

15.04.2016 1 , 50m 2000 - 2007

12 +: 26.05 /	10 +: 26.85 /	I	: 28.15 /
II : 30.75 /	III	: 32.75 /	I : 39.75 /
II : 49.75 /	III	: 59.25	

: FINA 2015

## 2000 - 2001

1.	,	01	-	-	<b>27.93</b>	576	I
2.	,	00	"	"	<b>28.43</b>	546	II
3.	,	01	-	-	<b>28.49</b>	542	II
4.	,	01		-27	<b>32.92</b>	351	1
5.	,	00	-	-	<b>36.50</b>	258	1

## 2002 - 2003

1.	,	02	-	-	<b>27.48</b>	604	I
2.	,	02			<b>29.85</b>	471	II
3.	,	03	"	"	<b>31.43</b>	404	III
4.	,	02	-	-	<b>31.65</b>	395	III
5.	,	02	-	-	<b>31.84</b>	388	III
6.	,	02	-	-	<b>32.45</b>	367	III
7.	,	03	-	-	<b>35.23</b>	287	1
8.	,	03	-	-	<b>36.74</b>	253	1
9.	,	03	-	-	<b>38.08</b>	227	1
10.	,	03	-	-	<b>39.12</b>	209	1
11.	,	03	-	-	<b>40.89</b>	183	2
12.	,	03	-	-	<b>45.77</b>	130	2

## 2004 - 2005

1.	,	04	.		<b>29.37</b>	495	II
2.	,	05	-	-	<b>31.96</b>	384	III
3.	,	04	-	-	<b>32.55</b>	363	III
4.	,	04			<b>33.61</b>	330	1
5.	,	04	-	-	<b>34.66</b>	301	1
6.	,	04			<b>34.70</b>	300	1
7.	,	05			<b>35.02</b>	292	1
8.	,	05	-	-	<b>35.78</b>	274	1
9.	,	04			<b>36.24</b>	263	1
10.	,	05	-	-	<b>36.56</b>	256	1
11.	,	05			<b>37.41</b>	239	1
12.	,	04	-	-	<b>38.88</b>	213	1
13.	,	05	.		<b>42.02</b>	169	2
14.	,	05	-	-	<b>44.92</b>	138	2
15.	,	05			<b>49.24</b>	105	2
16.	,	05	-	-	<b>51.59</b>	91	3

## 2006 - 2007

1.	,	06	.		<b>34.72</b>	299	1
2.	,	06	-	-	<b>37.02</b>	247	1
3.	,	06			<b>37.49</b>	238	1
4.	,	06			<b>38.25</b>	224	1
5.	,	07	-	-	<b>39.59</b>	202	1
6.	,	06	-	-	<b>39.84</b>	198	2
7.	,	06		-27	<b>40.43</b>	189	2

,  
, 15. - 16.4.2016

1, , 50m				2006 - 2007			
8.	,	06		-27		<b>41.03</b>	181 2
9.	,	07		-	-	<b>42.43</b>	164 2
10.	,	07		-27		<b>43.58</b>	151 2
11.	,	06		-	-	<b>45.23</b>	135 2
12.	,	06		-	-	<b>45.48</b>	133 2
13.	,	06				<b>45.84</b>	130 2
14.	,	06		-	-	<b>47.45</b>	117 2
15.	,	07	" "	"		<b>47.54</b>	116 2
16.	,	07		-	-	<b>48.20</b>	112 2
17.	,	06		-	-	<b>49.24</b>	105 2
18.	,	07		-	-	<b>1:01.78</b>	53
EXH	,	99		-	-	<b>29.64</b>	482 II
EXH	,	09		-	-	<b>53.08</b>	83 3
EXH	,	09		-	-	<b>56.11</b>	71 3
EXH	,	99		-	-	<b>33.54</b>	332 1

2 , 50m 2000 - 2007  
15.04.2016

II	12 +: 22.75 /	II	: 27.05 /	III	10 +: 23.50 /	I	: 29.25 /	I	: 24.75 /	II	: 35.25 /
II		II	: 45.25 /	III		III	: 55.25				

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	01				<b>25.32</b>	512 II
2.	,	00		-	-	<b>25.40</b>	507 II
3.	,	00		-	-	<b>25.61</b>	495 II
4.	,	01		-	-	<b>26.16</b>	464 II
5.	,	01	" "	"		<b>26.93</b>	425 II
6.	,	01				<b>28.59</b>	355 III
7.	,	00		-	-	<b>28.76</b>	349 III
8.	,	00				<b>28.94</b>	343 III
9.	,	01		-	-	<b>29.61</b>	320 1
10.	,	00		-	-	<b>29.85</b>	312 1
11.	,	01				<b>30.31</b>	298 1
12.	,	01				<b>31.03</b>	278 1
13.	,	01		-	-	<b>31.09</b>	276 1
14.	,	01	" "	"		<b>31.21</b>	273 1
15.	,	01		-27		<b>32.59</b>	240 1
16.	,	01		-	-	<b>34.66</b>	199 1
17.	,	01		-	-	<b>35.91</b>	179 2

2002 - 2003

1.	,	02	" "	"		<b>27.71</b>	390 III
2.	,	02	" "	"		<b>28.19</b>	371 III
3.	,	02	" "	"	"	<b>28.28</b>	367 III
4.	,	03		-	-	<b>28.90</b>	344 III
5.	,	02				<b>29.12</b>	336 III
6.	,	02	" "	"		<b>29.74</b>	316 1
7.	,	03		-	-	<b>30.34</b>	297 1

15-16.04.2016 .

/ " "

25

2,	, 50m	,	2002 - 2003					
8.	,	02	.			<b>30.47</b>	293	1
9.	,	03	-	-		<b>30.66</b>	288	1
10.	,	02				<b>31.23</b>	273	1
11.	,	03				<b>31.26</b>	272	1
12.	,	02	.			<b>31.28</b>	271	1
13.	,	02	-	-		<b>31.47</b>	266	1
14.	,	03	.			<b>31.58</b>	264	1
15.	,	03	.			<b>31.66</b>	262	1
16.	,	03		-27		<b>31.87</b>	256	1
17.	,	03				<b>31.89</b>	256	1
18.	,	02	-	-		<b>32.12</b>	250	1
		02				<b>32.12</b>	250	1
20.	,	03		-27		<b>32.17</b>	249	1
21.	,	03				<b>32.19</b>	249	1
22.	,	02	-	-		<b>32.60</b>	240	1
23.	,	03	-	-		<b>32.68</b>	238	1
24.	,	03				<b>32.70</b>	237	1
25.	,	03				<b>33.02</b>	230	1
26.	,	03				<b>33.37</b>	223	1
27.	,	02	-	-		<b>33.50</b>	221	1
28.	,	03				<b>33.59</b>	219	1
29.	,	03	-	-		<b>33.75</b>	216	1
30.	,	03	-	-		<b>33.88</b>	213	1
31.	,	03	"	"	"	<b>34.04</b>	210	1
32.	,	03	-	-		<b>34.08</b>	210	1
33.	,	02	"	"	"	<b>34.34</b>	205	1
34.	,	03	-	-		<b>34.68</b>	199	1
35.	,	03	-	-		<b>34.76</b>	198	1
36.	,	03	-	-		<b>35.06</b>	192	1
37.	,	03	-	-		<b>35.73</b>	182	2
38.	,	03	-	-		<b>36.10</b>	176	2
39.	,	03	-	-		<b>36.21</b>	175	2
40.	,	03	-	-		<b>36.70</b>	168	2
41.	,	03	-	-		<b>36.78</b>	167	2
42.	,	03	-	-		<b>36.97</b>	164	2
DSQ	,	02	-	-				

## 2004 - 2005

1.	,	04	"	"	"	<b>30.49</b>	293	1
2.	,	04	"	"	"	<b>30.83</b>	283	1
3.	,	04	"	"	"	<b>31.81</b>	258	1
4.	,	05	-	-	-	<b>31.86</b>	257	1
5.	,	04	-	-	-	<b>32.05</b>	252	1
6.	,	05	-	-	-	<b>32.08</b>	251	1
7.	,	05	-	-	-	<b>32.14</b>	250	1
8.	,	05	-	-	-	<b>32.17</b>	249	1
9.	,	04				<b>32.95</b>	232	1
10.	,	04				<b>33.06</b>	230	1
11.	,	05				<b>33.36</b>	223	1
12.	,	04	-	-	-	<b>33.49</b>	221	1
13.	,	04				<b>33.52</b>	220	1
14.	,	04	-	-	-	<b>33.61</b>	219	1
15.	,	05				<b>33.78</b>	215	1

2,	, 50m	,	2004 - 2005					
16.	,	04				<b>34.29</b>	206	1
17.	,	04				<b>34.48</b>	202	1
18.	,	05	-	-		<b>34.63</b>	200	1
19.	,	04				<b>34.77</b>	197	1
20.	,	05				<b>35.02</b>	193	1
21.	,	04				<b>35.75</b>	182	2
22.	,	04	-	-		<b>36.02</b>	177	2
23.	,	05				<b>36.25</b>	174	2
24.	,	05	-	-		<b>36.40</b>	172	2
25.	,	04	-	-		<b>36.81</b>	166	2
26.	,	05				<b>37.61</b>	156	2
27.	,	04	-	-		<b>38.37</b>	147	2
28.	,	05				<b>38.47</b>	146	2
29.	,	04	-	-		<b>39.02</b>	139	2
30.	,	04	-	-		<b>39.08</b>	139	2
31.	,	05	"	"	"	<b>39.59</b>	134	2
32.	,	05	-	-		<b>40.25</b>	127	2
33.	,	05	-	-		<b>40.64</b>	123	2
34.	,	05	-	-		<b>40.90</b>	121	2
35.	,	04	-	-		<b>41.71</b>	114	2
36.	,	05	-	-		<b>41.93</b>	112	2
37.	,	05	-	-		<b>42.37</b>	109	2
38.	,	04	-	-		<b>43.00</b>	104	2
39.	,	04	-	-		<b>46.93</b>	80	3
40.	,	05	-	-		<b>47.16</b>	79	3
2006 - 2007								
1.	,	06	"	"	"	<b>33.99</b>	211	1
2.	,	06	"	"	"	<b>34.00</b>	211	1
3.	,	06	"	"	"	<b>35.25</b>	189	1
4.	,	06				<b>35.94</b>	179	2
5.	,	06				<b>35.96</b>	178	2
6.	,	07	-	-		<b>37.53</b>	157	2
7.	,	06	-	-		<b>37.56</b>	156	2
8.	,	06			-27	<b>37.76</b>	154	2
9.	,	07	-	-		<b>38.11</b>	150	2
10.	,	07	-	-		<b>38.18</b>	149	2
11.	,	06				<b>38.19</b>	149	2
12.	,	06	-	-		<b>38.35</b>	147	2
13.	,	06	-	-		<b>38.52</b>	145	2
14.	,	06	-	-		<b>38.82</b>	142	2
15.	,	06	-	-		<b>38.85</b>	141	2
16.	,	06				<b>39.56</b>	134	2
17.	,	06	-	-		<b>39.87</b>	131	2
18.	,	06	-	-		<b>40.65</b>	123	2
19.	,	06	-	-		<b>41.04</b>	120	2
20.	,	07				<b>41.29</b>	118	2
21.	,	07				<b>41.93</b>	112	2
22.	,	07	-	-		<b>43.18</b>	103	2
23.	,	07	-	-		<b>43.39</b>	101	2
24.	,	07	"	"	"	<b>43.49</b>	101	2
25.	,	06	-	-		<b>46.17</b>	84	3
26.	,	06	-	-		<b>47.30</b>	78	3

,  
, 15. - 16.4.2016

2,		, 50m		, 2006 - 2007			
27.	,	07	-	-	<b>47.70</b>	76	3
28.	,	06			<b>48.78</b>	71	3
29.	,	06	-	-	<b>50.23</b>	65	3
30.	,	07	"	"	<b>51.30</b>	61	3
31.	,	07	-	-	<b>51.67</b>	60	3
32.	,	06			<b>52.87</b>	56	3
33.	,	07			<b>58.66</b>	41	
EXH	,	08	-	-	<b>50.02</b>	66	3

3, 100m 2000 - 2007  
15.04.2016

12 +:	1:05.00 /	10 +:	1:09.00 /	I	1:13.50 /		1:45.50 /
II	:	1:21.50 /	III	1:31.50 /	I	.	
II	.	2:08.50 /	III	.	2:28.50		

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	01			<b>1:11.30</b>	459	I
2.	,	00	-	-	<b>1:15.88</b>	381	II
3.	,	01	.		<b>1:22.04</b>	301	III

2002 - 2003

1.	,	03			<b>1:18.64</b>	342	II
----	---	----	--	--	----------------	-----	----

2004 - 2005

1.	,	04	-	-	<b>1:17.60</b>	356	II
2.	,	04			<b>1:21.31</b>	310	II
	,	04	-	-	<b>1:21.31</b>	310	II
4.	,	05	-	-	<b>1:21.77</b>	304	III
5.	,	05	-	-	<b>1:24.12</b>	279	III
6.	,	05	"	"	<b>1:27.29</b>	250	III
EXH	,	05			<b>2:13.47</b>	70	3
EXH	,	99	-	-	<b>1:41.79</b>	158	1

, 15. - 16.4.2016

15.04.2016 4 , 100m 2000 - 2007

	12 +: 57.50 /	10 +: 1:01.00 /	I	: 1:05.00 /	
II	: 1:13.00 /	III	: 1:21.50 /	I	: 1:34.00 /
II	: 1:56.50 /	III	: 2:16.50		

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	00	.	<b>1:03.20</b>	464	I
2.	,	01	.	<b>1:11.93</b>	314	II
3.	,	01	.	<b>1:13.85</b>	291	III

2002 - 2003

1.	,	02	.	<b>1:10.91</b>	328	II
2.	,	02	" " "	<b>1:14.65</b>	281	III
3.	,	02	.	<b>1:16.47</b>	262	III
4.	,	03	.	<b>1:18.25</b>	244	III
5.	,	02	- -	<b>1:34.29</b>	139	2

2004 - 2005

1.	,	04	.	<b>1:12.94</b>	302	II
2.	,	05	-27	<b>1:16.61</b>	260	III
3.	,	04	.	<b>1:18.19</b>	245	III
4.	,	04	.	<b>1:22.52</b>	208	1
5.	,	04	.	<b>1:25.31</b>	188	1
6.	,	05	- -	<b>1:26.13</b>	183	1
7.	,	05	.	<b>1:27.41</b>	175	1
8.	,	04	.	<b>1:28.47</b>	169	1
9.	,	04	.	<b>1:30.33</b>	159	1

2006 - 2007

1.	,	06	.	<b>2:13.04</b>	49	3
----	---	----	---	----------------	----	---

5

, 100m

2000 - 2007

15.04.2016

	12 +: 1:12.50 /	10 +: 1:16.50 /	I	: 1:21.50 /	
II	: 1:30.00 /	III	: 1:42.00 /	I	: 2:06.50 /
II	: 2:16.50 /	III	: 2:37.50		

: FINA 2015

2002 - 2003

1.	,	03	" " "	<b>1:19.96</b>	474	I
2.	,	02	.	<b>1:28.25</b>	352	II
3.	,	03	.	<b>1:30.16</b>	330	III
4.	,	02	.	<b>1:31.39</b>	317	III
5.	,	03	.	<b>1:31.70</b>	314	III
6.	,	03	- -	<b>2:03.14</b>	129	1
DSQ	,	02	- -			

5, , 100m

2004 - 2005

1.	,	05	-	-	<b>1:27.09</b>	367	II
2.	,	04			<b>1:32.88</b>	302	III
3.	,	04			<b>1:34.55</b>	286	III
4.	,	05	-27		<b>1:35.92</b>	274	III
5.	,	05	-	-	<b>1:40.97</b>	235	III
6.	,	04	-	-	<b>1:43.45</b>	219	1
7.	,	04	-	-	<b>1:45.03</b>	209	1
8.	,	04	-	-	<b>1:45.41</b>	207	1
9.	,	05			<b>1:46.02</b>	203	1
10.	,	05			<b>1:46.91</b>	198	1
11.	,	05	-	-	<b>2:10.43</b>	109	2
DSQ	,	05	-	-			
EXH	,	08			<b>2:12.55</b>	104	2
EXH	,	06			<b>1:43.91</b>	216	1
EXH	,	06	-	-	<b>1:47.23</b>	196	1
EXH	,	99	-	-	<b>1:35.65</b>	277	III

6

, 100m

2000 - 2007

15.04.2016

12 +: 1:03.50 /	10 +: 1:07.50 /	I	: 1:12.00 /
II	: 1:20.50 /	III	: 1:28.50 /
II	: 2:03.50 /	III	: 2:23.50
			: 1:44.50 /

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	01	.		<b>1:16.46</b>	384	II
2.	,	01			<b>1:16.92</b>	377	II
3.	,	01	-	-	<b>1:28.73</b>	246	1
4.	,	01	-	-	<b>1:31.79</b>	222	1

2002 - 2003

1.	,	02	-27		<b>1:20.07</b>	335	II
2.	,	02	" "	"	<b>1:21.18</b>	321	III
3.	,	02	" "	"	<b>1:25.94</b>	270	III
4.	,	02	-	-	<b>1:29.16</b>	242	1
5.	,	03	-	-	<b>1:41.03</b>	166	1
6.	,	03	-	-	<b>1:41.07</b>	166	1
7.	,	03	-	-	<b>1:44.57</b>	150	2

2004 - 2005

1.	,	04	" "	"	<b>1:28.67</b>	246	1
2.	,	05	-27		<b>1:30.85</b>	229	1
3.	,	05	-	-	<b>1:32.99</b>	213	1
4.	,	05			<b>1:33.14</b>	212	1
5.	,	04	-27		<b>1:34.90</b>	201	1
6.	,	04			<b>1:40.97</b>	167	1
7.	,	04	-	-	<b>1:43.62</b>	154	1
8.	,	05			<b>1:45.05</b>	148	2
9.	,	05	-	-	<b>1:49.24</b>	131	2

,  
, 15. - 16.4.2016

6,		, 100m		, 2004 - 2005			
10.	,	05	-	-	<b>1:52.07</b>	122	2
11.	,	05	-	-	<b>1:53.46</b>	117	2
2006 - 2007							
1.	,	06			<b>2:07.95</b>	82	3
EXH	,	06			<b>1:48.62</b>	134	2

7		, 50m		2000 - 2007	
15.04.2016					
	12 +:	27.60 /	10 +:	28.75 /	I : 31.25 /
II		: 33.75 /	III		: 36.75 / I .
II		: 53.75 /	III		: 1:03.75
					: 43.75 /

: FINA 2015

2002 - 2003							
1.	,	03			<b>34.16</b>	363	III
2.	,	03			<b>34.53</b>	351	III
3.	,	02	-	-	<b>36.21</b>	305	III
4.	,	03			<b>44.78</b>	161	2
2004 - 2005							
1.	,	05	-	-	<b>33.31</b>	392	II
2.	,	04	-	-	<b>36.57</b>	296	III
3.	,	05	"	"	<b>42.70</b>	186	1
EXH	,	05			<b>40.74</b>	214	1

8		, 50m		2000 - 2007	
15.04.2016					
	12 +:	24.25 /	10 +:	25.25 /	I : 27.25 /
II		: 30.25 /	III		: 33.25 / I .
II		: 48.25 /	III		: 58.25
					: 38.25 /

: FINA 2015

2000 - 2001							
1.	,	00	-	-	<b>26.81</b>	537	I
2.	,	00		-27	<b>29.16</b>	417	II
3.	,	01	.		<b>30.99</b>	348	III
4.	,	01	-	-	<b>32.63</b>	298	III
2002 - 2003							
1.	,	02		-27	<b>30.01</b>	383	II
DSQ	,	03	-	-			



8, , 50m

2004 - 2005

1.	,	05	"	"	"	"	<b>33.46</b>	276	1
2.	,	04	"	"	"	"	<b>33.71</b>	270	1
3.	,	04					<b>33.96</b>	264	1
4.	,	04					<b>34.18</b>	259	1
5.	,	05				-27	<b>35.81</b>	225	1
6.	,	04					<b>38.25</b>	185	1
7.	,	05				-	<b>40.43</b>	156	2
8.	,	04					<b>40.89</b>	151	2
9.	,	04				.	<b>41.40</b>	146	2

2006 - 2007

1.	,	06	"	"	"		<b>36.48</b>	213	1
2.	,	06					<b>37.17</b>	201	1
3.	,	06					<b>38.60</b>	180	2
4.	,	06				.	<b>40.77</b>	152	2
5.	,	06				.	<b>41.36</b>	146	2
6.	,	07				.	<b>45.71</b>	108	2
7.	,	06				-	<b>47.08</b>	99	2
8.	,	07				-	<b>47.97</b>	93	2
9.	,	06				-	<b>48.08</b>	93	2
10.	,	06				-	<b>58.98</b>	50	
11.	,	07	"	"	"		<b>1:00.04</b>	47	
DSQ	,	06				-			
EXH	,	04					<b>39.21</b>	171	2
EXH	,	05					<b>47.47</b>	96	2
EXH	,	02				-	<b>40.74</b>	153	2
EXH	,	03				-	<b>45.25</b>	111	2
EXH	,	05				-	<b>46.09</b>	105	2
EXH	,	01					<b>33.01</b>	288	III

9

, 200m

2000 - 2007

15.04.2016

12 +:	2:22.00 /	10 +:	2:30.50 /	I	: 2:40.00 /
II	: 3:00.00 /	III	: 3:26.00 /	I	: 3:55.00 /
II	: 4:31.00 /	III	: 5:11.00		

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	00	"	"	"		<b>2:31.75</b>	517	I
2.	,	01				-	<b>2:36.64</b>	470	I
3.	,	01				-	<b>2:41.68</b>	428	II
4.	,	01					<b>2:42.58</b>	421	II
5.	,	00				-	<b>2:52.95</b>	349	II
6.	,	01				.	<b>2:59.44</b>	313	II
7.	,	01				-27	<b>3:05.48</b>	283	III

9, , 200m

2002 - 2003

1.	,	02	-	-	<b>2:31.27</b>	522	I
2.	,	02			<b>2:35.92</b>	477	I
3.	,	03			<b>2:46.74</b>	390	II
4.	,	03			<b>2:48.91</b>	375	II
5.	,	03			<b>2:49.44</b>	371	II
6.	,	03	"	"	<b>2:49.79</b>	369	II
7.	,	03			<b>2:55.73</b>	333	II
8.	,	03			<b>2:55.91</b>	332	II
9.	,	02			<b>3:00.75</b>	306	III
10.	,	02			<b>3:05.24</b>	284	III
11.	,	02	-	-	<b>3:08.35</b>	270	III
12.	,	02	-	-	<b>3:10.00</b>	263	III
13.	,	02	-	-	<b>3:10.68</b>	261	III
14.	,	03			<b>3:38.96</b>	172	1
15.	,	03	-	-	<b>3:40.08</b>	169	1
16.	,	03	-	-	<b>3:53.36</b>	142	1
DSQ	,	03	"	"			

10

, 200m

2000 - 2007

15.04.2016

12 +:	2:07.00 /	10 +:	2:14.50 /	I	: 2:23.00 /		
II	: 2:41.00 /	III		: 3:05.00 /	I		: 3:30.00 /
II	: 4:05.00 /	III		: 4:45.00			

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	00	-	-	<b>2:18.42</b>	496	I
2.	,	01			<b>2:20.60</b>	474	I
3.	,	00			<b>2:25.79</b>	425	II
4.	,	00	-	-	<b>2:25.84</b>	424	II
5.	,	01	"	"	<b>2:27.79</b>	408	II
6.	,	01	-	-	<b>2:29.70</b>	392	II
7.	,	00		-27	<b>2:30.25</b>	388	II
8.	,	01			<b>2:31.97</b>	375	II
9.	,	01	-	-	<b>2:34.83</b>	354	II
10.	,	01			<b>2:42.26</b>	308	III
11.	,	01			<b>2:43.44</b>	301	III
12.	,	01			<b>2:43.76</b>	300	III
13.	,	01			<b>2:44.35</b>	296	III
14.	,	01			<b>2:46.00</b>	288	III
15.	,	00			<b>2:46.94</b>	283	III
16.	,	01	-	-	<b>2:47.17</b>	282	III
17.	,	01		-27	<b>2:48.84</b>	273	III
18.	,	01	-	-	<b>2:49.89</b>	268	III
19.	,	01		-27	<b>2:51.46</b>	261	III
20.	,	01	"	"	<b>2:57.10</b>	237	III
21.	,	00	-	-	<b>2:59.99</b>	225	III
22.	,	01	-	-	<b>3:13.47</b>	181	1
23.	,	01	-	-	<b>3:37.84</b>	127	2

10, , 200m

## 2002 - 2003

1.	,	03	-	-	<b>2:21.55</b>	464	I
2.	,	02		-27	<b>2:32.89</b>	368	II
3.	,	02	"	"	<b>2:33.93</b>	361	II
4.	,	02			<b>2:35.19</b>	352	II
5.	,	02	"	"	<b>2:37.00</b>	340	II
6.	,	02	"	"	<b>2:38.01</b>	333	II
7.	,	03	-	-	<b>2:39.32</b>	325	II
8.	,	02		-27	<b>2:44.05</b>	298	III
9.	,	02	.	.	<b>2:45.53</b>	290	III
10.	,	02	"	"	<b>2:46.71</b>	284	III
11.	,	02	"	"	<b>2:46.85</b>	283	III
12.	,	03			<b>2:47.07</b>	282	III
13.	,	03	-	-	<b>2:48.21</b>	276	III
14.	,	02			<b>2:50.08</b>	267	III
15.	,	03			<b>2:50.77</b>	264	III
16.	,	02			<b>2:51.31</b>	262	III
17.	,	03			<b>2:51.88</b>	259	III
18.	,	03		-27	<b>2:54.89</b>	246	III
19.	,	03			<b>2:55.38</b>	244	III
20.	,	03			<b>2:55.96</b>	241	III
21.	,	03			<b>2:56.88</b>	238	III
22.	,	02			<b>2:57.69</b>	234	III
23.	,	02	.	.	<b>2:58.53</b>	231	III
24.	,	03	.	.	<b>2:59.06</b>	229	III
25.	,	03			<b>2:59.72</b>	226	III
26.	,	03	"	"	<b>3:00.51</b>	224	III
27.	,	03	.	.	<b>3:02.34</b>	217	III
28.	,	03		-27	<b>3:02.43</b>	217	III
29.	,	03			<b>3:03.06</b>	214	III
30.	,	02	"	"	<b>3:03.46</b>	213	III
31.	,	02	-	-	<b>3:05.48</b>	206	1
32.	,	03	-	-	<b>3:07.54</b>	199	1
33.	,	02	-	-	<b>3:07.63</b>	199	1
34.	,	02			<b>3:07.87</b>	198	1
35.	,	03	-	-	<b>3:08.10</b>	197	1
36.	,	02	-	-	<b>3:12.32</b>	185	1
37.	,	02	"	"	<b>3:13.94</b>	180	1
38.	,	03	-	-	<b>3:18.56</b>	168	1
39.	,	02	-	-	<b>3:19.94</b>	164	1
40.	,	03	-	-	<b>3:29.19</b>	143	1
41.	,	03	-	-	<b>3:32.53</b>	137	2

## 2004 - 2005

1.	,	05			<b>2:56.71</b>	238	III
2.	,	04			<b>3:22.79</b>	157	1
EXH	,	04			<b>3:34.54</b>	133	2
EXH	,	04			<b>3:09.12</b>	194	1
EXH	,	06			<b>3:00.70</b>	223	III
EXH	,	04			<b>2:44.02</b>	298	III
EXH	,	99	-	-	<b>3:12.47</b>	184	1

11 , 4 x 50m  
15.04.2016

: FINA 2015

1.	-	-	1	-	-	2:04.85	430
	,		01			05	
	,		02			06	
2.	.	1		.		2:05.69	421
	,		01			04	
	,		06			03	
3.		1				2:09.84	382
	,		01			04	
	,		06			02	
4.	-	-	2	-	-	2:11.75	365
	,		01			04	
	,		02			07	
5.	-	-	3	-	-	2:15.08	339
	,		00			05	
	,		02			06	
6.		-27	1		-27	2:30.03	247
	,		06			05	
	,		06			01	
EXH	-	-	4	-	-	2:15.44	336
	,		04			04	
	,		04			05	
EXH	-	-		-	-	2:10.39	377
	,		99			02	
	,		99			04	
EXH	-	-		-	-	2:40.11	203
	,		04			04	
	,		04			05	

12 , 4 x 50m  
15.04.2016

: FINA 2015

1.		1				1:57.72	345
	,		04			02	
	,		06			01	
2.	-	-	1	-	-	1:57.91	343
	,		00			04	
	,		03			07	
3.	"	"	"	1	"	"	"
	,			06			
	,			04			
4.	-	-	2	-	-	2:03.66	298
	,		00			05	
	,		03			06	
5.	-	-	3	-	-	2:05.48	285
	,		00			05	
	,		03			07	

	12,	, 4 x 50m							
6.	"	"	"	2	"	"	"	<b>2:07.21</b>	273
				06				01	
				04				02	
7.	.		1		.			<b>2:07.49</b>	271
				02				04	
				06				00	
8.	-		- 4		-		-	<b>2:09.34</b>	260
				01				05	
				03				07	
9.			1					<b>2:11.10</b>	250
				02				04	
				06				00	
10.			1					<b>2:11.23</b>	249
				03				06	
				05				01	
11.	.		2		.			<b>2:11.47</b>	248
				03				04	
				06				01	
12.	-		- 5		-		-	<b>2:12.49</b>	242
				00				05	
				02				06	
13.	.		3		.			<b>2:17.46</b>	216
				02				04	
				07				01	
EXH			-27 1				-27	<b>1:56.16</b>	359
				01				02	
				02				00	
EXH			-27 2				-27	<b>2:08.94</b>	262
				01				03	
				03				05	
EXH			1					<b>2:07.98</b>	268
				05				04	
				04				04	
EXH	"	"	"		"	"	"	<b>2:04.93</b>	289
				04				05	
				06				02	
EXH	-		-		-		-	<b>2:23.05</b>	192

, 15. - 16.4.2016

13 , 50m 2000 - 2007  
16.04.2016

12 +: 29.95 /	10 +: 31.65 /	I	: 33.25 /
II : 36.75 /	III	: 40.75 /	I : 47.25 /
II : 57.25 /	III	: 1:07.25	

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	01			<b>33.52</b>	449	II
2.	,	00	-	-	<b>35.28</b>	385	II
3.	,	01	.		<b>36.41</b>	350	II

2002 - 2003

1.	,	03			<b>34.28</b>	419	II
2.	,	03	.		<b>36.29</b>	353	II

2004 - 2005

1.	,	04	-	-	<b>35.66</b>	373	II
2.	,	05	-	-	<b>36.30</b>	353	II
3.	,	04	-	-	<b>37.43</b>	322	III
4.	,	05	"	"	<b>40.06</b>	263	III
5.	,	04			<b>44.08</b>	197	1
6.	,	04			<b>48.31</b>	150	2

2006 - 2007

1.	,	06	.		<b>39.94</b>	265	III
2.	,	06			<b>41.81</b>	231	1
3.	,	07	-	-	<b>45.40</b>	180	1
4.	,	06	-	-	<b>47.68</b>	156	2
5.	,	06	-	-	<b>49.95</b>	135	2
6.	,	07		-27	<b>50.08</b>	134	2
7.	,	07			<b>50.11</b>	134	2
8.	,	06	-	-	<b>50.48</b>	131	2
9.	,	06			<b>51.29</b>	125	2
10.	,	07	-	-	<b>52.14</b>	119	2
11.	,	06		31	<b>52.84</b>	114	2
12.	,	06			<b>53.42</b>	110	2
13.	,	07	-	-	<b>55.49</b>	98	2
14.	,	06	-	-	<b>55.54</b>	98	2
15.	,	06			<b>56.12</b>	95	2
16.	,	07		31	<b>58.36</b>	85	3
17.	,	07		31	<b>58.70</b>	83	3
18.	,	06			<b>59.17</b>	81	3
19.	,	07			<b>59.75</b>	79	3
20.	,	07		31	<b>1:01.92</b>	71	3
21.	,	07	-	-	<b>1:04.64</b>	62	3
22.	,	07		31	<b>1:06.70</b>	57	3
23.	,	07	-	-	<b>1:10.96</b>	47	

,  
, 15. - 16.4.2016

13,		, 50m					
EXH	,	08	31			<b>56.66</b>	92 2
EXH	,	05	-	-		<b>48.98</b>	143 2
EXH	,	03	-	-		<b>45.27</b>	182 1
EXH	,	09	-	-		<b>57.21</b>	90 2
EXH	,	09	-	-		<b>1:01.89</b>	71 3
EXH	,	08	-	-		<b>1:04.25</b>	63 3
EXH	,	99	-	-		<b>43.85</b>	200 1
EXH	,	04	-	-		<b>39.82</b>	267 III
EXH	,	08				<b>1:03.39</b>	66 3
EXH	,	08				<b>1:14.24</b>	41
EXH	,	08				<b>1:07.53</b>	54

14 , 50m 2000 - 2007  
16.04.2016

II	12 +: 26.15 /	: 32.25 /	III	10 +: 27.65 /	I	: 29.45 /	I	: 41.75 /
II	.	: 51.75 /	III	III	.	: 35.75 /	I	: 1:01.75

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	00	.			<b>28.62</b>	467 I
2.	,	01				<b>32.94</b>	306 III
3.	,	01				<b>34.10</b>	276 III
4.	,	01	-27			<b>35.91</b>	236 1

2002 - 2003

1.	,	02	-27			<b>33.03</b>	304 III
2.	,	03				<b>40.18</b>	169 1

2004 - 2005

1.	,	04				<b>33.29</b>	297 III
2.	,	04	.			<b>33.90</b>	281 III
3.	,	04	-	-		<b>34.09</b>	276 III
4.	,	04				<b>38.84</b>	187 1
5.	,	04				<b>41.00</b>	159 1
6.	,	04				<b>41.48</b>	153 1
7.	,	04	-	-		<b>43.76</b>	130 2
8.	,	05				<b>48.30</b>	97 2
9.	,	05				<b>48.75</b>	94 2

2006 - 2007

1.	,	06	"	"	"	<b>40.57</b>	164 1
2.	,	06	-	-		<b>41.40</b>	154 1
3.	,	06	.			<b>41.69</b>	151 1
4.	,	06	"	"	"	<b>41.85</b>	149 2
5.	,	06	-27			<b>42.39</b>	144 2
6.	,	07	-	-		<b>42.63</b>	141 2
7.	,	06	-	-		<b>44.25</b>	126 2
8.	,	07	.			<b>45.91</b>	113 2
9.	,	06				<b>50.17</b>	86 2
10.	,	06				<b>50.96</b>	82 2

,  
, 15. - 16.4.2016

14,		, 50m				2006 - 2007	
11.	,		07	-	-	<b>51.64</b>	79 2
12.	,	,	06			<b>56.26</b>	61 3
13.	,		07			<b>59.70</b>	51 3
14.	,		07	31		<b>59.75</b>	51 3
15.	,		07	31		<b>1:01.06</b>	48 3
16.	,		07			<b>1:01.88</b>	46
17.	,		07	31		<b>1:21.80</b>	20
EXH	,		08	31		<b>1:00.14</b>	50 3
EXH	,		00	-27		<b>31.40</b>	354 II
EXH	,		02	-27		<b>31.29</b>	358 II
EXH	,	,	04	-	-	<b>53.47</b>	71 3
EXH	,		08	-	-	<b>57.32</b>	58 3
EXH	,		03	-	-	<b>49.09</b>	92 2
EXH	,		09			<b>1:07.48</b>	35
EXH	,		03			<b>38.86</b>	186 1

15 , 100m 2000 - 2007  
16.04.2016

12 +:	1:02.00 /	10 +:	1:05.50 /	I	1:10.00 /
II	: 1:19.50 /	III	: 1:30.50 /	I	: 1:42.50 /
II	: 2:01.50 /	III	: 2:21.50		

: FINA 2015

2002 - 2003

1. , 03 **1:17.18** 354 II

2004 - 2005

1. , 04 - - **1:22.60** 288 III

16 , 100m 2000 - 2007  
16.04.2016

12 +:	54.50 /	10 +:	58.50 /	I	1:02.00 /
II	: 1:10.50 /	III	: 1:20.50 /	I	: 1:30.50 /
II	: 1:49.50 /	III	: 2:09.50		

: FINA 2015

2000 - 2001

1. , 00 " " " **1:10.83** 319 III

2002 - 2003

1. , 02 **1:14.54** 274 III

2. , 03 **1:24.08** 191 1

2004 - 2005

1. , 04 " " " **1:15.71** 261 III



17 , 100m 2000 - 2007  
16.04.2016

12 +: 56.50 /	10 +: 1:00.50 /	I	: 1:04.34 /
II : 1:11.80 /	III	: 1:19.50 /	I : 1:33.50 /
II : 1:53.50 /	III	: 2:12.50	

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	00	"	"	"	<b>1:01.48</b>	571	I
2.	,	01	-	-		<b>1:01.57</b>	568	I
3.	,	01	-	-		<b>1:01.87</b>	560	I
4.	,	01		-27		<b>1:13.40</b>	335	III

2002 - 2003

1.	,	02	-	-		<b>1:00.42</b>	601	
2.	,	02				<b>1:04.12</b>	503	I
3.	,	03				<b>1:05.97</b>	462	II
4.	,	03	"	"	"	<b>1:08.90</b>	405	II
5.	,	03				<b>1:10.14</b>	384	II
6.	,	02	-	-		<b>1:10.37</b>	380	II
7.	,	02	-	-		<b>1:12.41</b>	349	III
8.	,	03				<b>1:12.78</b>	344	III
9.	,	02	-	-		<b>1:15.31</b>	310	III
10.	,	03				<b>1:16.48</b>	296	III
11.	,	03	-	-		<b>1:19.88</b>	260	1
12.	,	03	-	-		<b>1:24.64</b>	218	1
13.	,	03	-	-		<b>1:28.62</b>	190	1
14.	,	03	-	-		<b>1:28.93</b>	188	1
15.	,	03	-	-		<b>1:30.79</b>	177	1
16.	,	03				<b>1:36.43</b>	148	2
DSQ	,	02	-	-				

2004 - 2005

1.	,	05	-	-		<b>1:07.51</b>	431	II
2.	,	04				<b>1:07.74</b>	427	II
3.	,	05	-	-		<b>1:11.38</b>	364	II
4.	,	04	-	-		<b>1:15.53</b>	308	III
5.	,	04				<b>1:17.86</b>	281	III
6.	,	04	-	-		<b>1:20.83</b>	251	1
7.	,	05				<b>1:23.93</b>	224	1
8.	,	04	-	-		<b>1:25.32</b>	213	1
9.	,	05	-	-		<b>1:27.86</b>	195	1
10.	,	05				<b>1:31.51</b>	173	1
11.	,	04				<b>1:38.69</b>	138	2
12.	,	05	"	"	"	<b>1:42.62</b>	122	2
13.	,	05				<b>1:50.44</b>	98	2
DNS	,	05	-	-				

2006 - 2007

1.	,	06		31		<b>2:23.30</b>	45	
----	---	----	--	----	--	----------------	----	--

, 15. - 16.4.2016

17, , 100m

EXH	,	99	-	-	<b>1:05.78</b>	466	II
EXH	,	99	-	-	<b>1:16.55</b>	295	III

18 , 100m

2000 - 2007

16.04.2016

	12 +: 50.50 /	10 +: 53.90 /	I	: 57.30 /			
II	: 1:03.50 /	III	: 1:11.00 /	I	: 1:23.50 /		
II	: 1:43.50 /	III	: 2:03.50				

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	01			<b>55.06</b>	543	I
2.	,	00	-	-	<b>55.75</b>	523	I
3.	,	00	-	-	<b>56.35</b>	507	I
4.	,	00	-	-	<b>57.01</b>	489	I
5.	,	01	-	-	<b>58.02</b>	464	II
6.	,	01	"	"	<b>58.59</b>	451	II
7.	,	00		-27	<b>59.66</b>	427	II
8.	,	00	"	"	<b>1:03.18</b>	359	II
9.	,	01	.		<b>1:04.08</b>	344	III
10.	,	00			<b>1:05.37</b>	324	III
11.	,	01	-	-	<b>1:07.40</b>	296	III
12.	,	00	-	-	<b>1:07.62</b>	293	III
13.	,	01	-	-	<b>1:08.76</b>	279	III
14.	,	00	-	-	<b>1:08.78</b>	278	III
15.	,	01	-	-	<b>1:08.87</b>	277	III
16.	,	01	-	-	<b>1:09.09</b>	275	III
17.	,	01	"	"	<b>1:10.23</b>	262	III
18.	,	01		-27	<b>1:10.26</b>	261	III
19.	,	01		-27	<b>1:11.74</b>	245	I
20.	,	01	-	-	<b>1:12.20</b>	241	I

2002 - 2003

1.	,	03	-	-	<b>57.84</b>	469	II
2.	,	02	"	"	<b>1:01.43</b>	391	II
3.	,	02		-27	<b>1:01.72</b>	386	II
4.	,	02	"	"	<b>1:01.97</b>	381	II
5.	,	02	"	"	<b>1:02.95</b>	363	II
6.	,	02			<b>1:04.25</b>	342	III
7.	,	03	-	-	<b>1:05.01</b>	330	III
8.	,	02	.		<b>1:06.67</b>	306	III
9.	,	03	-	-	<b>1:06.70</b>	305	III
10.	,	02	.		<b>1:09.11</b>	274	III
11.	,	03	.		<b>1:09.31</b>	272	III
12.	,	03		-27	<b>1:10.01</b>	264	III
13.	,	03	.		<b>1:10.14</b>	263	III
14.	,	02			<b>1:10.40</b>	260	III
15.	,	03	-	-	<b>1:10.44</b>	259	III
16.	,	03			<b>1:10.62</b>	257	III
17.	,	03			<b>1:11.43</b>	249	I
18.	,	03			<b>1:11.57</b>	247	I
19.	,	02	-	-	<b>1:11.90</b>	244	I

18, , 100m , 2002 - 2003

20.	,	03				<b>1:12.40</b>	239	1
21.	,	02	-	-		<b>1:12.41</b>	239	1
22.	,	03		-27		<b>1:13.34</b>	230	1
23.	,	03	"	"	"	<b>1:14.26</b>	221	1
24.	,	03	-	-		<b>1:14.37</b>	220	1
25.	,	03	-	-		<b>1:14.55</b>	219	1
26.	,	02	"	"	"	<b>1:15.17</b>	213	1
27.	,	02	-	-		<b>1:15.19</b>	213	1
28.	,	02				<b>1:18.00</b>	191	1
29.	,	03	-	-		<b>1:18.29</b>	189	1
30.	,	03	-	-		<b>1:20.73</b>	172	1
31.	,	03	-	-		<b>1:23.67</b>	154	2
32.	,	03	-	-		<b>1:25.72</b>	144	2
33.	,	03	-	-		<b>1:26.25</b>	141	2
34.	,	02	-	-		<b>1:36.22</b>	101	2

2004 - 2005

1.	,	04	-	-		<b>1:04.92</b>	331	III
2.	,	04	"	"	"	<b>1:06.34</b>	310	III
3.	,	04	"	"	"	<b>1:06.93</b>	302	III
4.	,	05	"	"	"	<b>1:08.97</b>	276	III
5.	,	04				<b>1:10.08</b>	263	III
6.	,	04				<b>1:10.36</b>	260	III
7.	,	04	"	"	"	<b>1:10.39</b>	260	III
8.	,	05	-	-		<b>1:10.56</b>	258	III
9.	,	04				<b>1:10.76</b>	256	III
10.	,	04	-	-		<b>1:13.96</b>	224	1
11.	,	04	-	-		<b>1:14.06</b>	223	1
12.	,	05	-	-		<b>1:14.18</b>	222	1
13.	,	04				<b>1:14.79</b>	216	1
14.	,	04				<b>1:15.03</b>	214	1
15.	,	04				<b>1:15.22</b>	213	1
16.	,	04				<b>1:15.68</b>	209	1
17.	,	04				<b>1:16.09</b>	206	1
18.	,	04	-	-		<b>1:16.13</b>	205	1
19.	,	04				<b>1:17.09</b>	198	1
20.	,	04	-	-		<b>1:17.60</b>	194	1
21.	,	05				<b>1:17.84</b>	192	1
22.	,	05	-	-		<b>1:18.48</b>	187	1
23.	,	04				<b>1:18.66</b>	186	1
24.	,	04				<b>1:19.06</b>	183	1
25.	,	04				<b>1:19.49</b>	180	1
26.	,	04				<b>1:19.70</b>	179	1
27.	,	05	-	-		<b>1:19.72</b>	179	1
28.	,	05	-	-		<b>1:20.36</b>	174	1
29.	,	04	-	-		<b>1:20.47</b>	174	1
30.	,	05				<b>1:21.05</b>	170	1
	,	04				<b>1:21.05</b>	170	1
32.	,	05				<b>1:21.25</b>	169	1
33.	,	04	-	-		<b>1:23.17</b>	157	1
34.	,	04				<b>1:24.46</b>	150	2
35.	,	05				<b>1:24.99</b>	147	2
36.	,	05				<b>1:25.51</b>	145	2

,  
, 15. - 16.4.2016

18, , 100m				2004 - 2005			
37.	,	04	.			<b>1:25.69</b>	144 2
38.	,	04	-	-		<b>1:28.43</b>	131 2
39.	,	05	"	"	"	<b>1:29.76</b>	125 2
40.	,	05				<b>1:30.17</b>	123 2
41.	,	04	-	-		<b>1:32.39</b>	115 2
42.	,	05	-	-		<b>1:33.08</b>	112 2
43.	,	05	-	-		<b>1:35.42</b>	104 2
44.	,	04	-	-		<b>1:44.19</b>	80 3
45.	,	05	-	-		<b>1:46.67</b>	74 3
46.	,	05				<b>1:52.83</b>	63 3
2006 - 2007							
1.	,	06		31		<b>1:52.47</b>	63 3
19 , 50m 2000 - 2007							
16.04.2016							
12 +: 32.75 /		10 +: 34.55 /		I : 36.25 /			
II	: 40.25 /	III		: 44.25 /	I .	: 51.75 /	
II	: 1:01.75 /	III		: 1:11.75			
: FINA 2015							
2002 - 2003							
1.	,	03	"	"	"	<b>37.27</b>	461 II
2.	,	02				<b>39.13</b>	398 II
3.	,	03				<b>41.19</b>	341 III
4.	,	02				<b>42.26</b>	316 III
5.	,	03				<b>43.20</b>	296 III
6.	,	03				<b>43.23</b>	295 III
7.	,	03		-	-	<b>54.99</b>	143 2
2004 - 2005							
1.	,	05	-	-		<b>39.70</b>	381 II
2.	,	04				<b>40.83</b>	350 III
3.	,	05	-	-		<b>44.80</b>	265 1
4.	,	05		-27		<b>45.16</b>	259 1
5.	,	04	-	-		<b>46.60</b>	236 1
6.	,	04	-	-		<b>47.44</b>	223 1
7.	,	04	-	-		<b>50.03</b>	190 1
8.	,	05				<b>50.85</b>	181 1
9.	,	05	-	-		<b>53.06</b>	159 2
10.	,	05	-	-		<b>56.57</b>	131 2
2006 - 2007							
1.	,	06	-	-		<b>45.15</b>	259 1
2.	,	06				<b>48.55</b>	208 1
3.	,	06		-27		<b>51.44</b>	175 1
4.	,	06				<b>56.02</b>	135 2
5.	,	07	"	"	"	<b>57.29</b>	127 2
6.	,	06	-	-		<b>1:00.04</b>	110 2
7.	,	07				<b>1:02.14</b>	99 3

, 15. - 16.4.2016

19, , 50m ,		2006 - 2007			
8.	,	06		<b>1:06.68</b>	80 3
9.	,	07	- -	<b>1:08.76</b>	73 3
10.	,	07		<b>1:09.05</b>	72 3
11.	,	06		<b>1:21.11</b>	44
DSQ	,	06	-27		
EXH	,	08		<b>57.83</b>	123 2
EXH	,	03	- -	<b>56.01</b>	135 2
EXH	,	00	- -	<b>48.05</b>	215 1
EXH	,	08	- -	<b>1:07.91</b>	76 3
EXH	,	06	- -	<b>1:03.56</b>	93 3
EXH	,	99	- -	<b>43.70</b>	286 III
EXH	,	07	- -	<b>1:10.31</b>	68 3

20		, 50m		2000 - 2007	
16.04.2016					
II	12 +: 28.55 /	10 +: 30.05 /	I	: 31.95 /	
II	: 35.25 /	III	: 38.75 /	I	: 45.25 /
	: 55.25 /	III	: 1:05.25		

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	00	" " "	<b>33.76</b>	418 II
2.	,	01		<b>35.24</b>	367 II
3.	,	01	.	<b>35.29</b>	366 III
4.	,	00	" " "	<b>35.68</b>	354 III
5.	,	01	- -	<b>41.49</b>	225 1
DSQ	,	01	- -		

2002 - 2003

1.	,	03	- -	<b>33.54</b>	426 II
2.	,	02		<b>35.90</b>	347 III
3.	,	02	" " "	<b>36.36</b>	334 III
4.	,	02		<b>38.11</b>	290 III
5.	,	02	" " "	<b>39.42</b>	262 1
6.	,	03		<b>41.11</b>	231 1
7.	,	02	- -	<b>41.51</b>	225 1

2004 - 2005

1.	,	04	" " "	<b>40.32</b>	245 1
2.	,	05		<b>41.25</b>	229 1
3.	,	05	-27	<b>41.81</b>	220 1
4.	,	04		<b>43.83</b>	191 1
5.	,	04	.	<b>43.85</b>	190 1
6.	,	04	-27	<b>44.16</b>	186 1
7.	,	04		<b>44.31</b>	185 1
8.	,	04		<b>45.27</b>	173 2
9.	,	04	- -	<b>47.05</b>	154 2
10.	,	04		<b>47.19</b>	153 2
11.	,	05		<b>47.77</b>	147 2
12.	,	05	- -	<b>49.34</b>	134 2

,  
, 15. - 16.4.2016

20,	, 50m	,	2004 - 2005			
13.	,		04			<b>50.44</b> 125 2
2006 - 2007						
1.	,		06			<b>43.30</b> 198 1
2.	,		06	-	-	<b>47.58</b> 149 2
3.	,		06			<b>49.54</b> 132 2
4.	,		07	-	-	<b>49.57</b> 132 2
5.	,		06	-	-	<b>51.24</b> 119 2
6.	,		07	"	"	<b>58.32</b> 81 3
7.	,		07	-	-	<b>59.19</b> 77 3
8.	,		07	-	-	<b>59.71</b> 75 3
9.	,		07			<b>1:03.21</b> 63 3
10.	,		06			<b>1:05.97</b> 56
11.	,		06			<b>1:19.82</b> 31
EXH	,		05	-	-	<b>56.41</b> 89 3
EXH	,		04	-	-	<b>48.64</b> 139 2
EXH	,		01	-	-	<b>47.66</b> 148 2
EXH	,		02	-	-	<b>45.32</b> 172 2
EXH	,		01	-	-	<b>38.51</b> 281 III
EXH	,		04	-	-	<b>55.51</b> 94 3
EXH	,		03			<b>44.71</b> 180 1

21	, 100m	2000 - 2007
16.04.2016		
II	12 +: 1:05.00 /	10 +: 1:10.00 /
II	: 1:24.00 /	III
II	: 2:06.00 /	III
		I
		: 1:35.00 /
		I
		: 1:15.00 /
		: 1:47.00 /
		: 2:46.00

: FINA 2015

2000 - 2001

1. , 00 - - **1:44.98** 157 1

2002 - 2003

1. , 03 **1:31.25** 239 III  
2. , 03 - - **1:56.47** 115 2

2004 - 2005

1. , 05 - - **1:16.73** 403 II  
2. , 04 - - **1:17.59** 390 II  
3. , 04 . **1:20.03** 355 II  
4. , 05 - - **1:22.61** 323 II  
5. , 04 **1:23.16** 316 II  
6. , 05 - - **1:24.65** 300 III  
7. , 04 **1:24.75** 299 III  
8. , 04 - - **1:24.94** 297 III  
9. , 04 - - **1:25.86** 287 III  
10. , 05 -27 **1:26.32** 283 III  
11. , 05 - - **1:26.73** 279 III  
12. , 04 **1:29.32** 255 III

21, , 100m ,

2004 - 2005

13.	,	04	-	-	<b>1:30.08</b>	249	III
14.	,	05	"	"	<b>1:30.67</b>	244	III
15.	,	04	-	-	<b>1:30.74</b>	243	III
16.	,	04	-	-	<b>1:31.17</b>	240	III
17.	,	04	-	-	<b>1:31.73</b>	236	III
18.	,	05	-	-	<b>1:32.42</b>	230	III
19.	,	05	-	-	<b>1:33.39</b>	223	III
20.	,	04	-	-	<b>1:36.05</b>	205	1
21.	,	05	-	-	<b>1:36.13</b>	205	1
22.	,	04	-	-	<b>1:36.51</b>	202	1
23.	,	04	-	-	<b>1:36.94</b>	200	1
24.	,	04	-	-	<b>1:39.83</b>	183	1
25.	,	05	-	-	<b>1:41.39</b>	174	1
26.	,	05	"	"	<b>1:42.09</b>	171	1
27.	,	04	-	-	<b>1:44.05</b>	161	1
28.	,	05	-	-	<b>1:47.36</b>	147	2
29.	,	05	-	-	<b>1:48.09</b>	144	2
30.	,	05	.	.	<b>1:50.93</b>	133	2
31.	,	05	-	-	<b>1:52.58</b>	127	2
32.	,	05	-	-	<b>2:03.48</b>	96	2

2006 - 2007

1.	,	06	.	.	<b>1:29.08</b>	257	III
2.	,	06	-	-	<b>1:32.02</b>	233	III
3.	,	06	-	-	<b>1:33.68</b>	221	III
4.	,	06	-	-	<b>1:34.77</b>	214	III
5.	,	06	-27	-	<b>1:40.48</b>	179	1
6.	,	06	-	-	<b>1:41.74</b>	173	1
7.	,	06	-27	-	<b>1:44.13</b>	161	1
8.	,	07	-	-	<b>1:46.33</b>	151	1
9.	,	07	-27	-	<b>1:48.53</b>	142	2
10.	,	06	-	-	<b>1:53.74</b>	123	2
11.	,	07	"	"	<b>1:54.49</b>	121	2
12.	,	06	-	-	<b>1:58.13</b>	110	2
13.	,	06	-	-	<b>1:59.58</b>	106	2
14.	,	06	-	-	<b>2:00.07</b>	105	2
15.	,	06	-	-	<b>2:00.20</b>	104	2
16.	,	06	31	-	<b>2:00.47</b>	104	2
17.	,	07	-	-	<b>2:02.99</b>	97	2
18.	,	06	-	-	<b>2:05.29</b>	92	2
19.	,	07	-	-	<b>2:08.73</b>	85	3
20.	,	06	-	-	<b>2:12.68</b>	78	3
21.	,	07	-	-	<b>2:14.64</b>	74	3
22.	,	06	31	-	<b>2:27.54</b>	56	3
23.	,	07	31	-	<b>2:34.80</b>	49	3
24.	,	07	31	-	<b>2:40.65</b>	43	3
25.	,	07	31	-	<b>2:49.71</b>	37	
26.	,	07	31	-	<b>2:53.83</b>	34	

,  
, 15. - 16.4.2016

21,		, 100m			
EXH	,	08		<b>1:57.38</b>	112 2
EXH	,	08	31	<b>2:23.41</b>	61 3
EXH	,	09	- -	<b>2:29.41</b>	54 3
EXH	,	09	- -	<b>2:17.37</b>	70 3
EXH	,	02	- -	<b>1:26.50</b>	281 III
EXH	,	03		<b>1:17.54</b>	390 II
EXH	,	03		<b>1:21.88</b>	332 II
EXH	,	02		<b>1:13.02</b>	468 I
EXH	,	99	- -	<b>1:31.34</b>	239 III
EXH	,	03	- -	<b>1:44.84</b>	158 1

22		, 100m		2000 - 2007	
16.04.2016					
	12 +: 57.00 /	10 +: 1:02.00 /	I	: 1:06.00 /	
II	: 1:14.00 /	III	: 1:24.00 /	I	: 1:35.00 /
II	: 1:54.00 /	III	: 2:14.00		

: FINA 2015

2000 - 2001

1.	,	01		<b>1:12.81</b>	336 II
----	---	----	--	----------------	--------

2002 - 2003

1.	,	03		<b>1:18.36</b>	270 III
2.	,	02		<b>1:22.28</b>	233 III
3.	,	03		<b>1:23.84</b>	220 III
4.	,	03		<b>1:26.37</b>	201 1
5.	,	02		<b>1:26.78</b>	198 1
6.	,	03	- -	<b>1:42.80</b>	119 2
7.	,	03	- -	<b>1:46.08</b>	108 2

2004 - 2005

1.	,	04		<b>1:13.91</b>	322 II
2.	,	04	" " "	<b>1:14.83</b>	310 III
3.	,	04	" " "	<b>1:15.48</b>	302 III
4.	,	04	- -	<b>1:16.65</b>	288 III
5.	,	05	" " "	<b>1:17.36</b>	280 III
6.	,	04		<b>1:17.51</b>	279 III
7.	,	04		<b>1:17.88</b>	275 III
8.	,	04	" " "	<b>1:18.91</b>	264 III
9.	,	04	.	<b>1:19.53</b>	258 III
10.	,	04	" " "	<b>1:19.65</b>	257 III
11.	,	04		<b>1:21.31</b>	241 III
12.	,	05	- -	<b>1:21.96</b>	236 III
13.	,	05	-27	<b>1:22.01</b>	235 III
14.	,	04		<b>1:22.42</b>	232 III
15.	,	04	" " "	<b>1:22.54</b>	231 III
16.	,	05	- -	<b>1:23.17</b>	225 III
17.	,	04		<b>1:25.13</b>	210 1
18.	,	04	- -	<b>1:25.32</b>	209 1
19.	,	04	.	<b>1:26.48</b>	201 1
20.	,	05	- -	<b>1:26.68</b>	199 1
21.	,	04		<b>1:27.08</b>	196 1



22,	, 100m	,	2004 - 2005					
22.	,		04				<b>1:27.16</b>	196 1
23.	,		04				<b>1:27.25</b>	195 1
24.	,		05				<b>1:27.26</b>	195 1
25.	,		04		-27		<b>1:27.95</b>	191 1
26.	,		04				<b>1:28.37</b>	188 1
27.	,	,	04				<b>1:28.50</b>	187 1
28.	,		05		-	-	<b>1:28.73</b>	186 1
29.	,		04				<b>1:29.22</b>	183 1
30.	,		04		-	-	<b>1:29.55</b>	181 1
31.	,		05				<b>1:31.17</b>	171 1
32.	,		04				<b>1:31.65</b>	168 1
33.	,	,	04				<b>1:32.12</b>	166 1
34.	,	,	05		-	-	<b>1:32.60</b>	163 1
35.	,		04		.		<b>1:32.67</b>	163 1
36.	,		04		-	-	<b>1:32.96</b>	161 1
37.	,		05				<b>1:33.00</b>	161 1
38.	,		04		-	-	<b>1:33.62</b>	158 1
39.	,		04		-	-	<b>1:33.83</b>	157 1
40.	,		05				<b>1:34.02</b>	156 1
41.	,		05		-	-	<b>1:34.91</b>	152 1
42.	,		04				<b>1:34.97</b>	151 1
43.	,		05				<b>1:35.39</b>	149 2
44.	,		04				<b>1:35.42</b>	149 2
45.	,	,	04				<b>1:35.59</b>	148 2
46.	,		04		-	-	<b>1:36.03</b>	146 2
47.	,		05				<b>1:36.10</b>	146 2
48.	,		04				<b>1:36.59</b>	144 2
49.	,		04				<b>1:36.64</b>	144 2
50.	,		04		-	-	<b>1:39.09</b>	133 2
51.	,		05		-	-	<b>1:39.82</b>	130 2
52.	,		05		"	"	<b>1:40.18</b>	129 2
53.	,		04		-	-	<b>1:41.25</b>	125 2
54.	,		05		-	-	<b>1:41.97</b>	122 2
55.	,	,	04		-	-	<b>1:44.02</b>	115 2
56.	,		05		-	-	<b>1:44.88</b>	112 2
57.	,		05				<b>1:47.46</b>	104 2
58.	,		04		-	-	<b>1:47.79</b>	103 2
59.	,		04		-	-	<b>1:50.23</b>	97 2
60.	,		04		-	-	<b>1:51.59</b>	93 2
61.	,		05		-	-	<b>1:52.19</b>	92 2
62.	,		05		-	-	<b>1:53.98</b>	87 2
63.	,		05				<b>1:56.23</b>	82 3
64.	,		04		-	-	<b>2:02.57</b>	70 3
DSQ	,		05		-27			

## 2006 - 2007

1.	,		06		"	"	"	<b>1:23.56</b>	222 III
2.	,		06					<b>1:25.28</b>	209 1
3.	,		06		"	"	"	<b>1:26.95</b>	197 1
4.	,		06					<b>1:27.72</b>	192 1
5.	,		06		"	"	"	<b>1:29.08</b>	183 1
6.	,		06		-	-		<b>1:32.44</b>	164 1
7.	,		06					<b>1:33.86</b>	157 1

22,	, 100m	,	2006 - 2007				
8.	,		06	.		<b>1:34.53</b>	153 1
9.	,	,	06		-27	<b>1:34.89</b>	152 1
10.	,		07	-	-	<b>1:36.39</b>	145 2
11.	,	,	06	.		<b>1:38.44</b>	136 2
12.	,		07	-	-	<b>1:39.20</b>	133 2
13.	,		07	.		<b>1:39.86</b>	130 2
14.	,		06	-	-	<b>1:40.45</b>	128 2
15.	,		07	-	-	<b>1:41.43</b>	124 2
16.	,		06	-	-	<b>1:42.67</b>	120 2
17.	,		07	.		<b>1:43.73</b>	116 2
18.	,		06	-	-	<b>1:44.94</b>	112 2
19.	,		07	"	"	<b>1:48.86</b>	100 2
20.	,		06	-	-	<b>1:51.98</b>	92 2
21.	,		06			<b>1:52.08</b>	92 2
22.	,		06	-	-	<b>1:55.17</b>	85 3
23.	,		07	-	-	<b>1:56.39</b>	82 3
24.	,		07	-	-	<b>1:57.15</b>	80 3
25.	,	,	06	-	-	<b>1:57.43</b>	80 3
26.	,		07	"	"	<b>1:59.41</b>	76 3
27.	,		07	-	-	<b>2:01.83</b>	71 3
28.	,		06			<b>2:05.06</b>	66 3
29.	,		06		31	<b>2:08.07</b>	61 3
30.	,		07		31	<b>2:12.86</b>	55 3
31.	,		07			<b>2:15.24</b>	52
32.	,		06			<b>2:17.00</b>	50
DSQ	,		06	-	-		
EXH	,		08		31	<b>2:19.19</b>	48
EXH	,		01	-	-	<b>1:27.40</b>	194 1
EXH	,		03	-	-	<b>1:32.36</b>	165 1
EXH	,		03	-	-	<b>1:40.50</b>	128 2
EXH	,		00	-	-	<b>1:03.62</b>	504 I
EXH	,		02	-	-	<b>1:34.56</b>	153 1
EXH	,		03	-	-	<b>1:38.85</b>	134 2
EXH	,		03	-	-	<b>1:32.13</b>	166 1
EXH	,		03	-	-	<b>1:38.13</b>	137 2
EXH	,		01			<b>1:03.37</b>	510 I
EXH	,		03			<b>1:18.99</b>	263 III
EXH	,		02			<b>1:16.67</b>	288 III
EXH	,		03		-27	<b>1:24.32</b>	216 1
EXH	,		01	-	-	<b>1:25.65</b>	206 1

, 15. - 16.4.2016

23  
16.04.2016

, 4 x 50m

: FINA 2015

1.	-	-	1	-	-	<b>2:19.28</b>	416
	,		01			05	
	,		02			06	
2.	.	1		.		<b>2:23.74</b>	379
	,		03	,		04	
	,		01	,		06	
3.	1					<b>2:24.78</b>	371
	,		01	,		06	
	,		04	,		02	
4.	-	-	4	-	-	<b>2:25.64</b>	364
	,		05	,		04	
	,		05	,		04	
5.	-	-	2	-	-	<b>2:28.87</b>	341
	,		00	,		02	
	,		05	,		07	
6.	-	-	3	-	-	<b>2:33.93</b>	308
	,		04	,		01	
	,		02	,		06	
EXH	-27	1		-27		<b>2:47.05</b>	241
	,		01	,		05	
	,		06	,		06	
EXH	-	-		-	-	<b>2:25.16</b>	368
	,			,			
	,			,			
EXH	-	-		-	-	<b>3:00.27</b>	192
	,			,			
	,			,			

24  
16.04.2016

, 4 x 50m

: FINA 2015

1.	1					<b>2:14.76</b>	302
	,		04	,		06	
	,		03	,		01	
2.	-	-	1	-	-	<b>2:15.54</b>	297
	,		04	,		03	
	,		06	,		00	
3.	"	"	"	2	"	<b>2:16.45</b>	291
	,		06	,		04	
	,		00	,		02	
4.	-27	1		-27		<b>2:16.90</b>	288
	,		05	,		00	
	,		02	,		06	
5.	"	"	"	1	"	<b>2:18.46</b>	279
	,		06	,		01	
	,		04	,		02	

15-16.04.2016 .

/ " "

25

24,		, 4 x 50m			
6.	-	- 2	-	-	<b>2:22.94</b> 253
	,	00	,	06	
	,	05	,	03	
7.	.	1	.	.	<b>2:23.07</b> 253
	,	00	,	06	
	,	04	,	02	
8.	-	- 3	-	-	<b>2:23.52</b> 250
	,	06	,	00	
	,	03	,	05	
9.	-	- 4	-	-	<b>2:24.59</b> 245
	,	05	,	01	
	,	02	,	06	
10.	.	3	.	.	<b>2:26.06</b> 237
	,	07	,	05	
	,	01	,	02	
11.	1				<b>2:31.63</b> 212
	,	01	,	03	
	,	06	,	04	
12.	.	2	.	.	<b>2:33.66</b> 204
	,	06	,	01	
	,	04	,	03	
13.	-	-	-	-	<b>2:48.55</b> 154
DSQ	1				
EXH	-27 2		-27		<b>2:18.25</b> 280
	,	01	,	01	
	,	02	,	03	
EXH	1				<b>2:28.77</b> 225
	,	04	,	04	
	,	04	,	04	
EXH	" "	"	" "	"	<b>2:15.71</b> 296
	,	04	,	05	
	,	04	,	02	

					-		
2000 - 2001 - 6 of 10 Events							
1.	,	00	"	"	"	<b>1634</b>	<b>3</b>
2.	,	01	-	-	-	<b>1580</b>	<b>3</b>
3.	,	01	-	-	-	<b>1564</b>	<b>3</b>
4.	,	01				<b>1329</b>	<b>3</b>
5.	,	00	-	-	-	<b>1115</b>	<b>3</b>
6.	,	01			-27	<b>969</b>	<b>3</b>
7.	,	01	.	.	.	<b>964</b>	<b>3</b>
8.	,	00	-	-	-	<b>415</b>	<b>2</b>
2002 - 2003							
1.	,	02	-	-	-	<b>1727</b>	<b>3</b>
2.	,	02				<b>1451</b>	<b>3</b>
3.	,	03	"	"	"	<b>1304</b>	<b>3</b>
4.	,	03	.	.	.	<b>1186</b>	<b>3</b>
5.	,	03				<b>1137</b>	<b>3</b>
6.	,	03				<b>1068</b>	<b>3</b>
7.	,	02				<b>1056</b>	<b>3</b>
8.	,	02	-	-	-	<b>1038</b>	<b>3</b>
9.	,	03				<b>1003</b>	<b>3</b>
10.	,	03				<b>942</b>	<b>3</b>
11.	,	02				<b>917</b>	<b>3</b>
12.	,	02	-	-	-	<b>876</b>	<b>3</b>
13.	,	03	"	"	"	<b>809</b>	<b>3</b>
14.	,	03	-	-	-	<b>716</b>	<b>3</b>
15.	,	02	-	-	-	<b>630</b>	<b>3</b>
16.	,	03	-	-	-	<b>557</b>	<b>3</b>
17.	,	03				<b>481</b>	<b>3</b>
18.	,	03				<b>773</b>	<b>2</b>
19.	,	02	-	-	-	<b>744</b>	<b>2</b>
20.	,	03				<b>640</b>	<b>2</b>
21.	,	03				<b>535</b>	<b>2</b>
22.	,	03	-	-	-	<b>471</b>	<b>2</b>
23.	,	03	-	-	-	<b>399</b>	<b>2</b>
24.	,	03	-	-	-	<b>360</b>	<b>2</b>
25.	,	03	-	-	-	<b>272</b>	<b>2</b>
26.	,	03	-	-	-	<b>245</b>	<b>2</b>
2004 - 2005 - 9 of 10 Events							
1.	,	04	.	.	.	<b>1277</b>	<b>3</b>
2.	,	05	-	-	-	<b>1226</b>	<b>3</b>
3.	,	04	-	-	-	<b>1119</b>	<b>3</b>
4.	,	05	-	-	-	<b>1071</b>	<b>3</b>
5.	,	05	-	-	-	<b>1048</b>	<b>3</b>
6.	,	04	-	-	-	<b>958</b>	<b>3</b>
7.	,	05	-	-	-	<b>936</b>	<b>3</b>
8.	,	04				<b>932</b>	<b>3</b>
9.	,	04	-	-	-	<b>929</b>	<b>3</b>
10.	,	04				<b>907</b>	<b>3</b>
11.	,	04				<b>872</b>	<b>3</b>
12.	,	04	-	-	-	<b>833</b>	<b>3</b>
13.	,	04				<b>821</b>	<b>3</b>

14.	,	05		-27		<b>816</b>	3
15.	,	04		-	-	<b>795</b>	3
16.	,	05		-	-	<b>783</b>	3
17.	,	05	" "	"		<b>757</b>	3
18.	,	04		-	-	<b>691</b>	3
19.	,	05		-	-	<b>674</b>	3
	,	05		-	-	<b>674</b>	3
21.	,	05				<b>668</b>	3
22.	,	04		-	-	<b>628</b>	3
23.	,	04		-	-	<b>615</b>	3
24.	,	04		-	-	<b>597</b>	3
25.	,	05				<b>526</b>	3
26.	,	05	" "	"		<b>479</b>	3
27.	,	04				<b>449</b>	3
28.	,	05		-	-	<b>395</b>	3
29.	,	05		-	-	<b>227</b>	3
30.	,	05				<b>495</b>	2
31.	,	04				<b>402</b>	2
32.	,	05		.		<b>302</b>	2
33.	,	05		-	-	<b>282</b>	2
34.	,	05				<b>203</b>	2
35.	,	05				<b>173</b>	1
36.	,	05		-	-	<b>91</b>	1

2006 - 2007 - 5 of 10 Events

1.	,	06		.		<b>821</b>	3
2.	,	06		-	-	<b>727</b>	3
3.	,	06				<b>679</b>	3
4.	,	06				<b>669</b>	3
5.	,	07		-	-	<b>533</b>	3
6.	,	06		-	-	<b>527</b>	3
7.	,	06		-27		<b>525</b>	3
8.	,	07		-27		<b>427</b>	3
9.	,	06		-	-	<b>369</b>	3
10.	,	07		-	-	<b>368</b>	3
	,	06				<b>368</b>	3
12.	,	07	" "	"		<b>364</b>	3
13.	,	06		-	-	<b>362</b>	3
14.	,	06				<b>361</b>	3
15.	,	06		-27		<b>360</b>	3
16.	,	06		-	-	<b>337</b>	3
17.	,	07				<b>330</b>	3
18.	,	06		-	-	<b>307</b>	3
19.	,	07		-	-	<b>284</b>	3
20.	,	06				<b>253</b>	3
21.	,	06		31		<b>218</b>	2
22.	,	07				<b>151</b>	2
23.	,	07		31		<b>132</b>	2
24.	,	06				<b>125</b>	2
25.	,	07		-	-	<b>120</b>	2
26.	,	07		31		<b>119</b>	2
27.	,	07		-	-	<b>115</b>	2
28.	,	07		31		<b>114</b>	2
29.	,	06		31		<b>101</b>	2
30.	,	07		31		<b>94</b>	2

2000 - 2001							
1.	,	01				1529	3
2.	,	00		-	-	1514	3
3.	,	00		-	-	1420	3
4.	,	00		.	.	1356	3
5.	,	01	"	"	"	1284	3
6.	,	01		-	-	1282	3
7.	,	00			-27	1232	3
8.	,	01				1119	3
9.	,	01		.	.	1058	3
10.	,	01		.	.	992	3
11.	,	01		-	-	991	3
12.	,	00				950	3
13.	,	01				855	3
14.	,	00		-	-	852	3
15.	,	01				851	3
16.	,	01		-	-	841	3
17.	,	01		-	-	803	3
18.	,	01	"	"	"	772	3
19.	,	01			-27	762	3
20.	,	01			-27	754	3
21.	,	01		-	-	403	3
22.	,	00		-	-	1044	2
23.	,	00	"	"	"	777	2
24.	,	00	"	"	"	673	2
25.	,	01				669	2
26.	,	01				642	2
27.	,	00		-	-	605	2
28.	,	01				599	2
29.	,	01		-	-	517	2
30.	,	01		-	-	445	2
31.	,	01		-	-	306	2
2002 - 2003							
1.	,	03		-	-	1359	3
2.	,	02			-27	1137	3
3.	,	02	"	"	"	1121	3
4.	,	02	"	"	"	1109	3
5.	,	02				1027	3
6.	,	02	"	"	"	1017	3
7.	,	03		-	-	999	3
8.	,	02	"	"	"	988	3
9.	,	02				940	3
10.	,	02			-27	937	3
11.	,	02		.	.	889	3
12.	,	02	"	"	"	881	3
13.	,	03		-	-	878	3
14.	,	03				824	3
15.	,	02				819	3
16.	,	02		.	.	776	3
17.	,	03				770	3
18.	,	03			-27	766	3

19.	,	03	.	754	3
20.	,	03	.	753	3
21.	,	02	" " "	745	3
22.	,	03	- -	744	3
23.	,	03	.	741	3
24.	,	03	.	734	3
25.	,	02	.	731	3
26.	,	02	- -	709	3
27.	,	03	-27	696	3
28.	,	03	.	688	3
29.	,	02	- -	685	3
30.	,	03	.	672	3
31.	,	03	" " "	655	3
32.	,	02	- -	652	3
33.	,	03	- -	634	3
34.	,	02	- -	627	3
35.	,	02	" " "	598	3
36.	,	03	- -	545	3
37.	,	03	- -	507	3
38.	,	02	.	507	2
39.	,	02	.	484	2
40.	,	03	.	471	2
41.	,	03	.	469	2
42.	,	03	.	433	2
43.	,	02	.	389	2
44.	,	03	- -	388	2
	,	03	- -	388	2
46.	,	03	- -	376	2
47.	,	03	.	370	2
48.	,	02	- -	360	2
49.	,	03	- -	348	2
50.	,	03	- -	340	2
51.	,	03	- -	329	2
52.	,	03	- -	311	2
53.	,	03	- -	295	2
54.	,	03	- -	276	2
55.	,	03	- -	164	2
56.	,	03	- -	192	1
57.	,	02	- -	101	1

2004 - 2005

1.	,	04	.	921	3
2.	,	04	" " "	905	3
3.	,	04	" " "	895	3
	,	04	- -	895	3
5.	,	05	" " "	832	3
6.	,	04	.	801	3
7.	,	04	.	799	3
8.	,	04	" " "	795	3
9.	,	04	.	784	3
10.	,	04	" " "	775	3
11.	,	05	- -	733	3
12.	,	04	" " "	722	3
13.	,	05	- -	700	3
14.	,	04	- -	685	3



15.	,	05		-27		684	3
16.	,	05		-	-	657	3
17.	,	04				640	3
18.	,	05		-	-	639	3
19.	,	04				629	3
20.	,	04				627	3
21.	,	04		-	-	607	3
22.	,	05				602	3
23.	,	04		.		599	3
24.	,	04				597	3
25.	,	05				590	3
26.	,	04		-27		578	3
27.	,	04				571	3
28.	,	04				554	3
29.	,	04				551	3
30.	,	04				544	3
31.	,	05				533	3
32.	,	04				528	3
33.	,	04				524	3
34.	,	05		-	-	509	3
35.	,	05		-	-	506	3
36.	,	05				500	3
37.	,	05		-	-	498	3
38.	,	04				496	3
39.	,	04		-	-	492	3
40.	,	04				485	3
	,	05		-27		485	3
42.	,	04				472	3
43.	,	04		-	-	465	3
44.	,	05				456	3
	,	04				456	3
46.	,	04		.		453	3
47.	,	05				449	3
48.	,	04		-	-	403	3
49.	,	05		"	"	388	3
50.	,	05		-	-	387	3
51.	,	04		-	-	377	3
52.	,	05		-	-	346	3
53.	,	05				321	3
54.	,	05		-	-	320	3
55.	,	05				242	3
56.	,	04				497	2
57.	,	05				461	2
58.	,	04		-	-	442	2
59.	,	04				377	2
60.	,	04				363	2
61.	,	04		-	-	340	2
62.	,	04		-	-	335	2
63.	,	04				298	2
64.	,	04		-	-	296	2
65.	,	05				291	2
66.	,	05		-	-	244	2
67.	,	04		-	-	236	2
68.	,	05		-	-	227	2
69.	,	04		-	-	207	2
	,	04		-	-	207	2

71.	,	05	-	-	<b>183</b>	2
72.	,	04	-	-	<b>150</b>	2
73.	,	04	.	.	<b>220</b>	1
74.	,	05	.	.	<b>175</b>	1
75.	,	04	-	-	<b>125</b>	1
76.	,	05	-	-	<b>92</b>	1
77.	,	04	-	-	<b>80</b>	1
78.	,	05	-	-	<b>79</b>	1

2006 - 2007 - 8 of 10 Events

1.	,	06	"	"	"	<b>646</b>	3
2.	,	06	.	.	.	<b>608</b>	3
3.	,	06	"	"	"	<b>572</b>	3
4.	,	06	.	.	.	<b>551</b>	3
5.	,	06	"	"	"	<b>521</b>	3
6.	,	06	.	.	.	<b>483</b>	3
7.	,	06	-	-	-	<b>458</b>	3
8.	,	06			-27	<b>450</b>	3
9.	,	06	.	.	.	<b>438</b>	3
10.	,	07	-	-	-	<b>436</b>	3
11.	,	06	.	.	.	<b>433</b>	3
12.	,	06	-	-	-	<b>423</b>	3
13.	,	07	-	-	-	<b>414</b>	3
14.	,	07	-	-	-	<b>374</b>	3
15.	,	06	-	-	-	<b>361</b>	3
16.	,	06	-	-	-	<b>353</b>	3
17.	,	07	.	.	.	<b>350</b>	3
	,	06	-	-	-	<b>350</b>	3
19.	,	07	.	.	.	<b>347</b>	3
20.	,	06	-	-	-	<b>331</b>	3
21.	,	06	.	.	.	<b>312</b>	3
22.	,	07	-	-	-	<b>262</b>	3
23.	,	07	-	-	-	<b>258</b>	3
24.	,	07	"	"	"	<b>248</b>	3
25.	,	07	-	-	-	<b>224</b>	3
26.	,	07	"	"	"	<b>218</b>	3
27.	,	06	-	-	-	<b>208</b>	3
28.	,	07	.	.	.	<b>161</b>	3
29.	,	06	-	-	-	<b>147</b>	3
30.	,	06	.	.	.	<b>153</b>	2
31.	,	06			31	<b>124</b>	2
32.	,	06	.	.	.	<b>122</b>	2
33.	,	07			31	<b>106</b>	2
34.	,	06	.	.	.	<b>92</b>	2
	,	07	.	.	.	<b>92</b>	2
36.	,	06	-	-	-	<b>123</b>	1
37.	,	06	-	-	-	<b>84</b>	1
38.	,	06	.	.	.	<b>82</b>	1
39.	,	06	-	-	-	<b>65</b>	1
40.	,	07	-	-	-	<b>60</b>	1
41.	,	06	.	.	.	<b>56</b>	1
42.	,	06	.	.	.	<b>49</b>	1
43.	,	07			31	<b>48</b>	1
44.	,	07			31	<b>20</b>	1