	-	-		<b>2:27.44</b>	53
15.	,		07	"	"	. . .	<b>2:32.58</b>	48
16.	,		07	"	"	. . .	<b>2:33.53</b>	47
DSQ	,		07	-	-			
EXH	,		09	-	-		<b>2:26.75</b>	54

20.01.2017 5 , 4 x 50m

: FINA 2016

1.	"	"	"	1	"	"	"	<b>2:05.88</b>	378
	,		03					03	
	,		02					01	
2.	-	-	1		-	-		<b>2:10.17</b>	342
	,		01					01	
	,		01					04	
3.	-27	1			-27			<b>2:12.23</b>	326
	,		01					05	
	,		01					02	
4.	1							<b>2:14.64</b>	309
	,		03					04	
	,		02					03	
5.	1							<b>2:18.54</b>	283
	,		03					01	
	,		03					03	

, 20. - 21.1.2017

5,		, 4 x 50m					
6.	-	-	2	-	-	<b>2:18.63</b>	283
	,	,	05	,	,	04	
	,	,	01	,	,	03	
7.	"	"	2	"	"	<b>2:18.94</b>	281
	,	,	05	,	,	03	
	,	,	04	,	,	02	
8.	1					<b>2:22.66</b>	259
	,	,	02	,	,	04	
	,	,	03	,	,	02	
9.	-	-	3	-	-	<b>2:24.27</b>	251
	,	,	05	,	,	02	
	,	,	04	,	,	03	
10.	-27	2		-27		<b>2:28.43</b>	230
	,	,	06	,	,	06	
	,	,	01	,	,	05	
11.	-	-	4	-	-	<b>2:28.50</b>	230
	,	,	05	,	,	04	
	,	,	01	,	,	05	
12.	"	"	3	"	"	<b>2:32.34</b>	213
	,	,	07	,	,	05	
	,	,	02	,	,	03	
13.		31	1		31	<b>2:33.56</b>	208
	,	,	07	,	,	04	
	,	,	05	,	,	04	
14.		2				<b>2:45.18</b>	167
	,	,	05	,	,	06	
	,	,	05	,	,	06	
15.	-27	3		-27		<b>2:49.35</b>	155
	,	,	08	,	,	06	
	,	,	03	,	,	03	
16.		3				<b>3:03.08</b>	122
	,	,	07	,	,	07	
	,	,	08	,	,	08	
17.	"	"	1	"	"	<b>3:16.27</b>	99
	,	,	06	,	,	07	
	,	,	08	,	,	06	

6, 50m 2001 - 2008  
21.01.2017

12 +: 32.75 /	10 +: 34.55 /	I	: 36.25 /
II	: 40.25 /	III	: 44.25 /
II	: 1:01.75 /	III	: 1:11.75
			: 51.75 /

: FINA 2016

2001 - 2002

1.		01	-	-	<b>36.31</b>	498	II
2.		01			<b>37.52</b>	452	II
3.		02			<b>38.09</b>	432	II
4.		02			<b>38.61</b>	415	II
5.		01	-	-	<b>40.08</b>	371	II
6.		02	-	-	<b>40.26</b>	366	III

/ " "

"-II

25

. 20-21.01.2017 .

6, , 50m , 2001 - 2002

7.		01			-27		<b>43.29</b>	294	III
8.		02			-	-	<b>45.19</b>	258	1
2003 - 2004									
1.		03	"	"	"		<b>35.88</b>	517	I
2.		03					<b>40.00</b>	373	II
3.		03	"	"	"		<b>40.52</b>	359	III
4.		03	"	"	"		<b>40.54</b>	358	III
5.		03					<b>42.33</b>	314	III
6.		03					<b>42.93</b>	301	III
7.		03					<b>42.98</b>	300	III
8.		04				31	<b>44.02</b>	280	III
9.		04			-	-	<b>44.64</b>	268	1
10.		04					<b>45.22</b>	258	1
11.		04			-	-	<b>45.89</b>	247	1
12.		04			-	-	<b>45.92</b>	246	1
13.		04			-	-	<b>47.11</b>	228	1
14.		04			-	-	<b>47.30</b>	225	1
15.		04					<b>47.37</b>	224	1
16.		03					<b>48.89</b>	204	1
17.		04					<b>49.04</b>	202	1
18.		03			-	-	<b>52.29</b>	167	2
19.		03			-	-	<b>53.50</b>	155	2
20.		04			-	-	<b>1:07.26</b>	78	3

2005 - 2006

1.		05			-	-	<b>40.53</b>	358	III
2.		05			-27		<b>41.24</b>	340	III
3.		05	"	"	"		<b>43.32</b>	293	III
4.		05			-	-	<b>43.34</b>	293	III
5.		05	"	"	"		<b>43.38</b>	292	III
6.		05			-	-	<b>44.40</b>	272	1
7.		05			-	-	<b>44.64</b>	268	1
8.		05					<b>45.38</b>	255	1
9.		05			-	-	<b>46.72</b>	234	1
10.		06					<b>46.97</b>	230	1
11.		05					<b>47.82</b>	218	1
12.		05					<b>48.56</b>	208	1
13.		06			-27		<b>48.86</b>	204	1
14.		06					<b>48.88</b>	204	1
15.		06	"	"	"		<b>50.64</b>	183	1
16.		05					<b>50.87</b>	181	1
17.		05					<b>51.05</b>	179	1
18.		06			-27		<b>51.29</b>	177	1
19.		05			-	-	<b>51.42</b>	175	1
20.		06			-	-	<b>51.97</b>	170	2
21.		06			"	"	<b>52.84</b>	161	2
22.		05			-	-	<b>53.07</b>	159	2
23.		05			-	-	<b>54.42</b>	148	2
24.		05			-	-	<b>54.53</b>	147	2
25.		05					<b>54.61</b>	146	2
26.		06			-	-	<b>55.06</b>	143	2
27.		06			-	-	<b>56.50</b>	132	2

, 20. - 21.1.2017

6, , 50m ,		2005 - 2006				
28.	,	06	-27	<b>57.55</b>	125	2
29.	,	06	-	<b>1:01.29</b>	103	2
30.	,	05	-	<b>1:04.42</b>	89	3
31.	,	06	-	<b>1:08.19</b>	75	3
2007 - 2008						
1.	,	07	31	<b>47.00</b>	230	1
2.	,	07	" " "	<b>47.54</b>	222	1
3.	,	07		<b>48.24</b>	212	1
4.	,	07	" "	<b>48.80</b>	205	1
5.	,	07	-	<b>54.13</b>	150	2
6.	,	07		<b>54.94</b>	144	2
7.	,	08	-	<b>55.36</b>	140	2
8.	,	07	" " . . .	<b>56.96</b>	129	2
9.	,	08	-27	<b>57.57</b>	125	2
10.	,	08	-	<b>57.86</b>	123	2
11.	,	07		<b>1:03.42</b>	93	3
12.	,	07	-	<b>1:05.82</b>	83	3
13.	,	07	-	<b>1:08.84</b>	73	3
14.	,	07	-	<b>1:10.73</b>	67	3
15.	,	07	-	<b>1:10.74</b>	67	3
16.	,	07	" " . . .	<b>1:14.86</b>	56	
17.	,	08	-	<b>1:18.36</b>	49	
DSQ	,	08				
EXH	,	09	31	<b>53.99</b>	151	2
EXH	,	09	-	<b>1:06.34</b>	81	3

7 , 50m 2001 - 2008  
21.01.2017

II	12 +: 28.55 /	III	10 +: 30.05 /	I	: 31.95 /		: 45.25 /
II	: 35.25 /	III		I	: 38.75 /		
II	: 55.25 /	III		I	: 1:05.25		

: FINA 2016

2001 - 2002

1.	,	01		<b>32.45</b>	471	II
2.	,	02	-27	<b>32.52</b>	468	II
3.	,	01		<b>34.32</b>	398	II
4.	,	01	" " "	<b>34.57</b>	389	II
5.	,	02	" " "	<b>34.99</b>	375	II
6.	,	02		<b>35.09</b>	372	II
7.	,	01		<b>35.15</b>	370	II
8.	,	02		<b>36.02</b>	344	III
9.	,	02		<b>36.58</b>	328	III
10.	,	01		<b>37.03</b>	317	III
11.	,	02	" " "	<b>37.17</b>	313	III
12.	,	01	-27	<b>37.53</b>	304	III
13.	,	01	-27	<b>37.55</b>	304	III
14.	,	02	" " "	<b>37.64</b>	301	III
15.	,	02	-	<b>37.85</b>	296	III

/ " "

"-II

25

20-21.01.2017 .

7, , 50m , 2001 - 2002

16.	,	02	"	"	"	<b>38.01</b>	293	III
17.	,	01	-	-	-	<b>38.33</b>	285	III
18.	,	01	-	-	-	<b>38.47</b>	282	III
19.	,	01	-	-	-	<b>39.25</b>	266	1
20.	,	02	-	-	-	<b>39.34</b>	264	1
21.	,	02	-	-	-	<b>39.44</b>	262	1
22.	,	02	-	-	-	<b>39.46</b>	262	1
23.	,	02	-	-	-	<b>39.56</b>	260	1
24.	,	01	-	-	-	<b>40.39</b>	244	1
25.	,	02	-	-	-	<b>41.44</b>	226	1
26.	,	02	-	-	-	<b>42.25</b>	213	1
27.	,	01	-	-	-	<b>45.69</b>	168	2
28.	,	02	-	-	-	<b>45.70</b>	168	2
29.	,	02	-	-	-	<b>47.54</b>	149	2

2003 - 2004

1.	,	03				<b>35.83</b>	349	III
2.	,	03	-	-	-	<b>36.12</b>	341	III
3.	,	04	-	-	-	<b>37.05</b>	316	III
4.	,	03				<b>37.44</b>	306	III
5.	,	04	"	"	"	<b>38.28</b>	286	III
6.	,	04				<b>38.70</b>	277	III
7.	,	03				<b>38.91</b>	273	1
8.	,	03			-27	<b>39.06</b>	270	1
9.	,	03				<b>39.38</b>	263	1
10.	,	04			31	<b>39.45</b>	262	1
11.	,	04	"	"	"	<b>39.85</b>	254	1
12.	,	03				<b>40.06</b>	250	1
13.	,	03	"	"	"	<b>40.09</b>	249	1
14.	,	03				<b>41.14</b>	231	1
15.	,	04			-27	<b>41.39</b>	227	1
16.	,	03				<b>41.91</b>	218	1
17.	,	04				<b>42.16</b>	214	1
18.	,	03			-27	<b>42.21</b>	214	1
19.	,	03	-	-	-	<b>42.26</b>	213	1
20.	,	03	"	"	"	<b>42.40</b>	211	1
21.	,	04	-	-	-	<b>42.70</b>	206	1
22.	,	04	-	-	-	<b>42.72</b>	206	1
23.	,	04			-27	<b>44.15</b>	187	1
24.	,	04				<b>44.70</b>	180	1
25.	,	04	-	-	-	<b>45.18</b>	174	1
26.	,	04				<b>45.29</b>	173	2
27.	,	04				<b>46.05</b>	164	2
28.	,	04	-	-	-	<b>46.11</b>	164	2
29.	,	04				<b>46.35</b>	161	2
30.	,	04	-	-	-	<b>46.79</b>	157	2
31.	,	04				<b>46.92</b>	155	2
32.	,	04	-	-	-	<b>47.78</b>	147	2
33.	,	04	-	-	-	<b>48.29</b>	142	2
34.	,	03	-	-	-	<b>48.44</b>	141	2
35.	,	04				<b>49.65</b>	131	2
36.	,	04	-	-	-	<b>51.35</b>	118	2
37.	,	03	-	-	-	<b>51.48</b>	117	2

7, , 50m ,		2003 - 2004					
38.	,	04	-	-	<b>54.90</b>	97	2
39.	,	04	-	-	<b>55.52</b>	94	3
40.	,	03	-	-	<b>57.74</b>	83	3
DSQ	,	03	-	-			
DSQ	,	03	-	-			
2005 - 2006							
1.	,	05		31	<b>39.00</b>	271	1
2.	,	05	-27		<b>39.38</b>	263	1
3.	,	05			<b>40.35</b>	245	1
4.	,	05	-	-	<b>40.46</b>	243	1
5.	,	05		31	<b>42.45</b>	210	1
6.	,	05	-	-	<b>42.61</b>	208	1
7.	,	05			<b>42.77</b>	205	1
8.	,	05	-27		<b>42.81</b>	205	1
9.	,	05			<b>43.40</b>	196	1
10.	,	06			<b>44.25</b>	185	1
11.	,	06	"	"	<b>44.32</b>	184	1
12.	,	05			<b>44.41</b>	183	1
13.	,	05		31	<b>45.82</b>	167	2
14.	,	06	"	"	<b>46.07</b>	164	2
15.	,	06	-	-	<b>46.56</b>	159	2
16.	,	06	"	"	<b>46.77</b>	157	2
17.	,	05	-	-	<b>48.35</b>	142	2
18.	,	05	-	-	<b>49.45</b>	133	2
19.	,	06			<b>49.55</b>	132	2
20.	,	05			<b>50.16</b>	127	2
21.	,	05	-	-	<b>50.20</b>	127	2
22.	,	06	-	-	<b>50.28</b>	126	2
23.	,	06	-	-	<b>50.33</b>	126	2
24.	,	06			<b>50.34</b>	126	2
25.	,	06	-	-	<b>50.85</b>	122	2
26.	,	05	-	-	<b>51.47</b>	118	2
27.	,	06		31	<b>51.54</b>	117	2
28.	,	06	-	-	<b>52.22</b>	113	2
29.	,	05	-	-	<b>52.42</b>	111	2
30.	,	05			<b>52.71</b>	109	2
31.	,	05	-	-	<b>53.92</b>	102	2
32.	,	06	"	"	<b>54.34</b>	100	2
33.	,	06	-	-	<b>56.35</b>	89	3
34.	,	05	-	-	<b>57.90</b>	82	3
35.	,	06	"	"	<b>58.36</b>	80	3
36.	,	05	-	-	<b>1:00.69</b>	72	3
37.	,	06	-	-	<b>1:06.88</b>	53	
DSQ	,	06	-	-			
DSQ	,	05					
DSQ	,	05					

7, , 50m

2007 - 2008

1.	,	07	-	-	<b>46.85</b>	156	2
2.	,	07	"	"	<b>49.01</b>	136	2
3.	,	08			<b>49.74</b>	130	2
4.	,	07	-	-	<b>49.80</b>	130	2
5.	,	07		31	<b>51.00</b>	121	2
6.	,	08	"	"	<b>53.83</b>	103	2
7.	,	07	-	-	<b>54.86</b>	97	2
8.	,	08	-	-	<b>55.27</b>	95	3
9.	,	07		31	<b>55.50</b>	94	3
10.	,	08			<b>55.51</b>	94	3
11.	,	08		31	<b>55.69</b>	93	3
12.	,	08			<b>55.97</b>	91	3
13.	,	08			<b>58.11</b>	82	3
14.	,	08	"	"	<b>58.60</b>	80	3
15.	,	08	-	-	<b>58.95</b>	78	3
16.	,	07			<b>59.18</b>	77	3
17.	,	07	"	"	<b>1:06.01</b>	55	
18.	,	07	"	"	<b>1:06.12</b>	55	
19.	,	07	-	-	<b>1:06.71</b>	54	
20.	,	07	-	-	<b>1:08.90</b>	49	
21.	,	07	-	-	<b>1:15.30</b>	37	
22.	,	08	-	-	<b>1:26.19</b>	25	
DSQ	,	07	-	-			
EXH	,	09	-	-			
EXH	,	09	-	-	<b>1:06.19</b>	55	

8

, 100m

2001 - 2008

21.01.2017

12 +: 1:05.00 /	10 +: 1:09.00 /	I	: 1:13.50 /
II	: 1:21.50 /	III	: 1:31.50 /
II	: 2:08.50 /	III	: 2:28.50
			: 1:45.50 /

: FINA 2016

2001 - 2002

1.	,	01			<b>1:08.98</b>	507	
2.	,	01	-	-	<b>1:12.18</b>	443	I
3.	,	02			<b>1:16.99</b>	365	II
4.	,	01	-	-	<b>1:17.48</b>	358	II
5.	,	02			<b>1:22.78</b>	293	III
6.	,	01		-27	<b>1:22.83</b>	293	III
7.	,	02	-	-	<b>1:25.34</b>	268	III
8.	,	02	-	-	<b>1:31.38</b>	218	III

2003 - 2004

1.	,	03	"	"	"	<b>1:11.68</b>	452	I
2.	,	03	"	"	"	<b>1:14.22</b>	407	II
3.	,	04				<b>1:18.07</b>	350	II
4.	,	03				<b>1:18.28</b>	347	II
5.	,	03	"	"	"	<b>1:18.32</b>	346	II
6.	,	03				<b>1:21.92</b>	303	III

/ " "

"-II

25

20-21.01.2017 .



8, , 100m , 2003 - 2004

7.	,	04	-	-	<b>1:21.93</b>	303	III
8.	,	04	-	-	<b>1:22.60</b>	295	III
9.	,	03			<b>1:24.04</b>	280	III
10.	,	04	-	-	<b>1:25.98</b>	262	III
11.	,	04			<b>1:26.05</b>	261	III
12.	,	03			<b>1:26.43</b>	258	III
13.	,	04	-	-	<b>1:31.25</b>	219	III
14.	,	03			<b>1:32.44</b>	210	1
15.	,	04		31	<b>1:35.84</b>	189	1
16.	,	04			<b>1:37.08</b>	182	1
17.	,	04	-	-	<b>1:37.37</b>	180	1

2005 - 2006

1.	,	05		-27	<b>1:19.18</b>	335	II
2.	,	05	-	-	<b>1:20.44</b>	320	II
3.	,	05	-	-	<b>1:21.55</b>	307	III
4.	,	05	-	-	<b>1:22.18</b>	300	III
5.	,	05	-	-	<b>1:23.32</b>	288	III
6.	,	05	"	"	<b>1:23.40</b>	287	III
7.	,	05			<b>1:23.42</b>	287	III
8.	,	06		-27	<b>1:26.29</b>	259	III
9.	,	05	"	"	<b>1:29.24</b>	234	III
10.	,	06	-	-	<b>1:30.57</b>	224	III
11.	,	06			<b>1:32.19</b>	212	1
12.	,	06		-27	<b>1:33.80</b>	201	1
13.	,	06		-27	<b>1:36.57</b>	185	1
14.	,	05			<b>1:37.57</b>	179	1
15.	,	05			<b>1:37.70</b>	178	1
16.	,	06	"	"	<b>1:43.68</b>	149	1
17.	,	06			<b>1:46.71</b>	137	2
18.	,	06	-	-	<b>1:46.86</b>	136	2
19.	,	05	-	-	<b>1:47.17</b>	135	2
20.	,	05			<b>1:50.20</b>	124	2
21.	,	06	"	"	<b>1:52.39</b>	117	2
22.	,	06	-	-	<b>1:59.95</b>	96	2
23.	,	05	-	-	<b>2:00.05</b>	96	2
24.	,	06	-	-	<b>2:01.62</b>	92	2
25.	,	05	-	-	<b>2:04.51</b>	86	2
DSQ	,	05					
DSQ	,	06	-	-			
DSQ	,	05					

2007 - 2008

1.	,	07		31	<b>1:29.49</b>	232	III
2.	,	07	-	-	<b>1:30.65</b>	223	III
3.	,	07			<b>1:36.26</b>	186	1
4.	,	07	"	"	<b>1:36.85</b>	183	1
5.	,	07			<b>1:38.62</b>	173	1
6.	,	08	-	-	<b>1:43.75</b>	149	1
7.	,	08			<b>1:45.15</b>	143	1
8.	,	07	"	"	<b>1:49.08</b>	128	2
9.	,	07	"	"	<b>1:50.69</b>	122	2
10.	,	08		-27	<b>1:58.89</b>	99	2

/ " "

" "-II

25

20-21.01.2017 .

, 20. - 21.1.2017

8, , 100m ,		2007 - 2008	
11.	,	07	<b>2:04.39</b> 86 2
12.	,	07	<b>2:10.50</b> 74 3
13.	,	07	" " . . . <b>2:12.10</b> 72 3
EXH	,	09	31 <b>1:42.72</b> 153 1

9 , 100m 2001 - 2008  
21.01.2017

12 +: 57.50 /	10 +: 1:01.00 /	I	: 1:05.00 /
II : 1:13.00 /	III	: 1:21.50 /	I . : 1:34.00 /
II . : 1:56.50 /	III .	: 2:16.50	

: FINA 2016

2001 - 2002

1.	,	01		<b>1:01.98</b>	491	I
2.	,	01	" "	<b>1:04.09</b>	444	I
3.	,	02	" " -27	<b>1:04.37</b>	438	I
4.	,	02	" " "	<b>1:07.67</b>	377	II
5.	,	01		<b>1:09.43</b>	349	II
6.	,	02	" " "	<b>1:10.66</b>	331	II
7.	,	01	- -	<b>1:10.73</b>	330	II
8.	,	01	" " -27	<b>1:11.25</b>	323	II
9.	,	02	" " "	<b>1:11.89</b>	315	II
10.	,	01		<b>1:12.75</b>	304	II
11.	,	01	" " -27	<b>1:13.12</b>	299	III
12.	,	02		<b>1:13.86</b>	290	III
13.	,	02		<b>1:14.90</b>	278	III
14.	,	02		<b>1:15.63</b>	270	III
15.	,	02		<b>1:16.30</b>	263	III
16.	,	01	- -	<b>1:18.31</b>	243	III
17.	,	02		<b>1:19.12</b>	236	III
18.	,	01		<b>1:20.79</b>	222	III
19.	,	02		<b>1:21.28</b>	218	III
20.	,	02	- -	<b>1:22.89</b>	205	1
21.	,	01	- -	<b>1:24.24</b>	195	1
22.	,	02	- -	<b>1:30.39</b>	158	1
23.	,	02	- -	<b>1:33.17</b>	144	1
24.	,	01	- -	<b>1:37.40</b>	126	2
DSQ	,	02	" " "			

2003 - 2004

1.	,	04	- -	<b>1:09.51</b>	348	II
2.	,	03		<b>1:10.24</b>	337	II
3.	,	04		<b>1:11.09</b>	325	II
4.	,	03		<b>1:11.85</b>	315	II
5.	,	03		<b>1:15.31</b>	274	III
6.	,	03		<b>1:15.92</b>	267	III
7.	,	04	" " "	<b>1:15.98</b>	266	III
8.	,	03		<b>1:16.71</b>	259	III
9.	,	03		<b>1:16.83</b>	258	III
10.	,	03	- -	<b>1:16.84</b>	258	III

/ " "

"-II

25

20-21.01.2017 .

9,	, 100m		2003 - 2004			
11.	,		04	31	<b>1:17.18</b>	254 III
12.	,		03	-	<b>1:17.31</b>	253 III
13.	,		04	-27	<b>1:17.36</b>	252 III
14.	,		03	-27	<b>1:18.11</b>	245 III
15.	,		03	-27	<b>1:18.62</b>	240 III
16.	,		03	" "	<b>1:18.78</b>	239 III
17.	,		03		<b>1:19.43</b>	233 III
18.	,		04	-	<b>1:20.02</b>	228 III
19.	,		04	" "	<b>1:20.04</b>	228 III
20.	,		03	" "	<b>1:20.05</b>	228 III
21.	,		04	-27	<b>1:21.81</b>	213 1
22.	,		04	-	<b>1:21.92</b>	212 1
23.	,		04		<b>1:22.37</b>	209 1
24.	,		04		<b>1:22.73</b>	206 1
25.	,		04		<b>1:23.83</b>	198 1
26.	,		04	-	<b>1:24.20</b>	196 1
27.	,		04		<b>1:26.65</b>	179 1
28.	,		04		<b>1:27.08</b>	177 1
29.	,		04		<b>1:28.83</b>	167 1
30.	,		04		<b>1:29.12</b>	165 1
31.	,		04	-	<b>1:30.32</b>	158 1
32.	,		04	-	<b>1:31.54</b>	152 1
33.	,		03	-	<b>1:34.95</b>	136 2
34.	,		04	-	<b>1:49.44</b>	89 2
35.	,		04	-	<b>1:50.13</b>	87 2
36.	,		04	-	<b>2:00.21</b>	67 3
DSQ	,		04	-		

## 2005 - 2006

1.	,		05	-27	<b>1:16.73</b>	259 III
2.	,		05	-27	<b>1:20.94</b>	220 III
3.	,		05	-	<b>1:21.04</b>	219 III
4.	,		05	31	<b>1:21.14</b>	219 III
5.	,		06	" "	<b>1:21.54</b>	215 1
6.	,		06		<b>1:23.71</b>	199 1
7.	,		05		<b>1:24.10</b>	196 1
8.	,		05		<b>1:24.51</b>	193 1
9.	,		06	" "	<b>1:25.83</b>	185 1
10.	,		05		<b>1:25.90</b>	184 1
11.	,		05	31	<b>1:26.61</b>	180 1
12.	,		05		<b>1:28.33</b>	169 1
13.	,		05	-	<b>1:28.34</b>	169 1
14.	,		05		<b>1:31.29</b>	153 1
15.	,		06	" "	<b>1:33.11</b>	145 1
16.	,		06	-	<b>1:33.16</b>	144 1
17.	,		06	-	<b>1:34.15</b>	140 2
18.	,		05	-	<b>1:34.88</b>	137 2
19.	,		06	-	<b>1:35.14</b>	135 2
20.	,		06		<b>1:36.36</b>	130 2
21.	,		06	" "	<b>1:36.51</b>	130 2
22.	,		06	31	<b>1:36.73</b>	129 2
23.	,		05	31	<b>1:37.19</b>	127 2
24.	,		06		<b>1:42.39</b>	109 2

9,	, 100m	,	2005 - 2006		
25.	,		05		<b>1:42.42</b> 108 2
26.	,		06		<b>1:42.66</b> 108 2
27.	,		05		<b>1:43.18</b> 106 2
28.	,		05	- -	<b>1:43.77</b> 104 2
29.	,		06	" " . . .	<b>1:44.71</b> 101 2
30.	,		06	- -	<b>1:48.53</b> 91 2
31.	,		06	- -	<b>1:49.35</b> 89 2
32.	,		05	- -	<b>1:51.67</b> 84 2
33.	,		06	- -	<b>1:56.73</b> 73 3
34.	,		05	- -	<b>2:01.54</b> 65 3
DSQ	,		05		

2007 - 2008

1.	,		07	- -	<b>1:22.19</b> 210 1
2.	,		07	- -	<b>1:30.78</b> 156 1
3.	,		08		<b>1:32.86</b> 146 1
4.	,		07	" " . . .	<b>1:38.91</b> 120 2
5.	,		07		31 <b>1:41.26</b> 112 2
6.	,		08		<b>1:44.15</b> 103 2
7.	,		08		31 <b>1:44.42</b> 102 2
8.	,		08	" "	<b>1:44.69</b> 102 2
9.	,		08	" "	<b>1:47.88</b> 93 2
10.	,		08		<b>1:50.99</b> 85 2
11.	,		07		<b>1:51.32</b> 84 2
12.	,		08		<b>1:51.49</b> 84 2
13.	,		07		31 <b>1:52.49</b> 82 2
14.	,		08	- -	<b>1:59.93</b> 67 3
15.	,		07	- -	<b>2:00.99</b> 66 3
16.	,		07	- -	<b>2:27.38</b> 36
17.	,		07	" " . . .	<b>2:41.12</b> 27
DSQ	,		07	- -	
EXH	,		09	- -	<b>1:51.44</b> 84 2

10

, 4 x 50m

21.01.2017

: FINA 2016

1.	" " "	1	" " "		<b>2:23.54</b> 374
	,	03	,	03	
	,	02	,	01	
2.	1				<b>2:30.80</b> 322
	,	03	,	01	
	,	03	,	02	
3.	- - 1		- -		<b>2:31.16</b> 320
	,	01	,	01	
	,	04	,	03	
4.	1				<b>2:31.40</b> 319
	,	02	,	04	
	,	02	,	03	

10, , 4 x 50m ,

5.	-27 1		-27	<b>2:35.66</b>	293
		01		05	
		01		02	
6.	- 2		-	<b>2:36.93</b>	286
		02		05	
		02		01	
7.	" " "	2	" " "	<b>2:40.10</b>	269
		05		03	
		04		02	
8.	1			<b>2:44.57</b>	248
		04		02	
		03		02	
9.	- 3		-	<b>2:44.88</b>	247
		05		05	
		02		01	
10.	- 4		-	<b>2:47.87</b>	234
		02		01	
		04		05	
11.	31 2		31	<b>2:48.83</b>	230
		07		04	
		04		05	
12.	" " "	3	" " "	<b>2:51.76</b>	218
		07		05	
		02		03	
13.	-27 2		-27	<b>2:55.50</b>	204
		06		06	
		01		05	
14.	2			<b>2:55.75</b>	204
		05		06	
		06		05	
15.	-27 3		-27	<b>3:21.43</b>	135
		08		06	
		03		04	
16.	" "	2	" "	<b>3:22.17</b>	134
		06		07	
		08		06	
17.	3			<b>3:26.48</b>	125
		07		07	
		08		08	

		" - II					
2001 - 2002							
1.		01				1897	4
2.		01	-	-		1728	4
3.		01	-	-		1677	4
4.		02				1574	4
5.		02				1360	4
6.		02	-	-		1276	4
7.		01	-27			1174	4
8.		02	-	-		957	4
2003 - 2004							
1.		03	"	"	"	1865	4
2.		03	"	"	"	1628	4
3.		03				1445	4
4.		03	"	"	"	1358	4
5.		03				1265	4
6.		03				1179	4
7.		04				1158	4
8.		04	-	-		1152	4
9.		03				1142	4
10.		04	-	-		1055	4
11.		04				991	4
12.		04	-	-		979	4
13.		04			31	940	4
14.		04	-	-		926	4
15.		03				891	4
16.		04	-	-		824	4
17.		04				774	4
18.		03	-	-		417	3
19.		04				357	2
20.		03	-	-		320	2
21.		04	-	-		108	2
22.		04	-	-		78	1
2005 - 2006							
1.		05	-27			1334	4
2.		05	-	-		1277	4
3.		05	-	-		1221	4
4.		05	"	"	"	1177	4
5.		05	-	-		1176	4
6.		05	-	-		1082	4
7.		05	"	"	"	1072	4
8.		06	-27			948	4
9.		06				881	4
10.		05				774	4
11.		06	-	-		757	4
12.		05				737	4
13.		05				732	4
14.		06	-27			702	4
15.		06				672	4
16.		06	-27			647	4
17.		06	-	-		638	4

18.	,	05				<b>631</b>	4
19.	,	06	"	"		<b>560</b>	4
20.	,	05	-	-		<b>528</b>	4
21.	,	05	-	-		<b>514</b>	4
22.	,	05	-	-		<b>452</b>	4
23.	,	05				<b>434</b>	4
24.	,	06	-	-		<b>422</b>	4
25.	,	06	-	-		<b>388</b>	4
26.	,	05	-	-		<b>689</b>	3
27.	,	05	-	-		<b>410</b>	3
28.	,	06	-	-		<b>168</b>	3
29.	,	05				<b>495</b>	2
30.	,	06	"	"	"	<b>332</b>	2
31.	,	05	-	-		<b>199</b>	2
32.	,	06	-	-		<b>194</b>	2
33.	,	06				<b>137</b>	2

2007 - 2008

1.	,	07			31	<b>953</b>	4
2.	,	07	"	"	"	<b>802</b>	4
3.	,	07				<b>774</b>	4
4.	,	07	-	-		<b>742</b>	4
5.	,	07	"	"		<b>652</b>	4
6.	,	07				<b>648</b>	4
7.	,	08	-	-		<b>577</b>	4
8.	,	07	"	"		<b>505</b>	4
9.	,	08			-27	<b>447</b>	4
10.	,	08				<b>434</b>	4
11.	,	07	-	-		<b>310</b>	4
12.	,	07	"	"		<b>258</b>	4
13.	,	08	-	-		<b>318</b>	3
14.	,	07			31	<b>243</b>	2
15.	,	08	-	-		<b>228</b>	2
16.	,	07				<b>179</b>	2
17.	,	07	-	-		<b>159</b>	2
18.	,	07	-	-		<b>141</b>	2
19.	,	07	-	-		<b>83</b>	2
20.	,	07	-	-		<b>67</b>	1
21.	,	07	-	-		<b>59</b>	1
22.	,	08	-	-		<b>49</b>	1

		" - II			
2001 - 2002					
1.	,	01			1881 4
2.	,	02		-27	1800 4
3.	,	01	" "	"	1638 4
4.	,	02	" "	"	1395 4
5.	,	01			1362 4
6.	,	02	" "	"	1313 4
7.	,	02	" "	"	1276 4
8.	,	01		-27	1205 4
9.	,	02			1202 4
10.	,	01		-27	1199 4
11.	,	01			1198 4
12.	,	01	-	-	1192 4
13.	,	02			1175 4
14.	,	02			1157 4
15.	,	02			1036 4
16.	,	02			1007 4
17.	,	01	-	-	974 4
18.	,	02	-	-	938 4
19.	,	01	-	-	895 4
20.	,	02	-	-	811 4
21.	,	02			782 4
22.	,	02	" "	"	765 4
23.	,	02	-	-	692 4
24.	,	02	-	-	555 3
25.	,	02	-	-	503 3
26.	,	02	-	-	479 3
27.	,	01			666 2
28.	,	02			509 2
29.	,	01	-	-	473 2
30.	,	01	-	-	333 2
31.	,	02	-	-	215 1
32.	,	01	-	-	126 1
2003 - 2004					
1.	,	03			1344 4
2.	,	03			1286 4
3.	,	04	-	-	1284 4
4.	,	04			1185 4
5.	,	03	-	-	1152 4
6.	,	03			1093 4
7.	,	03			1062 4
8.	,	04		31	1037 4
9.	,	04	" "	"	1036 4
10.	,	04	" "	"	1020 4
11.	,	03		-27	1014 4
12.	,	03			992 4
13.	,	03	" "	"	991 4
14.	,	03			946 4
15.	,	03	" "	"	935 4
16.	,	03		-27	908 4
17.	,	04		-27	901 4



18.	,	04	-27	860	4
19.	,	04	-	849	4
20.	,	04	-	766	4
21.	,	04	-	753	4
22.	,	04	-	752	4
23.	,	04	-	736	4
24.	,	04	-	717	4
25.	,	04	-	686	4
26.	,	04	-	671	4
27.	,	04	-	661	4
28.	,	04	-	521	4
29.	,	04	-	439	4
30.	,	03	-	417	4
31.	,	04	-	360	4
32.	,	03	-	519	3
33.	,	04	-	482	3
34.	,	04	-	412	3
35.	,	03	-	331	3
36.	,	04	-	291	3
37.	,	03	-	505	2
38.	,	03	-	483	2
39.	,	04	-	419	2
40.	,	04	-	373	2
41.	,	04	-	297	2
42.	,	03	-	280	2
43.	,	04	-	250	2
44.	,	03	-	173	2
45.	,	04	-	147	2
46.	,	03	-	83	1
47.	,	04	-	67	1

2005 - 2006

1.	,	05	31	950	4
2.	,	05	-27	949	4
3.	,	05	-27	916	4
4.	,	05	-	830	4
5.	,	05	-	812	4
6.	,	06	-	769	4
7.	,	05	-	768	4
8.	,	05	-	764	4
9.	,	06	" " "	745	4
10.	,	05	31	702	4
11.	,	05	-	695	4
12.	,	05	31	688	4
13.	,	05	-	634	4
	,	06	" "	634	4
15.	,	05	-	601	4
16.	,	06	-	534	4
17.	,	06	-	514	4
18.	,	06	31	500	4
19.	,	06	-	482	4
20.	,	05	-	466	4
21.	,	06	-	453	4
	,	05	-	453	4
23.	,	06	-	379	4

24.	,	06	"	"	.	.	.	354	4
25.	,	05						324	4
26.	,	05	-		-			297	4
27.	,	05	-		-			261	4
28.	,	06	-		-			228	4
29.	,	06	-		-			380	3
30.	,	05	-		-			349	3
31.	,	06	"	"	"			349	2
32.	,	06						342	2
33.	,	05	-		-			282	2
34.	,	06	-		-			257	2
35.	,	06						256	2
36.	,	05	-		-			247	2
37.	,	06	"	"	"			245	2
38.	,	05						238	2
39.	,	06	-		-			184	2
40.	,	06						177	2
41.	,	05	-		-			142	2
42.	,	05						137	2
43.	,	05						108	2
44.	,	05	-		-			102	2
45.	,	06						108	1
46.	,	05	-		-			82	1
47.	,	06	-		-			70	1
48.	,	06	-		-			53	1

2007 - 2008

1.	,	07	-		-			674	4
2.	,	07	-		-			627	4
3.	,	08						524	4
4.	,	07	"	"	.	.	.	520	4
5.	,	07				31		466	4
6.	,	08				31		386	4
7.	,	08	"	"				370	4
8.	,	08	"	"				365	4
9.	,	08						361	4
10.	,	07				31		340	4
11.	,	07						330	4
12.	,	07	-		-			178	4
13.	,	07	"	"	.	.	.	160	4
14.	,	07	-		-			108	4
15.	,	08						285	3
16.	,	07	-		-			235	3
17.	,	07	"	"	.	.	.	137	3
18.	,	08	-		-			194	2
19.	,	08						178	2
20.	,	08				31		176	2
21.	,	08	-		-			148	2
22.	,	08	-		-			137	2
23.	,	08	-		-			77	2
24.	,	07	-		-			62	2
25.	,	07	-		-			81	1
26.	,	08	-		-			68	1
27.	,	08	-		-			56	1
28.	,	07	-		-			49	1